

Thành phố San José đang xin ý kiến cải thiện giao thông trên Đường King Rd từ Berryessa Rd nối xuống E. Capitol Expwy. Đoạn đường King Road dài 6 dặm có 2-6 làn xe chạy dọc theo hành lang phục vụ một số khu dân cư, doanh nghiệp, trường học, địa điểm cộng đồng, công viên và cửa tiệm mua sắm.

Kế hoạch sẽ xác định tầm nhìn đồng bộ cho toàn bộ tuyến đường và sẽ xác định các cải tiến thiết kế thích hợp cho từng phân đoạn dựa trên phản hồi của cộng đồng, phân tích kỹ thuật và các phương pháp hay nhất về thiết kế và an toàn đường bộ. Để biết thêm thông tin về dự án, xin truy cập <https://bit.ly/king-road-project>. Các ý kiến đóng góp trong khảo sát này sẽ giúp xác định các mục tiêu của dự án và các cải tiến thiết kế thích hợp.

Hoàn thành khảo sát này để có cơ hội giành một bản vẽ \$50! Bạn có thể chọn trả lời hoặc không trả lời bao nhiêu câu hỏi tùy thích và cung cấp câu trả lời bằng văn bản cho các câu hỏi.

1 VUI LÒNG MÔ TẢ NƠI BẠN LÀM VIỆC...

SỐNG:

LÀM VIỆC:

MUA SẮM, VUI CHƠI HOẶC GHÉ THĂM:

Ví dụ: gần ngã tư đường 10 và Empire

2 MỐI QUAN HỆ CỦA BẠN VỚI KING ROAD LÀ GÌ? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)

- Tôi sống ở đây
 Tôi làm việc ở đây
 Tôi đi học ở đây
 Tôi mua sắm ở đây
 Tôi chơi ở đây
 Khác, vui lòng ghi rõ: _____

3 BẠN CÓ THƯỜNG XUYỀN ĐI DỌC THEO ĐƯỜNG KING KHÔNG? (CHỌN MỘT)

- Hơn một lần mỗi ngày
 Hàng ngày
 Vài lần một tuần
 Mỗi tuần một lần
 Vài lần một tháng
 Mỗi tháng một lần
 Một vài lần trong năm

4 BẠN THƯỜNG ĐI CHUYỂN DỌC THEO ĐƯỜNG KING BẰNG CÁCH NÀO? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)

- Đi bộ
 Xe lăn
 Xe lăn
 Xe đạp
 Ngồi ghế hành khách
 Xe Lăn
 Lái xe buýt
 Lái xe
 Khác, vui lòng ghi rõ: _____

5 THÌ BẠN MUỐN CÓ THỂ ĐI DỌC THEO ĐƯỜNG KING NHƯ THẾ NÀO? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)

- Đi bộ
 Xe lăn
 Xe lăn
 Xe đạp
 Ngồi ghế hành khách
 Xe Lăn
 Lái xe buýt
 Lái xe
 Khác, vui lòng ghi rõ: _____

6 XIN GIÚP CHÚNG TÔI XÁC ĐỊNH TẦM NHÌN TỔNG THỂ VÀ MỤC TIÊU NÀO LÀ QUAN TRỌNG NHẤT ĐỐI VỚI BẠN (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ CÁC MỤC PHÙ HỢP)



- Cải thiện sự an toàn cho người đi bộ, đi xe đạp, đi phương tiện công cộng và lái xe



- Quản lý tốc độ giao thông để tăng cường an toàn cho người đi bộ và đi xe đạp, kết nối các khu dân cư, điểm đến và lối đi dạo



- Cải thiện hiệu quả vận chuyển và sự thuận tiện



- Cải thiện môi trường thiên nhiên, bóng mát tổng thể và sự thoải mái cho mọi người



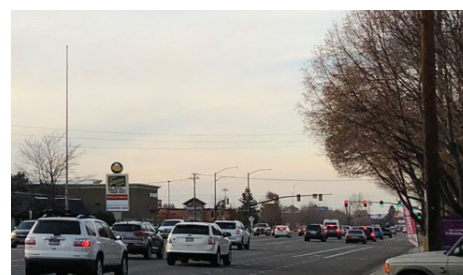
- Tăng cường và kết hợp môi trường tự nhiên



- Vinh danh và phát huy bản sắc của khu phố



- Tăng cường phát triển doanh nghiệp và kinh tế



- Giảm tắc nghẽn giao thông để lưu thông tốt hơn

- Khác, vui lòng ghi rõ: _____

7 ĐIỀU NÀO SAU ĐÂY SẼ CẢI THIỆN TRẢI NGHIỆM ĐI DẠC THEO ĐƯỜNG KING CHO NHỮNG NGƯỜI ĐI BỘ VÀ LĂN BÁNH? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)



Vĩa hè rộng hơn và không có chướng ngại vật dành cho người đi bộ và sử dụng xe lăn hoặc thiết bị hỗ trợ di chuyển



Cơ hội mới và thường xuyên hơn để sang đường an toàn



Cải thiện lối băng qua đường hiện có để mọi người có thể băng qua đường an toàn



Cây xanh đường phố cho bóng mát và giúp giảm bớt giao thông gần vỉa hè



Chiều sáng đường phố và người đi bộ



Nhiều cơ hội hơn cho khu vực tiếp khách và nghỉ ngơi



Nhiều biển chỉ dẫn và tìm đường hơn



Cải thiện tín hiệu dành cho người đi bộ để giảm thời gian chờ đợi tại các giao lộ



Cải thiện tín hiệu dành cho người đi bộ để kéo dài thời gian sang đường cho người đi bộ băng qua giao lộ an toàn

Khác, vui lòng ghi rõ:

8 ĐIỀU NÀO SAU ĐÂY SẼ CẢI THIỆN TRẢI NGHIỆM ĐI DẠC THEO ĐƯỜNG KING CHO NHỮNG NGƯỜI ĐI XE ĐẠP? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)



Các cơ sở đường mòn và xe đạp liên tục và được kết nối tốt dành cho những người đi xe đạp và sử dụng các phương tiện có bánh xe nhỏ khác dọc theo Đường King



Cải thiện kết nối xe đạp đến các điểm đến cộng đồng địa phương (trường học, trung tâm mua sắm, công viên, v.v.)



Nhiều lựa chọn cất giữ và đỗ xe đạp an toàn hơn



Các cơ sở dành riêng cho xe đạp, tách biệt, có sự tách biệt cụ thể theo chiều dọc và chiều ngang với các loại xe máy khác



Phương tiện dành cho xe đạp có thêm vòng đai an toàn giúp tăng khoảng cách với các phương tiện cơ giới có vạch kẻ đường



Lối đi chung dành cho cả người đi xe đạp và người đi bộ



Cải thiện tầm nhìn và bảo vệ người đi xe đạp tại các giao lộ



Có sẵn các chương trình "di động vi mô" như xe đạp dùng chung và xe đạp điện

Khác, vui lòng ghi rõ:

9

ĐIỀU NÀO SAU ĐÂY SẼ CẢI THIỆN TRẢI NGHIỆM ĐI DỌC THEO ĐƯỜNG KING CHO NHỮNG NGƯỜI SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)



Nâng cấp các khu vực chờ xe buýt với chỗ ngồi, nhà chờ, ánh sáng và cập nhật thời gian thực của xe buýt



Bổ sung, gia tăng trạm xe buýt mới



Cải thiện vị trí tuyến xe buýt



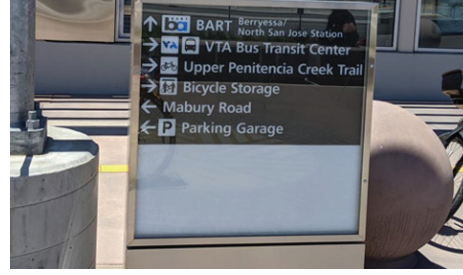
Dịch vụ xe buýt thường xuyên hơn



Làn đường dành riêng cho xe buýt để cải thiện tốc độ vận chuyển dọc theo hành lang



Cải thiện thời gian tín hiệu giao thông để di chuyển xe buýt giữa các điểm dừng một cách hiệu quả và giảm tình trạng chậm trễ tại các giao lộ



Thêm thông tin tìm đường và hành khách



Dịch vụ xe buýt có nhiều chuyến hơn trong ngày

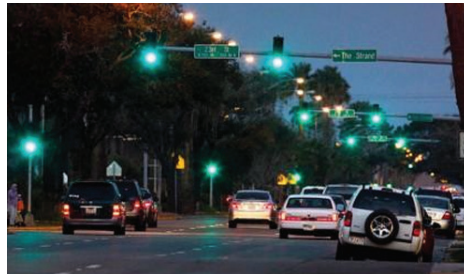


Sẵn có các dịch vụ vận chuyển theo yêu cầu

Khác, vui lòng ghi rõ:

10

ĐIỀU NÀO SAU ĐÂY SẼ CẢI THIỆN TRẢI NGHIỆM ĐI DỌC THEO ĐƯỜNG KING CHO NHỮNG NGƯỜI LÁI XE? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)



Cải thiện và đồng bộ hóa các tín hiệu giao thông hiện có để cải thiện lưu lượng giao thông



Bổ sung tín hiệu giao thông tại các giao lộ mới



Quản lý tốc độ giao thông vì sự an toàn của tất cả người tham gia giao thông



Quản lý luồng giao thông với dải phân cách để cải thiện luồng giao thông và giảm va chạm



Có sẵn các chương trình chia sẻ xe hơi



Nhiều lựa chọn hơn cho khu vực dẫn và/hoặc đón/trả khách

Khác, vui lòng ghi rõ:

11

BẠN ỦNG HỘ ĐIỀU NÀO SAU ĐÂY? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)



Các chức năng của công chào, tìm đường và biển báo thông tin đến các điểm thương mại chính



Vĩa hè rộng hơn dành cho ăn uống ngoài trời, bán lẻ và thương mại tại các địa điểm quan trọng



Bãi đậu xe ngắn hạn trên đường phục vụ các khu vực chất hàng bên lề đường

Khác, vui lòng ghi rõ:

12 BẠN ỦNG HỘ ĐIỀU NÀO SAU ĐÂY? (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ NHỮNG GÌ ÁP DỤNG)



Cây cối, thực vật và các yếu tố tự nhiên để cung cấp nhiều cây xanh hơn



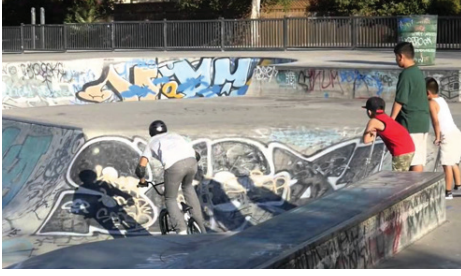
Ghế ngồi vỉa hè bao gồm ghế dài và thùng rác dọc hành lang



Tập trung không gian để tôn vinh bản sắc và văn hóa cộng đồng



Nghệ thuật sắp đặt công cộng như tranh tường tôn vinh lịch sử và văn hóa khu phố



Không gian mở để tận hưởng các hoạt động ngoài trời như công viên, sân chơi và công viên dành cho chó

Khác, vui lòng ghi rõ:

NÓI CHO CHÚNG TÔI BIẾT VỀ BẠN:

CÁC CÂU HỎI SAU ĐÂY LÀ NHIỆM VỤ VÀ CÁC CÂU TRẢ LỜI GIÚP CHÚNG TÔI HIỂU THÊM VỀ BẠN THÔNG QUA CUỘC THAM KHẢO Ý KIẾN NÀY.

13 NẾU BẠN SỐNG HOẶC LÀM VIỆC TRÊN HOẶC GẦN KING ROAD, BẠN ĐÃ SỐNG HOẶC LÀM VIỆC Ở ĐÂY BAO LÂU RỒI?

- Dưới 1 năm
- Hơn 10 năm
- 1-5 năm
- Không áp dụng
- 5-10 năm

16 HẦU HẾT MỌI NGƯỜI NGHĨ MÌNH THUỘC VỀ MỘT NHÓM DÂN TỘC HOẶC CHỦNG TỘC CỤ THỂ. TÔI TỰ NHẬN MÌNH LÀ: (ĐÁNH DẤU TẤT CẢ CÁC Ô ÁP DỤNG)

- Thổ dân Alaska
- Dân tộc tiên khởi/Người Mỹ da đỏ/Người bản địa
- Người Châu Á/Nam Á hoặc Người Mỹ gốc Á
- Người da đen hoặc người Mỹ gốc Phi
- Tây Ban Nha hoặc La tinh/x
- Trung Đông/Bắc Phi
- Thổ dân Hawaii/Đảo Thái Bình Dương
- Da trắng/Âu Mỹ
- Tôi không muốn trả lời
- Tôi thích tự nhận mình là: _____

14 BẠN BAO NHIÊU TUỔI?

15 BẠN XÁC ĐỊNH MÌNH THUỘC GIỚI TÍNH NÀO?

- Nữ
- Người chuyển giới
- Nam
- Tôi không muốn trả lời
- Không nam không nữ
- Tôi tự nhận mình là: _____

17 THU NHẬP HÀNG NĂM CỦA HỘ GIA ĐÌNH BẠN LÀ BAO NHIÊU?

- Dưới \$9,999
- \$10,000-\$24,999
- \$25,000-\$49,999
- \$50,000-\$74,999
- \$75,000-\$99,999
- \$100,000-\$149,999
- Trên \$150,000
- Tôi không muốn trả lời

18 CUNG CẤP EMAIL CỦA QUÝ VỊ ĐỂ CÓ CƠ HỘI GIÀNH MỘT BẢN VẼ \$50!*

TÊN: _____

ĐỊA CHỈ EMAIL (KHÔNG BẮT BUỘC): _____

SỐ ĐIỆN THOẠI (KHÔNG BẮT BUỘC): _____

*Cung cấp email cũng đồng nghĩa với việc quý vị đăng ký nhận thông tin cập nhật từ dự án.