

# Auditoría de Caminata Comunitaria King Road

## Recopilación de datos

Fecha:

Hora del día:

Tomador de notas:

Clima:

### OBJETIVO

El objetivo de la auditoría de caminatas es evaluar las condiciones del terreno a lo largo de King Road entre Ocala Avenue y Story Road, con consideraciones especiales para peatones y ciclistas.

### QUÉ BUSCAR

Identificar fortalezas, barreras, oportunidades y condiciones de comportamiento observadas que pueden obstaculizar/fomentar un ambiente seguro y agradable para peatones y ciclistas.

Ejemplos de condiciones incluyen pero no se limitan a:

- Barreras: aceras o carriles para bicicletas faltantes o abandonados, falta de iluminación, altas velocidades, problemas de visibilidad, lugares para esconderse (preocupaciones de seguridad), limpieza, falta de cruces peatonales, rampas en las aceras, etc.
- Puntos fuertes: excelentes asientos, arte público, espacios/negocios de alto uso cercanos, oportunidades para senderos de usos múltiples, etc.
- Comportamientos observados: cruzar imprudentemente, holgazanear, tirar basura, confusión en la experiencia de transferencia, nerviosismo, madres empujando cochecitos, conducción agresiva, andar en bicicleta en las aceras, actividades ilegales, etc.

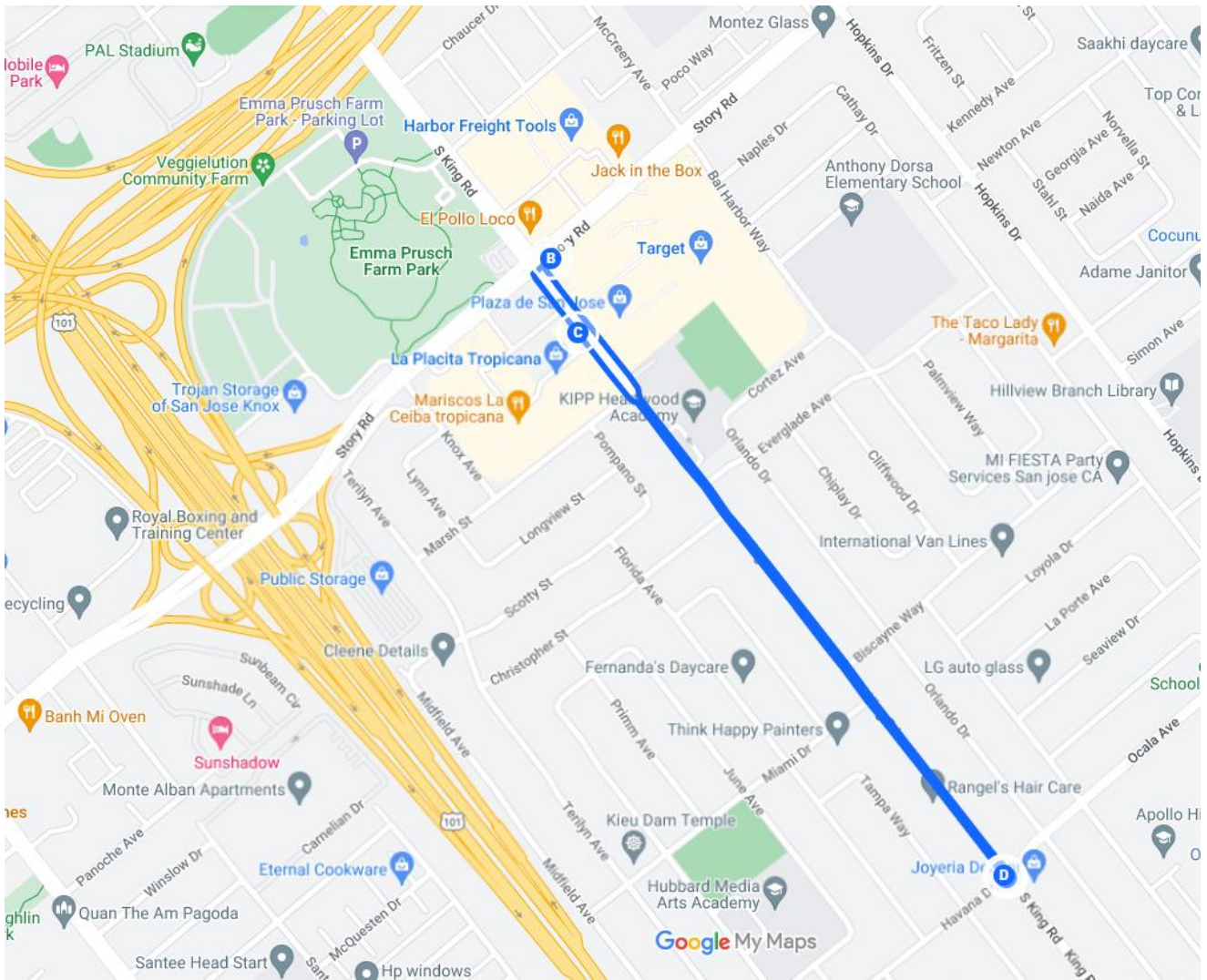
Al final de este documento se proporcionan fotografías de ejemplos de estas condiciones.

Ponte en el lugar de varios tipos de personas: adultos mayores, jóvenes, mujeres, personas con discapacidad, personas que no hablan inglés, etc.

¡Tomar fotos! Tome nota del lugar donde se tomó la fotografía y envíela a [mayra@bikesiliconvalley.org](mailto:mayra@bikesiliconvalley.org) o al (408) 659-6911.

### CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD Y CONTACTO DE EMERGENCIA

- **Si se siente en peligro, llame al 911 de inmediato.**
- Si tiene preguntas en el campo, comuníquese con **Mayra Pelagio al (408) 659-6911.**
- Quédate con el grupo. Manténgase alerta y use el equipo de seguridad proporcionado.
- Usa la linterna por la noche para ver y ser visto.
- Observe todas las leyes de tránsito. Cruce la calle de forma segura en los lugares designados.



## DIRECCIONES

Traza la ruta tomada en el mapa. Manténgase dentro del área que se muestra en el mapa.

Las condiciones pueden incluir fortalezas, barreras o comportamientos observados. Marque claramente la ubicación o zona específica donde se ha observado la condición. Identifique la ubicación de condiciones específicas con una letra (B para barrera, S para fuerza y O para comportamiento observado) y un número, y proporcione más explicaciones en la tabla de la página siguiente.

### Ejemplo de nota:

En el mapa, marque O1 donde vea algunas personas que cruzan la calle imprudentemente. Agregue detalles según sea necesario en la página siguiente.





## SEGURIDAD

### 1.1 Iluminación adecuada

Iluminación frecuente y regularmente espaciada que esté dirigida hacia la acera y cualquier carril bici que proporcione suficiente iluminación. Posibles obstáculos marcados con reflectores o iluminación.

### 1.2 Ojos en la calle

Presencia de plantas bajas, ventanas y entradas muy transparentes.

### 1.3 Presencia de seguridad/policía

Presencia de personal de seguridad preparado para intervenir en caso de problemas.

### 1.4 Ámbito público bien mantenido

Las aceras están lisas y sin grietas, la vegetación recortada, etc.

### 1.5 Tope de seguridad para bicicletas

Las bicicletas están adecuadamente alejadas de los vehículos. Considere el tipo y la calidad del amortiguador: ancho suficiente, material pintado y separación vertical, como bolardos.

### 1.6 Zona de seguridad para peatones

Los peatones se alejan de los carriles de circulación gracias a un amplio ancho de aceras, paisajismo y mobiliario urbano.

### 1.7 Velocidades y modales de tráfico respetuosos con las personas

Los conductores ceden el paso a los peatones y el tráfico se ralentiza debido a calles estrechas, marcas, no girar con semáforos en rojo, etc.

### 1.8 Señalización clara de seguridad

La señalización es lo suficientemente grande para que la vean tanto los peatones como los automovilistas, está colocada en áreas fácilmente visibles y lo suficientemente clara para entender.

### 1.9 El corredor se siente seguro

Hay una sensación de seguridad al caminar por la zona de la estación. Considere la seguridad de todos los usuarios, especialmente mujeres, niños, personas con discapacidad y ancianos.

## ESTÉTICA

### 2.1 Sentido de lugar

Inclusión de características únicas de la calle, puntos de referencia, franjas o un paisaje urbano o jerarquía navegable que distingue este espacio de otras áreas..

### 2.2 Paisajismo Agradable

Paisajismo consistente que proporciona amplia sombra. Los árboles están bien mantenidos y todos los huecos para árboles están plantados con árboles de la calle.

### 2.3 Servicios peatonales estratégicamente ubicados

Hay una variedad de servicios para peatones suficientemente provistos (asientos, botes de basura, fuentes de agua) que están bien mantenidos y son atractivos. Los quioscos y vendedores están presentes en los caminos peatonales, son agradables a la vista y se encuentran en áreas que no interfieren con el tránsito peatonal.

### 2.4 Se limitan los elementos hostiles a los peatones

Hay una falta general de lo siguiente: olores desagradables, paredes en blanco, lotes baldíos, cercas, contaminación acústica, condiciones hostiles de las calles, basura.

### 2.5 Experiencia agradable

Hay un ambiente agradable mientras camina, anda en bicicleta o utiliza el transporte alternativo por toda el área de la estación. Considere la experiencia de todos los usuarios, especialmente mujeres, niños, personas con discapacidad y ancianos. Considere los servicios tanto diurnos como nocturnos. Se ha tenido cuidado de crear un ambiente agradable para todos los usuarios.

## ACCESIBILIDAD

### 3.1 Aceras de alta calidad

Las aceras son lo suficientemente grandes para que los peatones caminen, pasen y troten cómodamente en direcciones opuestas. Hay unos pocos alteraciones en la calidad de la acera (por ejemplo, pavimento de superficie lisa, señalización y postes apartados del derecho de paso de los peatones).

### 3.2 Cruces claros y seguros

Las intersecciones señalizadas permiten suficiente tiempo para cruzar, permiten el paso con frecuencia, son una distancia transitable a pie (o proporcionan un refugio o mediana para peatones), cuentan con botones que funcionan y están pintadas para mayor seguridad.

### 3.3 Instalaciones operativas y suficientes para bicicletas

Hay instalaciones para bicicletas, tienen una superficie lisa y brindan a los ciclistas carriles para bicicletas, rutas, senderos, señalización adecuada, estacionamiento, botones separados, estaciones para bicicletas y cajas para bicicletas.

### 3.4 Señalización de alta calidad

La señalización está a la vista de peatones, ciclistas y otros modos de transporte. La señalización proporciona información direccional y de ubicación clara, advertencias reglamentarias e identidad del área de la estación.

### 3.5 Se simplifican el estacionamiento y la devolución

Número adecuado de espacios de estacionamiento (en estacionamiento y transporte, si corresponde), espacio para dejar a los peatones, estacionamiento en la calle sirve como amortiguador para los peatones, existen restricciones de tiempo de estacionamiento cuando es necesario y se prohíbe que los vehículos bloqueen el derecho de los peatones de manera.

### 3.6 Se proporcionan bordillos y rampas para bordillos

Hay bordillos y rampas en todos los cruces y tienen una pendiente suave.

### 3.7 Navegar por el ámbito público es intuitivo y fácil

Hay pasillos frecuentes y bien señalizados mientras camina por el área de la estación. Considere la experiencia de todos los usuarios, especialmente mujeres, niños, personas con discapacidad y ancianos en distintos momentos del día.

## TRÁNSITO

### 4.1. Señalización clara de transferencia de tránsito

La información de tránsito se publica para todos los modos. La señalización direccional de señalización dirige a los pasajeros a los puntos de transferencia y a los lugares de conexión.

### 4.2. Información en tiempo real

La señalización en tiempo real está disponible y es fácil de ver.

### 4.3. Áreas de espera y asientos con sombra

Se proporcionan áreas de asientos con sombra en las paradas de autobús y otros lugares de espera importantes.

### 4.4. Distancias reducidas para traslados

Se consolidan paradas de autobús para acortar distancias entre transbordos y disminuir los cruces de calles. Los puntos de transferencia están agrupados. Las paradas y estaciones están bien ubicadas para minimizar las distancias a pie de traslado.

### 4.5. Transferencias fluidas entre modos de tránsito

El traslado a modos de tránsito alternativos se simplifica en todas partes, con la presencia de caminos bien marcados, cercanos y obvios. Los caminos son directos e intuitivos durante la transferencia. Las conexiones al transporte público son visibles dentro del campo visual claro desde la estación o parada. La gente no parece confundida acerca del traslado en tránsito.



## EJEMPLOS DE CONDICIONES



**Acera rota** - Crédito de la foto: Medium



**Caminar imprudentemente** - Crédito de la foto: City Journal



**Iluminación adecuada** - Crédito de la foto: Franck Michel, Flickr



**Tirar basura** - Crédito de la foto: Third Force News



**Ciclista distraído** - Crédito de la foto: MrTinDC - Flickr Washington



**Falta rampa en la acera** - Crédito de la foto: Disability Rights