



Vision Zero: Mejoras de seguridad para Senter Road

REUNIÓN DE LA COMUNIDAD

28 y 30 de Mayo, 2024



Agenda

1. Objetivo
2. Vision Zero y Senter Road
3. Descripción general de nuestro proyecto
4. Cronología

Objetivo

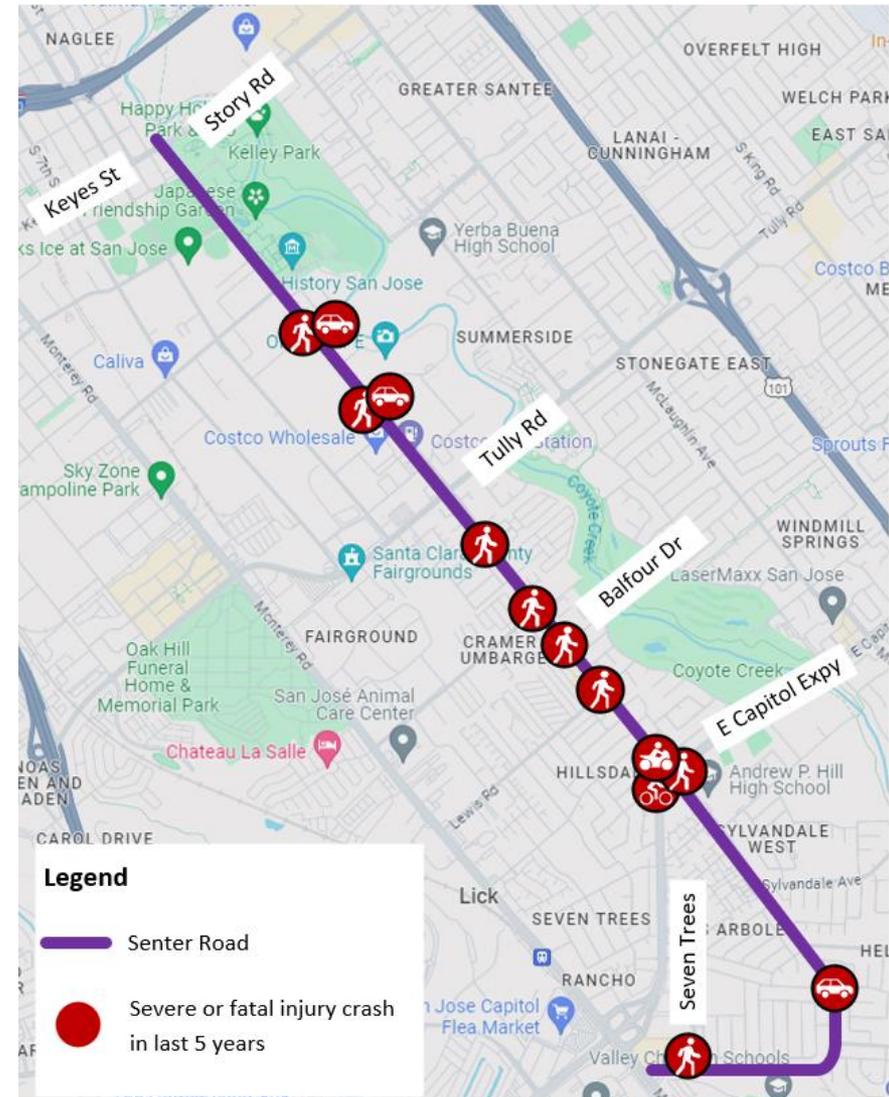
- ❖ Proporcionar actualizaciones sobre los proyectos completados del Departamento de Transporte (DOT) a lo largo de Senter Road
- ❖ Presentar mejoras importantes y sus beneficios de seguridad en este proyecto
- ❖ Entender las preocupaciones de la comunidad para ayudar a informar el diseño, específicamente en carriles para bicicletas, medianas y el alumbrado público.

Vision Zero

- ❖ El objetivo de **Vision Zero** es reducir y *eliminar las muertes y lesiones graves* por accidentes de tráfico.
- ❖ Las calles con un alto número de colisiones mortales y con lesiones graves se identificaron como **Calles de Seguridad Prioritarios (PSC)**.
- ❖ **Senter Road** es uno de los 30 PSC.

Colisiones Anteriores

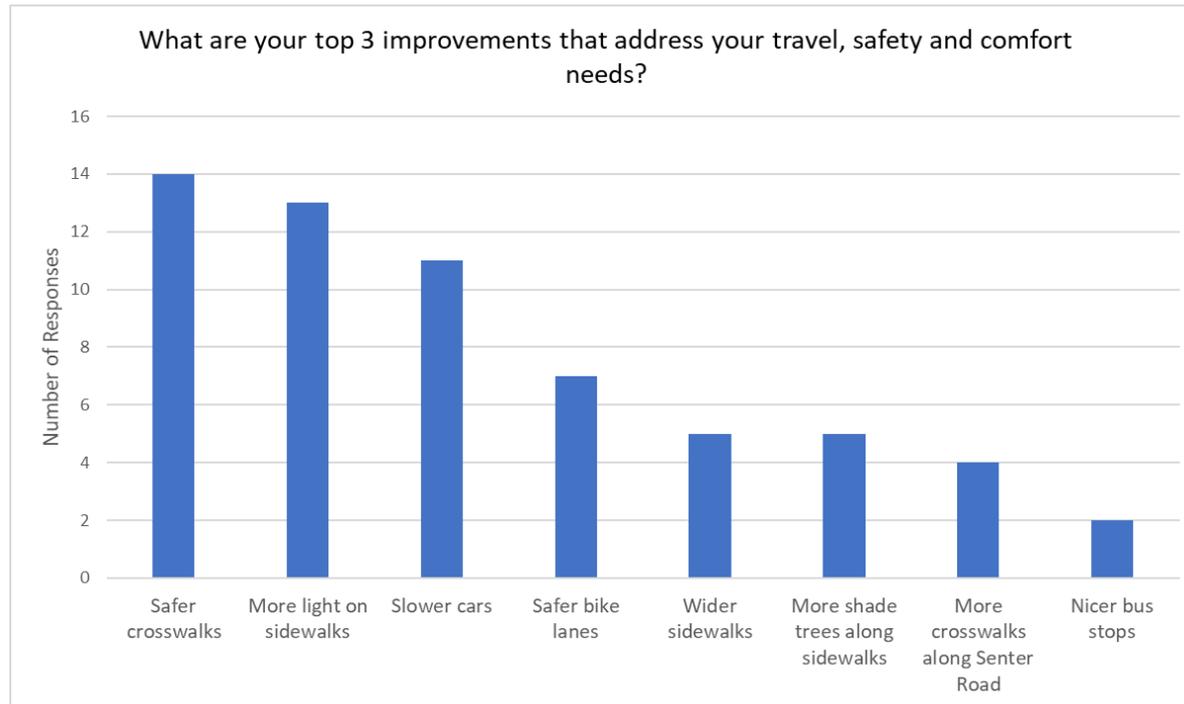
- ❖ Se priorizan las mejoras en áreas que han experimentado mas lesiones graves y mortales



Mapa que muestra Muertos y Gravemente Heridos (KSI)

Extensión comunitario anterior

- ❖ El “Senter Road Complete Streets Study” de 2019 realizó actividades de extensión comunitaria
 - ❖ Comentarios sobre la seguridad y otras preocupaciones sobre Senter Road y cómo usan las calles.



Historia reciente de proyectos en Senter Rd

2019 Estudio de seguridad

Tully Rd – Monterey Rd

Esfuerzos de Planificación

Visión a largo plazo
Calles Completas

2020 Proyecto de subvención

Story Rd – Singleton Rd

Mejoras Permanentes

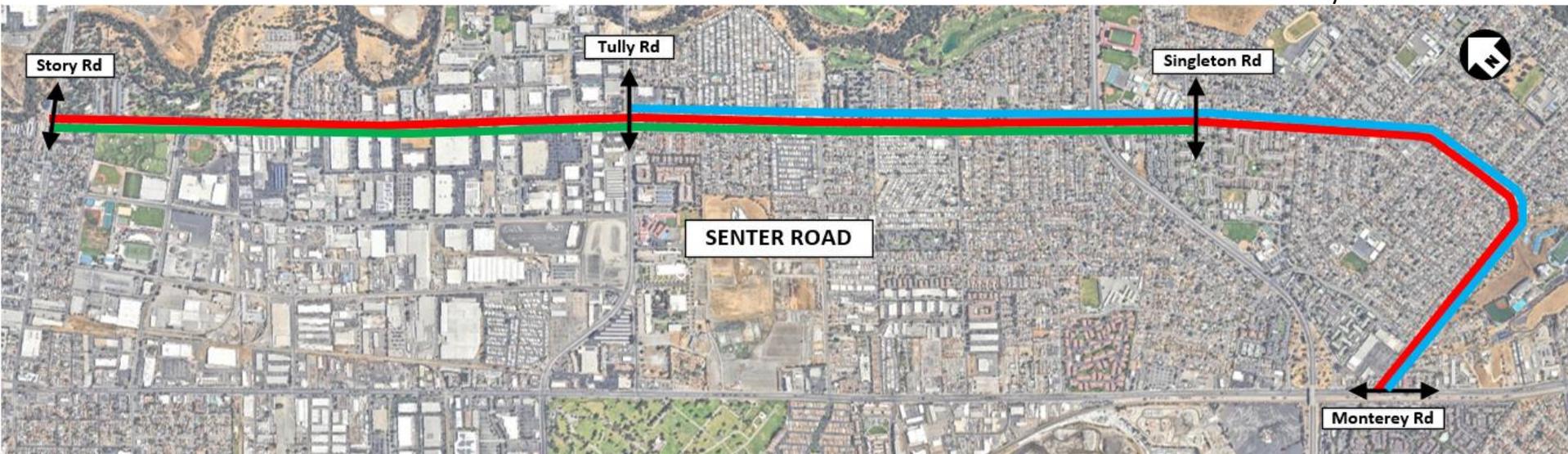
Islas Medianas
Vallas para Peatones

2020 Repavimentación y
2021 Construcción rápida

Story Rd – Monterey Rd

Mejoras Temporales

Elementos Completos de
Calles
Pintura y Plástico



Mejoras Instaladas

- ❖ Cambio de carril al sur de Tully con repavimentación del pavimento
- ❖ Carriles ciclistas protegidos
- ❖ Esquinas de construcción rápida
- ❖ Pasos de peatones de alta visibilidad
- ❖ Mejoras en la visibilidad de las señales de tráfico
- ❖ Mediana con árboles en la calle

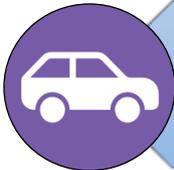


Comentarios Cualitativos Posteriores al Proyecto

El personal del DOT interactuó con más de 200 personas en 10 ubicaciones:



Proyecto Senter Road apoyado por casi todos los peatones y ciclistas de todas las edades



El **70%** de los conductores apoyaron el proyecto.



El **15%** de los conductores expresaron su preocupación por el aumento de la congestión del tráfico, retrasos debido a velocidades de giro más lentas u otras preocupaciones.



El **12%** de los conductores desconocía las mejoras de seguridad implementadas en la zona

Mejoras de Seguridad de Vision Zero East San Jose para Senter Rd

- ❖ 10 millones de dólares financiados con fondos asignados por el estado: firmado en junio de 2022 (AB 178)
 - ❖ \$5.8 millones adicionales para financiar más mejoras en las paradas de autobús
- ❖ Hacer permanente la construcción rápida + financiar mejoras adicionales a lo largo de todo el segmento de 4,7 millas de Senter Road
- ❖ Proporcionar mejoras significativas en la seguridad de peatones, ciclistas, tránsito y vehículos.



1. Nueva Semáforo en Senter Rd & Balfour Dr / Haiti



Existente



Baliza intermitente (instalada en 2013)

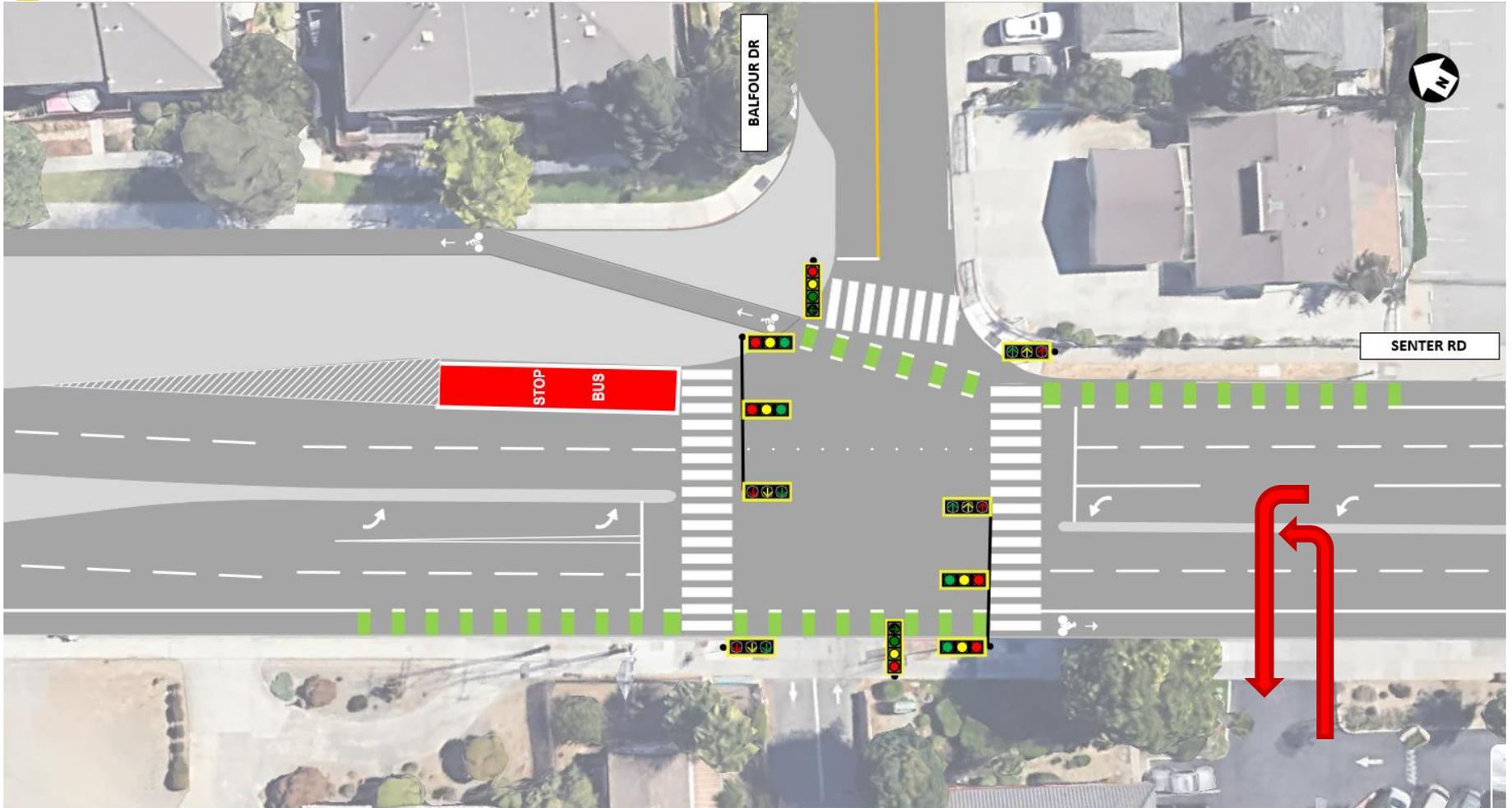
Propuesto



Concepto de nuevo semáforo

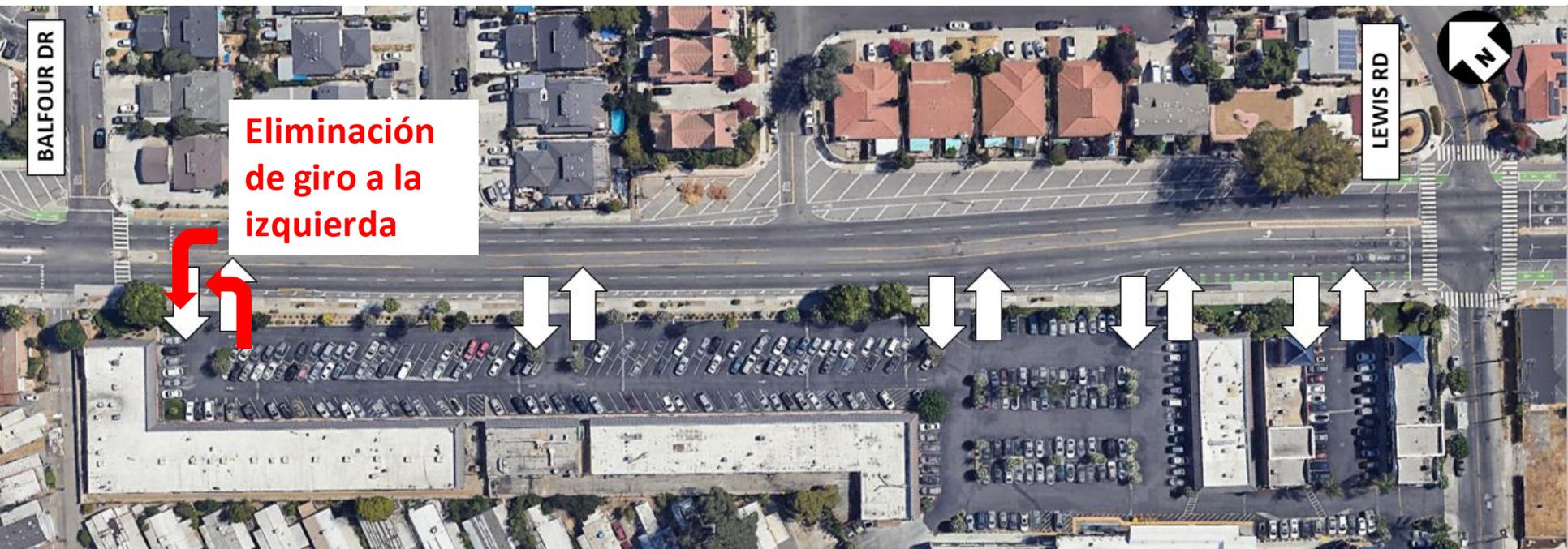


Senter & Balfour Semáforo



Acceso a la Plaza de Negocios

- La mediana eliminará el acceso para girar a la izquierda dentro y fuera de un camino de entrada

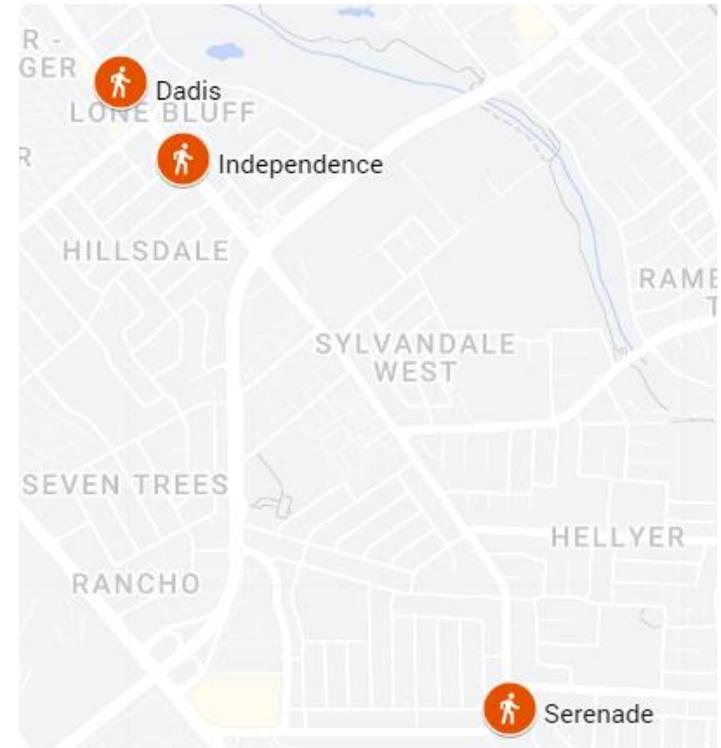


2. Balizas Intermitentes

- ❖ 3 balizas intermitentes rápido rectangulares (RRFB) nuevas/actualizadas



Paso de peatones mejorado con RRFBs
Little Orchard / Perrymont



3. Señales de Radar de Velocidad

- ❖ Se instalarán 9 nuevas señales de radar de velocidad a lo largo del Senter Rd



Señales de Radar de Velocidad

4. Mejoras Medianas



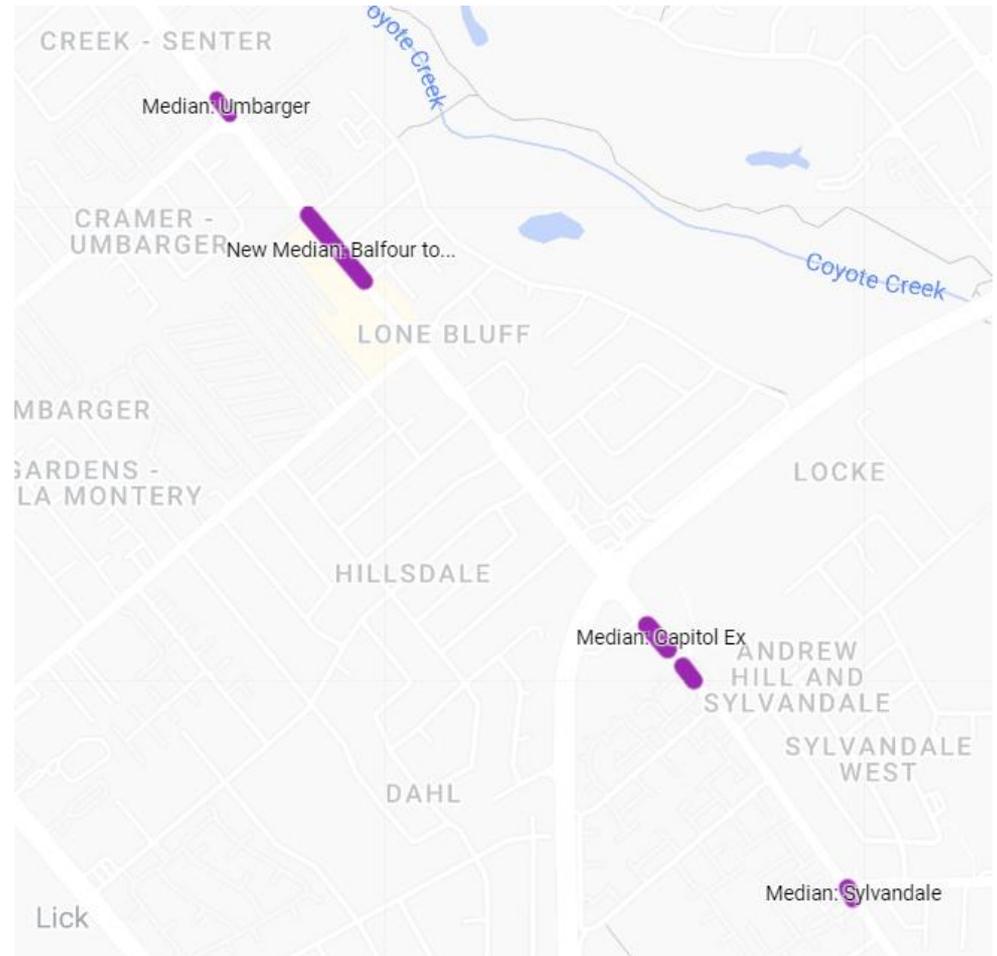
Mediana: Senter y Umbarger (ANTES)



Extensión Mediana y Arboles Adicionales: Senter y Umbarger (DESPUÉS)

4. Mejoras Medianas

- ❖ Instalar ~800 pies de medianos en varios lugares
- ❖ Incluye plantación y establecimiento de ~30 árboles



5. Alumbrado Público (calzada) y Alumbrado Peatonal (acera)

- ❖ **Alumbrado Público (calzada):** eemplazar y actualizar los accesorios de alumbrado público existentes para mejorar el brillo

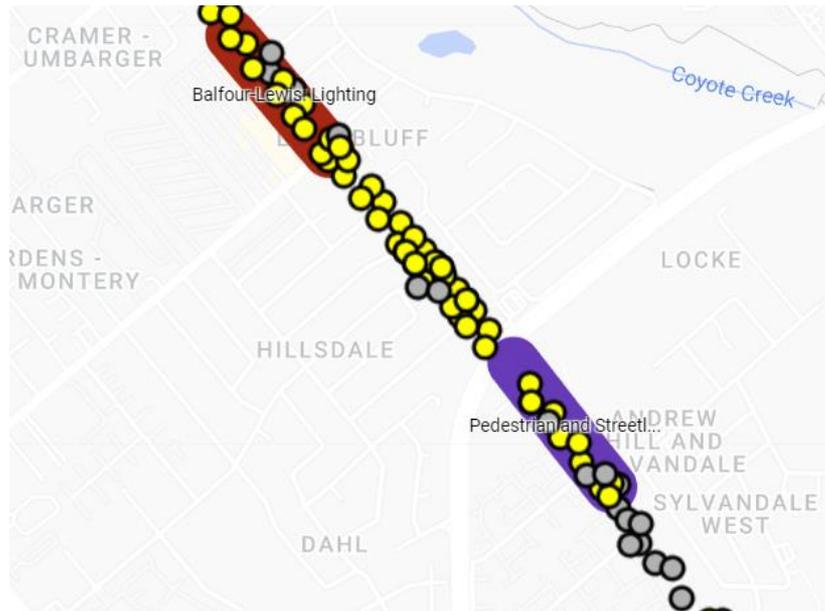


- ❖ **Alumbrado peatonal (acera):** instalar ~60 nuevas luces para peatones cerca de los generadores para peatones



5. Alumbrado Publico (calzada) y Alumbrado Peatonal (acera)

- ❖ El personal del DOT analizó segmentos oscuros de la carretera y buscó generadores para peatones para recomendar ubicaciones para mejoras de iluminación.

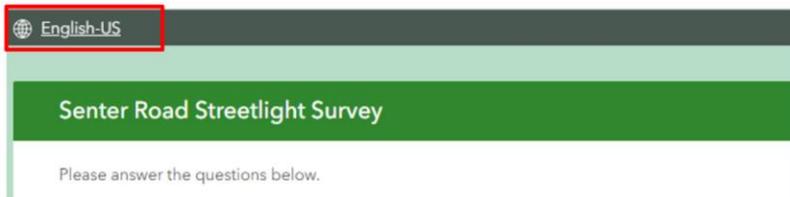


Legend

-  Pedestrian and Streetlighting
-  Pedestrian Lighting
-  LED Upgrades

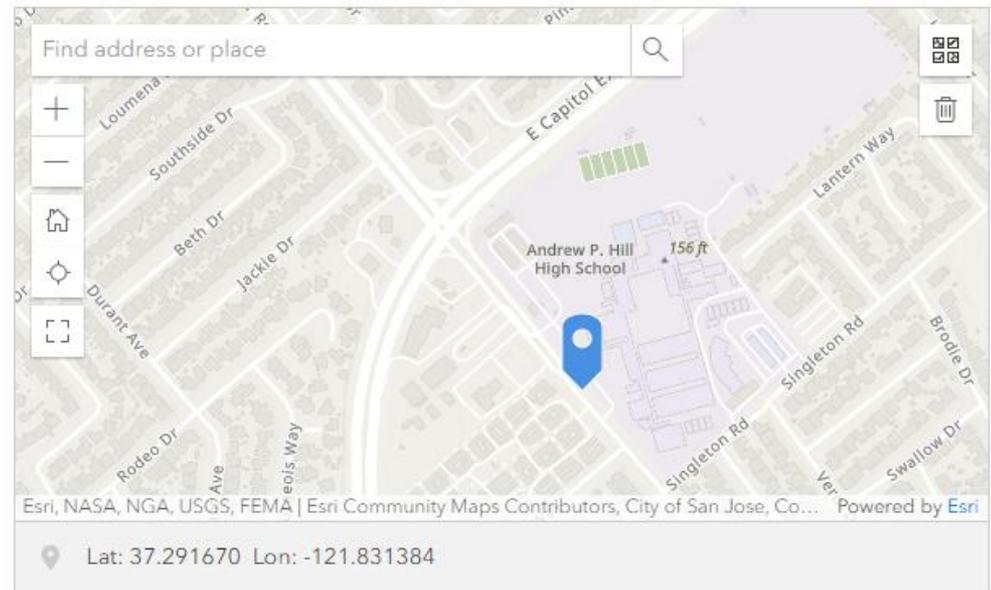
5. Alumbrado Publico (calzada) y Alumbrado Peatonal (acera)

❖ [Online survey](#)



Seleccione el cuadro en la esquina superior derecha para traducir al español o vietnamita

Enter the location on Senter Rd (enter an address or click/press on the map to drop a pin)*



6. Carriles para Bicicletas Separados de Hormigón

❖ Proporcionar separación entre ciclistas y vehículos.

Existente



Delineadores verticales de construcción rápida existentes en Senter

Propuesto



Ejemplo de carriles bici separados de hormigón

Propuesta de Continuidad de la Calle

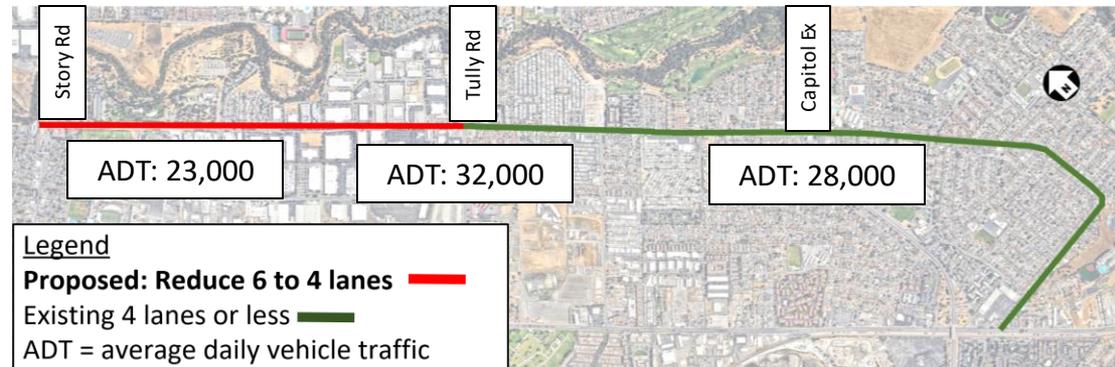
❖ **Completada:**
Varias reasignaciones de carriles al sur de Tully para permitir un carril bici protegido



Configuración de la carretera anterior

Carriles para bicicletas protegidos existentes

❖ **Propuesta:**
Ampliar la reasignación de carriles al norte de Tully para tener un tratamiento uniforme a las calles



Carriles para bicicletas y volúmenes vehiculares propuestos

Carril bici protegido Diseño

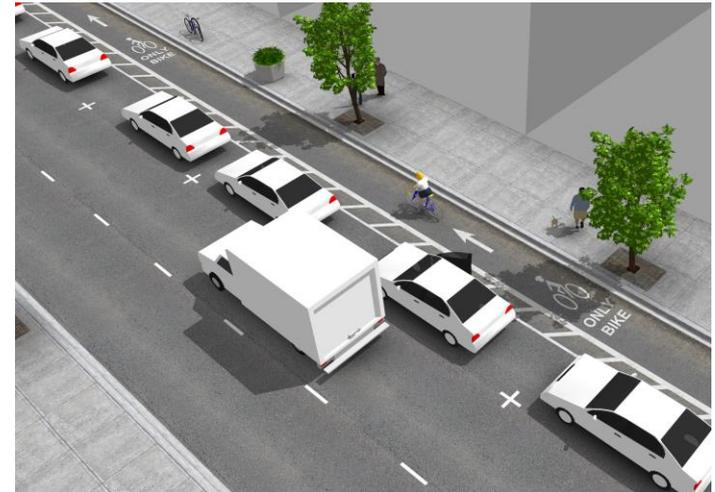
❖ En zonas con mucha demanda de estacionamiento, explorar carriles “frontage” y carriles bici protegidos con coches estacionados.



Carriles “frontage” existentes en 10th / 11th street

Pérdida de estacionamiento con carriles bici protegidos

Segmentos	Carril “frontage”	Protegido con coches estacionados
Needles to Nordale (Existen 21 plazas)	-2 lugares	-10 lugares
Baltic to Feldspar (Existen 20 plazas)	-2 lugares	-20 lugares



Ejemplo de carril bici protegido con coches estacionados

7. Mejoras en el Tránsito

- ❖ Mejorar las paradas de autobús con bombillas en 5 intersecciones (de 14)
- ❖ Mejorar las paradas de autobús con bancos e iluminación
- ❖ Sistema central de prioridad de (CTSP) para autobuses (Ruta 73)



Isla de embarque de tránsito en 10th/Empire



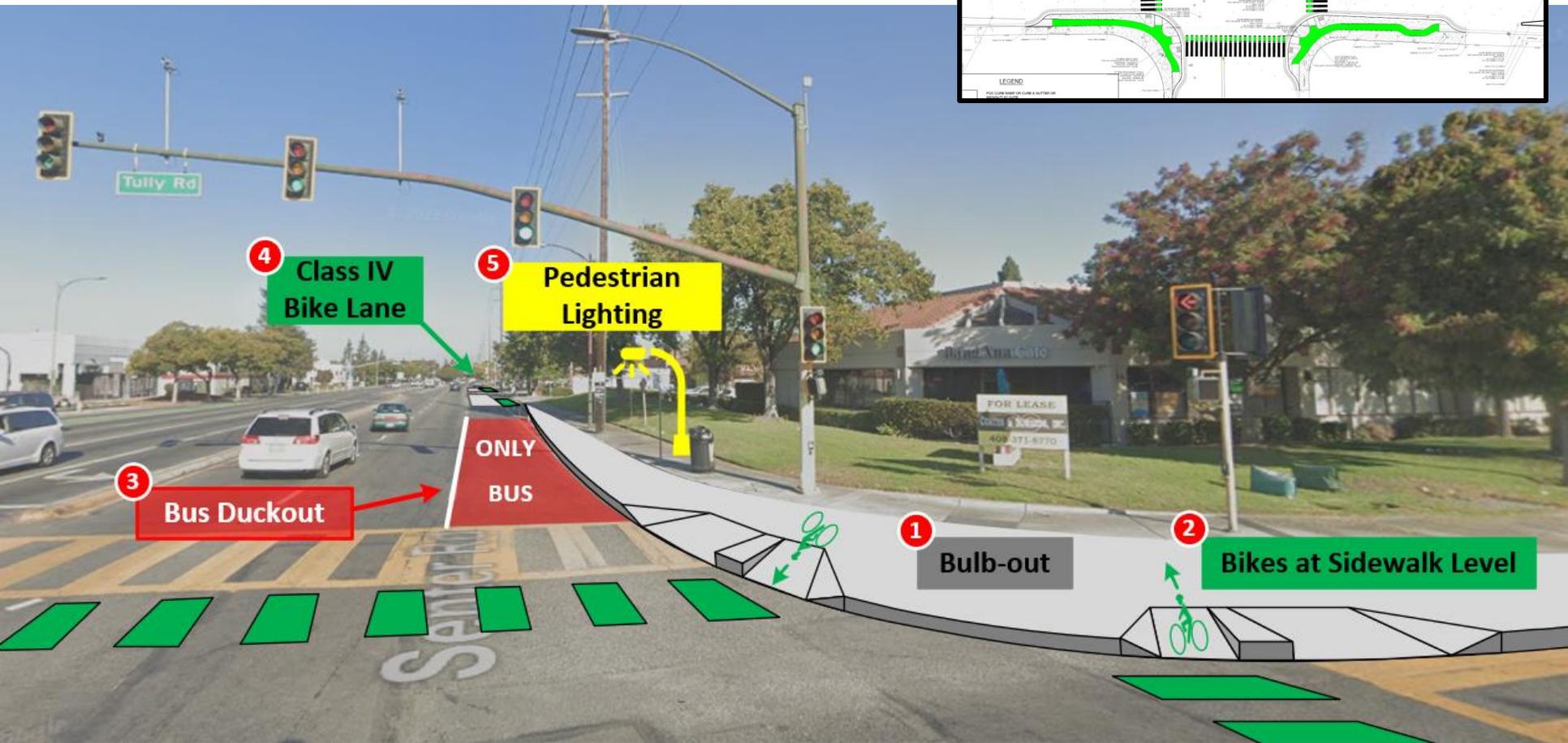
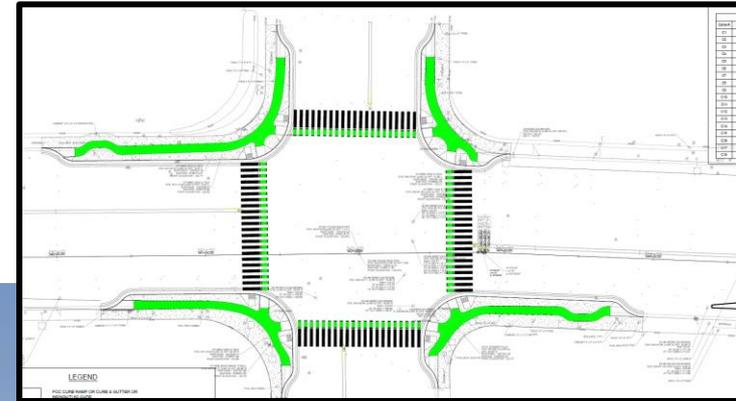
Bus Bulb-out con carril bici integrado
Fuente: Trimet | Portland, Oregón

7. Mejoras en el Tránsito

- 5 ubicaciones elegidas con VTA para mejoras en las paradas de autobús
 - Needles, Tully, Lewis, Singleton and San Gregario



Senter Rd y Tully Rd Concepto



Cronología del Proyecto



Resumen - beneficios de seguridad para todos

Mejora	Beneficio	Impactos
1. Nueva semáforo Balfour	Simplifique la intersección compleja. Controlar los cruces de peatones y los giros a la izquierda de los vehículos.	Se eliminó el acceso de giro a la izquierda al camino de entrada.
2. Balizas intermitentes	Proporcionar pasos de peatones más seguros	
3. Señales de radar de velocidad	Reducir la velocidad de los vehículos	
4. Medianos*	Reduzca la velocidad del vehículo y reduzca las colisiones frontales	Quitar el acceso para girar a la izquierda
5. Actualizaciones de iluminación*	Mejorar la iluminación nocturna para peatones, vehículos y ciclistas	
6. Carriles para bicicletas separados de concreto*	Proporcione separación física entre ciclistas y vehículos para una experiencia de conducción más segura y cómoda. Transformar el plástico en hormigón	Eliminar el carril para vehículos al norte de Tully. Pérdida de estacionamiento en dos zonas
7. Actualizaciones de tránsito	Apoye los objetivos de Transit First. Mejorar la seguridad, el confort y la eficiencia de los autobuses	

Próximos Pasos Preguntas y respuestas

- ¡Gracias por conocer más sobre nuestro proyecto!
- Envíe sus comentarios antes del 30 de Julio de 2024
- Contacta a anna.le@sanjoseca.gov si tiene preguntas sobre este proyecto