

Pavimentación – 2019 y más allá

El estado actual de las calles de San José



En el sentido de las agujas del reloj desde arriba a la izquierda: Calles de San José en condiciones buenas, buenas-regulares, deficientes y en mal estado.

Las calles de San José consisten en más de 2,400 millas de pavimento. Mantener todas esas millas es crucial para el flujo seguro y eficiente de personas y mercancías en nuestras carreteras. Aunque la ciudad tiene el objetivo de mantener la red en una "buena" clasificación, con un índice de condición del pavimento (PCI) de 70 o mejor, actualmente está clasificada como "regular", con un PCI de 66.

Varios factores han hecho que elevar nuestra puntuación general sea un reto a largo plazo. Se requiere una inversión de más de 102 millones de dólares por año, durante diez años, para que la puntuación pase de regular a bueno. La buena noticia es que los recientes impuestos y cuotas aprobados por los votantes, así como el bono de Medida T, nos han acercado más que nunca a esa meta.

El camino a seguir

Cerca de 300 millas de las calles de San José se renovarán en 2019. El programa de mantenimiento de pavimentos de este año será casi tres veces mayor que nuestro récord actual, establecido en 2017. La mayor parte de las millas a pavimentar consisten en calles de barrios residenciales, que solo han recibido mantenimiento de emergencia desde 2012. Desde entonces, el déficit presupuestario ha obligado al Departamento de Transporte a concentrar nuestra pavimentación en las calles principales, que transportan el 85 % del tráfico de la ciudad.

Ahora, gracias a las nuevas medidas de impuestos y bonos aprobadas por los votantes, proyectamos un promedio de más de \$87 millones para pavimentar, cada año, durante la próxima década. Eso significa que podemos comenzar un programa de nueve años para repavimentar o agregar un recubrimiento de asfalto a todas nuestras 1,490 millas de calles residenciales. ¡Eso es como pavimentar una carretera de dos carriles de San José a Dallas!

Mientras tanto, también continuaremos manteniendo nuestras principales calles a un paso rápido—casi 90 millas de ellas serán pavimentadas y mantenidas en 2019. Vea qué calles están programadas para mantenimiento este año y siga nuestro progreso en www.sanjoseca.gov/transportation.



Pavimentación en 2018

Preguntas frecuentes

¿Cómo se seleccionan las calles?

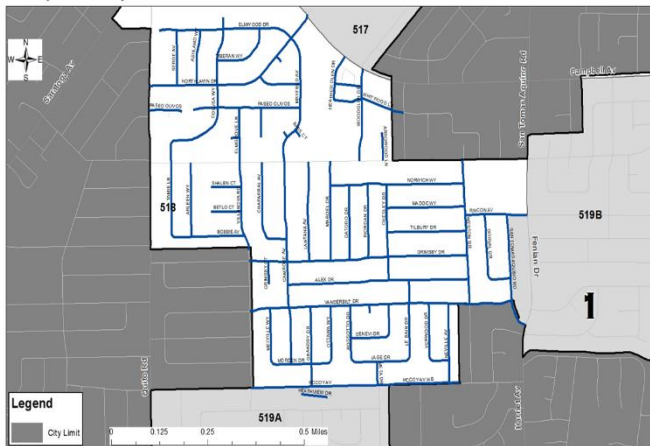
Durante al menos nueve años, a partir de 2019, se pavimentarán más de 200 millas de calles cada año. Para entregar con éxito un programa tan grande, analizamos cuidadosamente y programamos las calles candidatas para asegurarnos de que la lista de cada año pueda ser completada.

Para las calles principales—as que transportan la mayor parte de la gente y los bienes que viajan por la ciudad—elaboramos una lista cada año utilizando los siguientes criterios:

- Estado actual de la calle, medido como puntuación PCI
- Tiempo desde la última vez que se mantuvo la calle

- Disponibilidad de fondos y restricciones de uso de fondos
- Calles no afectadas por proyectos actuales o futuros relacionados con las calles
- Calles asociadas con seguridad planificada, carriles para bicicletas u otros proyectos de “calles completas”
- Comentarios de la comunidad y del ayuntamiento sobre las condiciones de las carreteras y los segmentos de calles prioritarios
- Ubicación relativa de los segmentos de la calle para crear múltiples segmentos continuos, consistencia dentro de los vecindarios y eficiencia del proyecto.
- Equidad geográfica multianual en toda la ciudad y en la red de calles

CD 1 (Zone 518)



Una zona de pavimentación residencial en San José

Para las calles de los vecindarios residenciales—aquellas en las que viven la mayoría de los habitantes de San José—dividimos la ciudad en 135 zonas. Las calles en esas zonas pueden tener puntuaciones PCI variables y requerirán tratamientos diferentes. Pero al pavimentar zona por zona, podemos desplegar eficientemente el personal y el material, y eventualmente llegar a todas las calles residenciales de la ciudad.

El orden de pavimentación de las zonas de calles locales depende de muchos factores. De manera similar a las calles principales, daremos prioridad a las zonas considerando la condición general del pavimento, así como el uso eficiente de los dólares de los contribuyentes, la equidad geográfica multianual, los proyectos superpuestos y los aportes de la comunidad.

¿Cuáles son los tipos de mantenimiento de los pavimentos?

El método de tratamiento para una calle en particular está determinado por el estado y el historial de mantenimiento de la calle. Hay dos tipos generales de tratamiento utilizados:

Sellado de superficies

Se trata de un tratamiento de mantenimiento preventivo que prolonga la vida útil de una calle hasta ocho años y evita la necesidad de un tratamiento de rejuvenecimiento más costoso. Primero, cualquier área fallida del pavimento es removida y reemplazada con concreto de asfalto nuevo. A continuación, se aplica un nuevo sello de superficie sobre toda la calle, seguido de franjas y marcas. Dependiendo del tipo de sellado, podemos instalar o readaptar rampas para bordillos.



La Calle Dieciséis después de la repavimentación

Repavimentación

Cuando volvemos a repavimentar una calle, movernos la superficie antigua y aplicamos una nueva capa de asfalto, instalamos nuevas franjas y marcas en la calzada, e instalamos o modificamos rampas para aceras donde sea necesario. La repavimentación puede llevar a una calle a una condición "como nueva" y dura de 10 a 20 años si se le da el mantenimiento adecuado.

¿Qué hay de los baches?

Los baches—depresiones o cavidades en la calzada—se reparan durante todo el año en respuesta a las peticiones del público. El Departamento de Transporte (DOT) repara más de 11,000 baches anualmente, el 95 % de los cuales se reparan dentro de las 48 horas de la solicitud inicial. El público puede reportar un bache usando la aplicación My San José, disponible en www.sanjoseca.gov/mysanjose, o llamando al despacho del DOT al (408) 794-1900.