

PAST ENGAGEMENT ACTIVITIES NHỮNG SINH HOẠT DÂN SỰ ĐÃ QUA

500+
People participated in Phase I
Tham dự viên trong giai đoạn 1



128

Total outreach event attendants

Tổng số tham dự viên đã được tiếp cận



404

Total paper and online survey responses

Tổng số người trả lời khảo sát trên giấy và trên mạng



Events were held in **English, Spanish** and **Vietnamese** languages

Hội thảo được tổ chức bằng tiếng Anh, Tây Ban Nha và Việt Nam

7 **Community leader group interviews**
Phỏng vấn nhóm lãnh đạo cộng đồng

1 **Virtual community workshop**
Hội thảo cộng đồng trên mạng

5 **Pop up events**
Hội thảo đột xuất

7 **Survey promotion activities**
Sinh hoạt khuyến khích khảo sát

DEMOGRAPHICS THỐNG KÊ NHÂN SỐ

Race & ethnicity of people participated in Phase 1

Sắc dân và chủng tộc của cá tham dự viên giai đoạn 1

43%

Hispanic | Latino/x
Người dân gốc Tây Ban Nha | Nam Mỹ

14%

White | European American
Người Mỹ Trắng | Gốc Âu Châu

37%

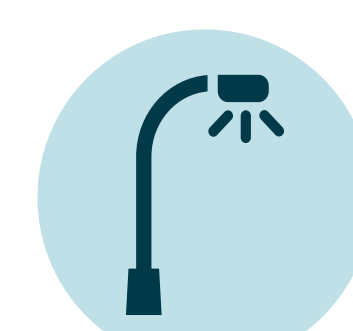
Asian | South Asian
Á Châu | Nam Á

6%

Others
Những dân tộc khác

MOST COMMON IMPROVEMENTS NHỮNG CẢI TIẾN THÔNG THƯỜNG NHẤT

Sidewalk improvements
Cải tiến vỉa hè



Street and pedestrian lights

Đèn đường và đèn đi bộ



Wider sidewalks

Vỉa hè rộng hơn



Trees for shade

Cây che nắng

Crosswalk improvements
Cải tiến lối qua đường



Improve existing crosswalks

Cải tiến lối qua đường sẵn có



New crosswalks

Lối qua đường mới

Transit facilities improvements
Cải tiến cơ sở chuyên chở công cộng



Bus shelters, seating & lighting

Trạm trú ẩn đợi xe buýt, chỗ ngồi và ánh đèn



Frequent bus service

Dịch vụ xe buýt chạy thường xuyên

Bike facilities improvements
Cải tiến trạm xe đạp



Protection for bicyclists

Bảo vệ cho người đi xe đạp



Separated and dedicated bike lanes

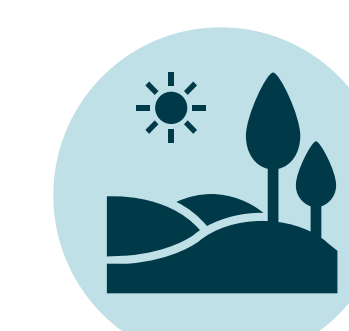
Làn đường tách riêng cho xe đạp

Traffic signal improvements
Cải tiến dấu hiệu giao thông



Improve existing signal timings

Cải tiến dấu hiệu định giờ có sẵn



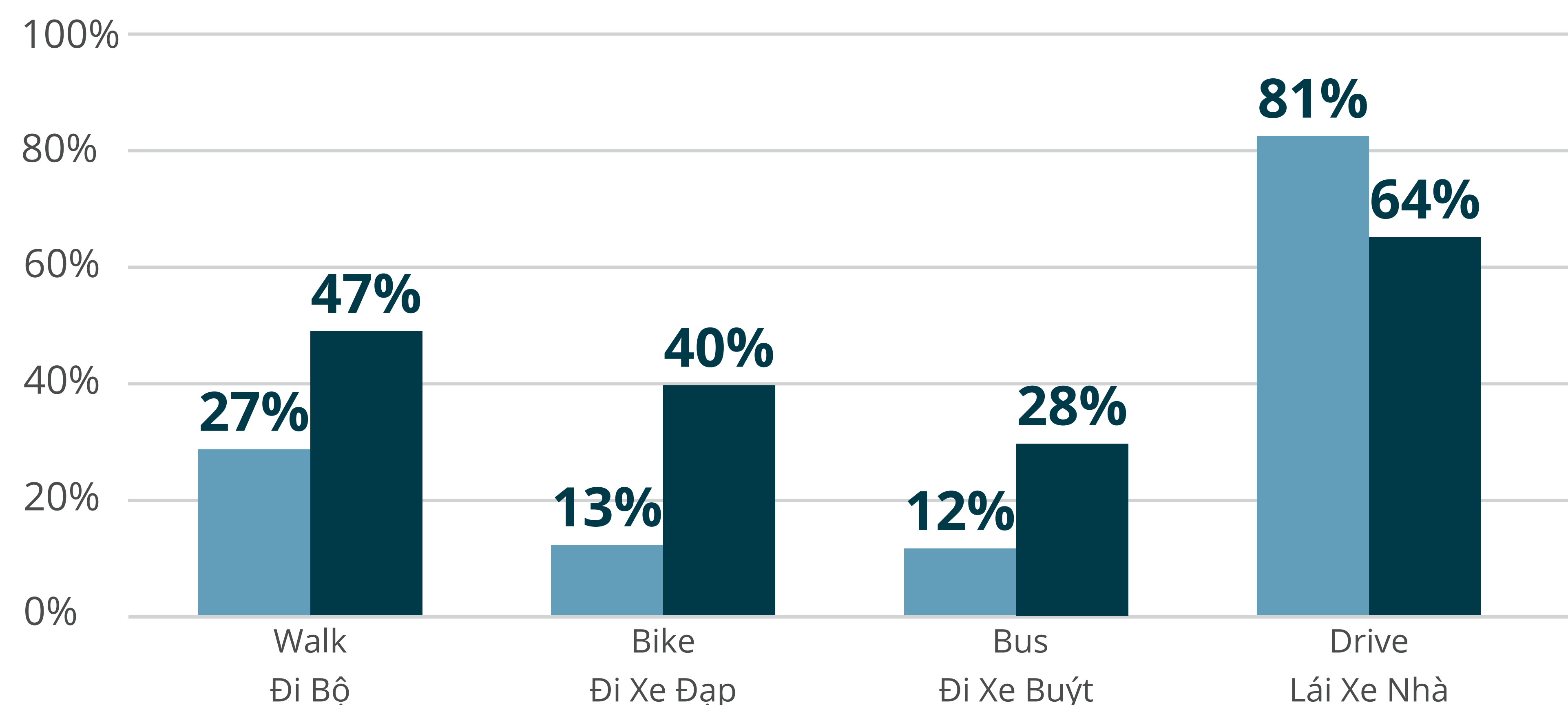
Manage traffic signals

Quản lý dấu hiệu giao thông

DESIRED FUTURE MOBILITY OPTIONS... LỰA CHỌN DI CHUYỂN TƯƠNG LAI VÀ ƯỚC MUỐN

People desire to **walk, bike and take transit more in the future!!**

Người ta muốn đi bộ, xe đạp và chuyên chở công cộng trong tương lai



How more than **360** people usually travel today | Hiện tại ???
How more than **320** people would like to travel | Hiện tại ???

FOR THE FUTURE, PEOPLE WANT... TRONG TƯƠNG LAI, NGƯỜI TA MUỐN



To reduce driving
Giảm bớt lái xe

21%



To bike more
Đi xe đạp nhiều hơn

300%



To use more transit
Dùng chuyên chở công cộng nhiều hơn

233%



To walk more
Đi bộ nhiều hơn

174%

PREFERRED COMMUNITY IMPROVEMENTS! CẢI TIẾN ĐƯỢC CỘNG ĐỒNG ƯA THÍCH HƠN



KING ROAD COMPLETE STREET PLAN

TRANSIT | CHUYÊN CHỜ CÔNG CỘNG

of the total 345 respondents highlighted the need for upgraded bus waiting areas.

70% của tổng số 345 người trả lời nêu lên sự cần thiết cho nâng cấp trạm đợi xe buýt



52%

More frequent service
muốn dịch vụ thường xuyên hơn



49%

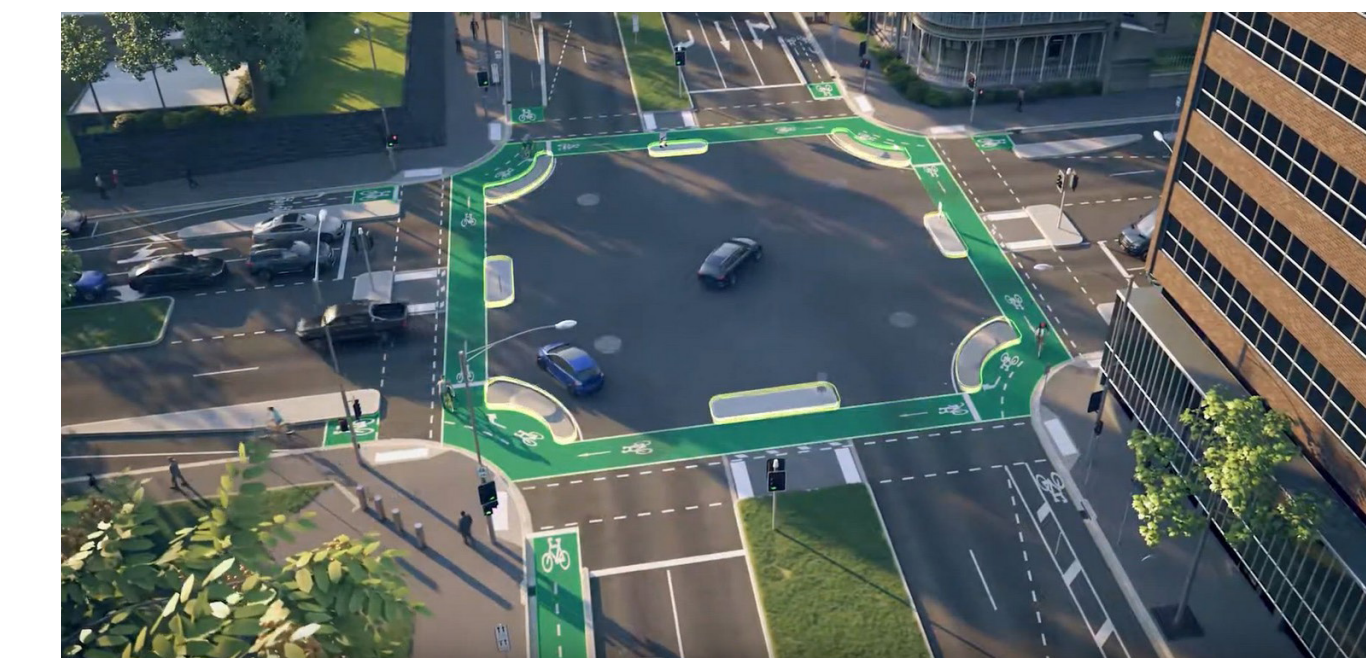
Traffic signal timings
muốn dấu hiệu giao thông định giờ



47%

Dedicated bus lanes
muốn làn đường riêng cho xe buýt

BIKING | ĐI XE ĐẠP



of the total 362 respondents highlighted the need for safety of bicyclists at intersections.

54% của tổng số 362 người trả lời nêu lên sự cần thiết cho sự an toàn cho người đi xe đạp tại những ngã tư đường



47%

Complete bike network
muốn hoàn thành mạng lối đi xe đạp



46%

Separated bike lanes
muốn làn đường xe đạp tách riêng



46%

Improved bike connections
muốn cải tiến tụ điểm nối lối đi xe đạp

SIDEWALKS | VÍA HÈ

of the total 427 respondents highlighted the need for street and pedestrian lights.

57% trong tổng số trả lời nêu lên sự cần thiết cho ánh đèn đường và đèn đi bộ



54%

Wider sidewalks
muốn vỉa hè rộng hơn



51%

Street trees
muốn cây trên đường phố



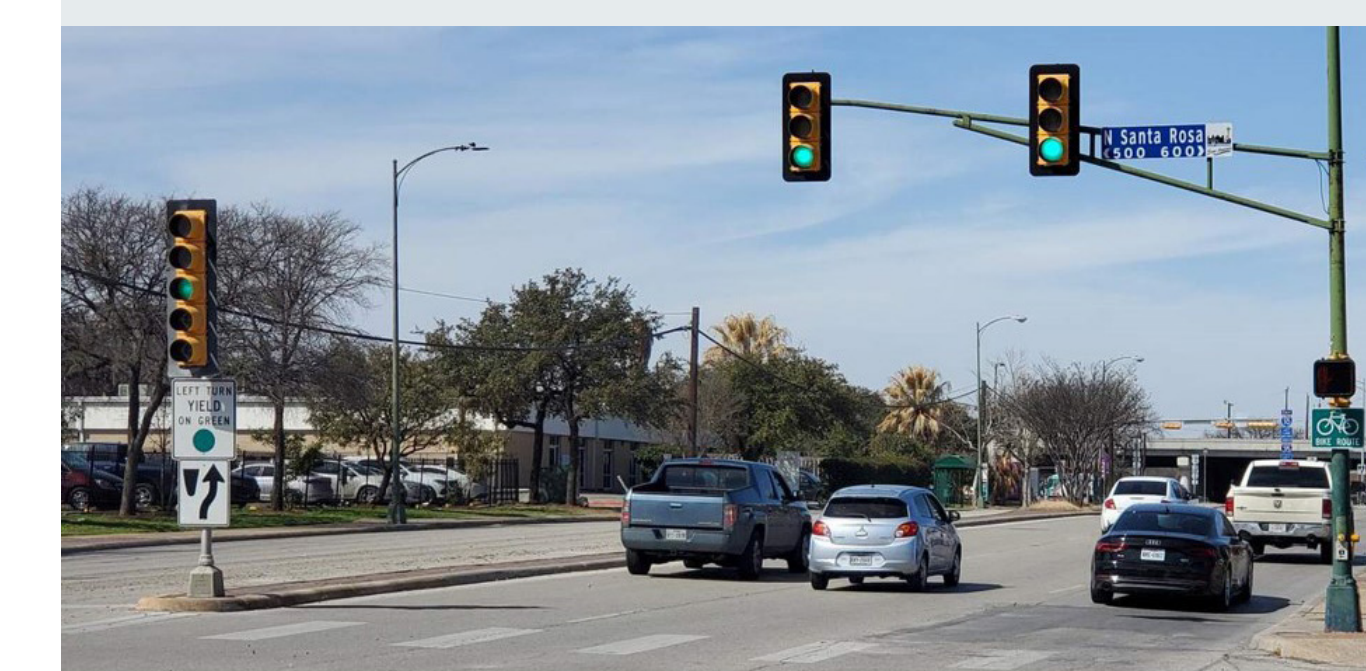
36%

Seats and benches
muốn ghế ngồi và ghế dài

VEHICULAR TRAFFIC CONDITIONS | KẾT NỐI GIAO THÔNG XE CỘ

of the total 379 respondents highlighted the need for synchronization of existing traffic signals.

59% của tổng số trả lời nêu lên sự cần thiết cho sự đồng bộ hóa dấu hiệu giao thông có sẵn



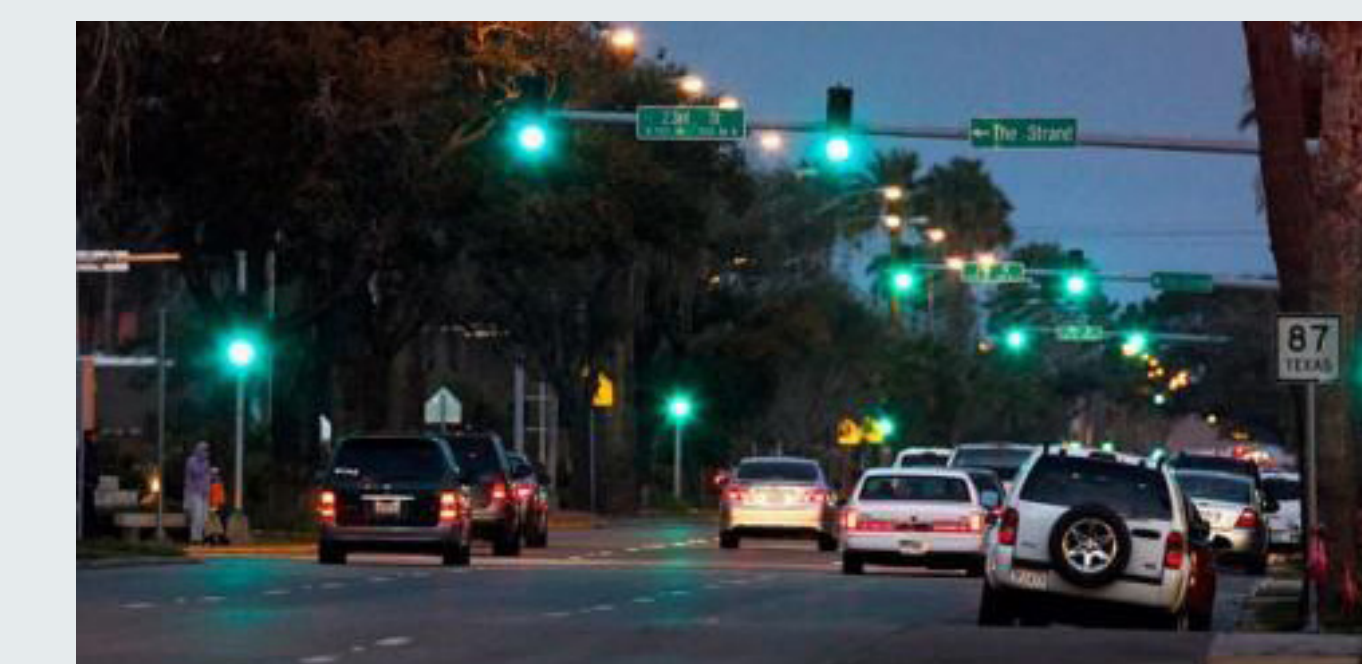
56%

Managed traffic speeds
muốn quản lý tốc độ giao thông



46%

Medians
muốn dải phân cách giao thông



37%

Additional traffic signals
muốn thêm dấu hiệu giao thông

CROSSWALKS | LỐI QUA ĐƯỜNG

of the total 427 respondents highlighted the need for improving existing crosswalks.

62% của tổng số 427 người trả lời nêu lên sự cần thiết cho cải tiến lối qua đường có sẵn



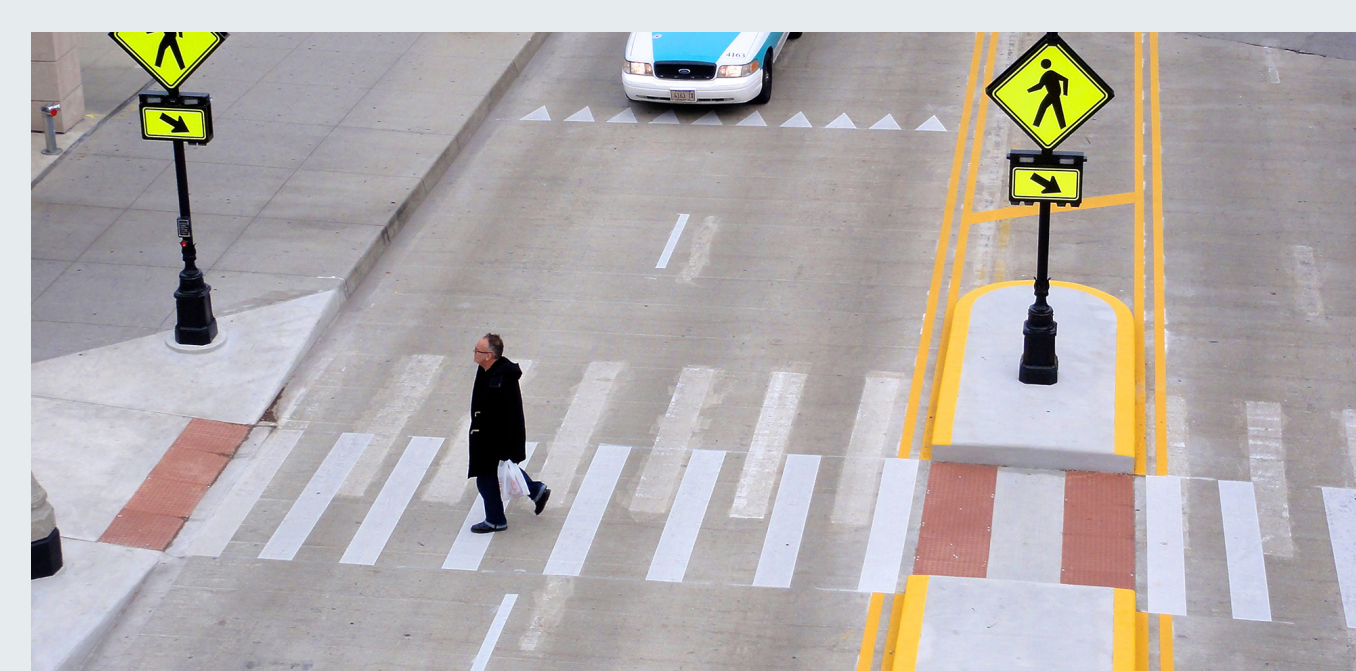
43%

New crosswalks
muốn lối qua đường mới



42%

Pedestrian signals
muốn dấu hiệu cho người đi bộ



39%

Improved crosswalks
muốn cải tiến lối qua đường

COMMUNITY IDENTITY | BẢN SẮC CỘNG ĐỒNG

of the total 362 responses collected on community identity improvements highlighted the need for more greenery and open spaces.

85% của tổng số 362 trả lời về cải tiến bản sắc cộng đồng nêu lên sự cần thiết cho không gian mở và xanh tươi hơn



58%

Seating and lighting
muốn chỗ ngồi và ánh sáng



58%

Public art installations
muốn thiết kế nghệ thuật



55%

Gathering spaces
muốn không gian tụ họp