

PAST ENGAGEMENT ACTIVITIES ACTIVIDADES PASADAS DE PARTICIPACIÓN

500+
People participated in Phase I
Personas participaron en la Fase I



128

Total outreach event attendants
Asistentes totales de eventos de divulgación



404

Total paper and online survey responses
Total de respuestas a encuestas impresas y en línea

Asistentes totales de eventos de divulgación

Total de respuestas a encuestas impresas y en línea



Events were held in **English, Spanish** and **Vietnamese** languages

Los eventos se llevaron a cabo en **inglés, español** y **vietnamita**.

7 **Community leader group interviews**
Entrevistas con líderes de grupos comunitarios

1 **Virtual community workshop**
Talleres comunitarios virtuales

5 **Pop up events**
Eventos Pop-Up

7 **Survey promotion activities**
Actividades de promoción de encuestas

DEMOGRAPHICS DEMOGRAFÍA

Race & ethnicity of people participated in Phase 1

Raza y origen étnico de las personas que participaron en Fase I

43%

Hispanic | Latino/x
Hispanos | Latino/x

37%

Asian | South Asian
Asiático | Sur de Asia

14%

White | European American
Blanco | Europeo Americano

6%

Others
Otro

MOST COMMON IMPROVEMENTS MEJORES MÁS COMUNES

Sidewalk improvements
Mejoras en las aceras



Street and pedestrian lights
Luces de calles y peatones



Wider sidewalks
Acercas más anchas



Trees for shade
Arboles para dar sombra

Crosswalk improvements
Mejoras en el cruces peatonales



Improve existing crosswalks
Mejorar las cruces de peatones existentes



New crosswalks
Cruces de peatones nuevos

Transit facilities improvements
Mejoras en las instalaciones de tránsito



Bus shelters, seating & lighting
Paradas de autobús, asientos e iluminación



Frequent bus service
Servicios de autobús frecuente

Bike facilities improvements
Mejoras en las instalaciones para bicicletas



Protection for bicyclists
Protección para ciclistas



Separated and dedicated bike lanes
Carriles de bicicleta separados y exclusivos

Traffic signal improvements
Mejoras de señales de tránsito



Improve existing signal timings
Mejorar los tiempos de señales existentes

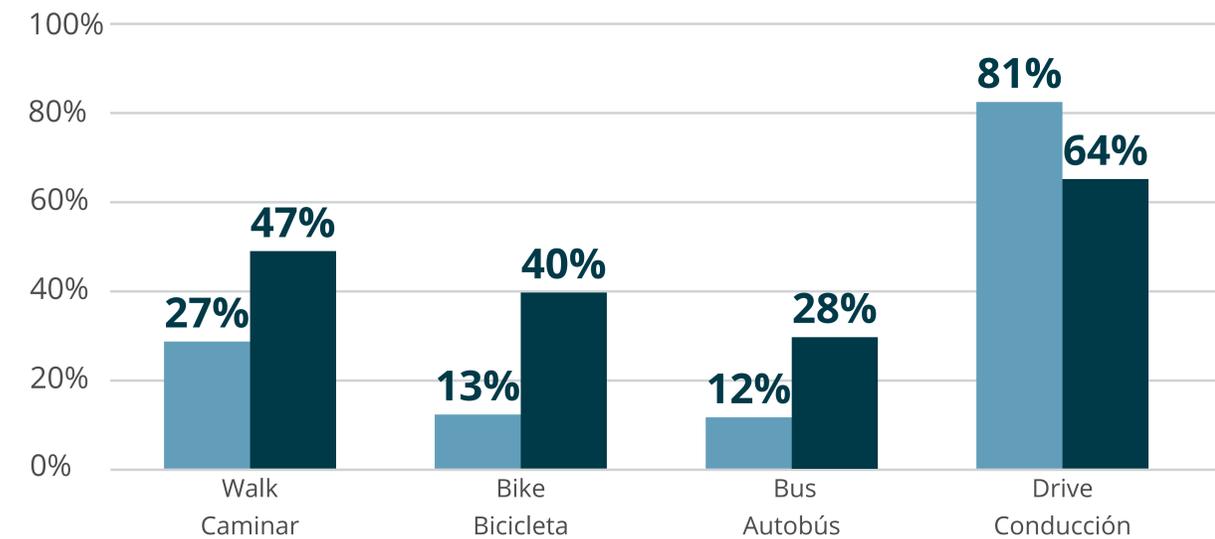


Manage traffic signals
Manejar señales de tráfico

DESIRED FUTURE MOBILITY OPTIONS... OPCIONES DE MOVILIDAD FUTURA DEADAS

People desire to **walk, bike and take transit more in the future!!**

¡El público desea caminar, andar en bicicleta y tomar el transporte público en el futuro!



How more than 360 people usually travel today | Cómo suelen viajar hoy más de 360 personas

How more than 320 people would like to travel | Cómo les gustaría viajar a más de 320 personas

FOR THE FUTURE, PEOPLE WANT... EN EL FUTURO, EN PUBLICO QUIERE...



To reduce driving
Reducir la conducción

21%



To bike more
Andar más en bicicleta

300%



To use more transit
Utilizar más tránsito

233%



To walk more
Caminar mas

174%

PREFERRED COMMUNITY IMPROVEMENTS! MEJORAS COMUNITARIAS PREFERIDAS



KING ROAD COMPLETE STREET PLAN

TRANSIT | TRANSITO



of the total 345 respondents highlighted the need for upgraded bus waiting areas.

70%

Del total, 345 encuestados destacaron la necesidad de mejorar las áreas de espera de los autobuses.



52%

More frequent service
Servicio más frecuente



49%

Traffic signal timings
Tiempo de señales de tráfico



47%

Dedicated bus lanes
Carriles exclusivos para autobús

BIKING | ANDAR EN BICICLETA



of the total 362 respondents highlighted the need for safety of bicyclists at intersections.

54%

Del total, 362 encuestados destacaron la necesidad de seguridad de los ciclistas en las intersecciones.



47%

Complete bike network
Sistema completo de bicicleta



46%

Separated bike lanes
Carriles de bicicletas



46%

Improved bike connections
Mejorar conexiones de bicicletas

SIDEWALKS | ACERAS



of the total 427 respondents highlighted the need for street and pedestrian lights.

57%

Del total, 427 encuestados destacaron la necesidad de iluminación público y peatonal.



54%

Wider sidewalks
Aceras más anchas



51%

Street trees
Arboles de la calle



36%

Seats and benches
Asientos my bancos

VEHICULAR TRAFFIC CONDITIONS | CONDICIONES DE TRÁNSITO



of the total 379 respondents highlighted the need for synchronization of existing traffic signals.

59%

Del total, 379 encuestados destacaron la necesidad de sincronizar las señales de tráfico existentes.



56%

Managed traffic speeds
Gestion de velocidad de tráfico



46%

Medians
Medianas



37%

Additional traffic signals
Señales de tráfico adicionales

CROSSWALKS | CRUCES PEATONALES



of the total 427 respondents highlighted the need for improving existing crosswalks.

62%

Del total, 427 encuestados destacaron la necesidad de mejorar los cruces peatonales existentes.



43%

New crosswalks
Nuevas cruces peatonales



42%

Pedestrian signals
Señales para peatones



39%

Improved crosswalks
Mejorar cruces de peatones

COMMUNITY IDENTITY | IDENTIDAD COMUNITARIA



of the total 362 responses collected on community identity improvements highlighted the need for more greenery and open spaces.

85%

del total de 362 respuestas recopiladas sobre mejoras de identidad comunitaria, resaltaron la necesidad de más vegetación y espacios.



58%

Seating and lighting
Asientos e iluminación



58%

Public art installations
Instalaciones publicos arte



55%

Gathering spaces
Espacios de reunión