



Tầm nhìn Zero: Cải tiến An toàn cho Đường Senter ở *Phía* Đông San José

CUỘC HỌP CỘNG ĐỒNG

May 28th & 30th, 2024

Chương trình nghị sự

1. Khách quan
2. Đường tầm nhìn Zero & Senter
3. Tổng quan về Dự án của chúng tôi
4. Lịch trình

Khách quan

- Cung cấp thông tin cập nhật về những nỗ lực của Bộ Giao thông vận tải (DOT) dọc theo Đường Senter
- Trình bày những cải tiến chính và lợi ích an toàn của chúng trong dự án sắp tới
- Hiểu được mối quan tâm của cộng đồng để giúp cung cấp thông tin thiết kế, đặc biệt là về làn đường dành cho xe đạp, dải phân cách và đèn đường

Phản hồi trong quá trình trình bày:

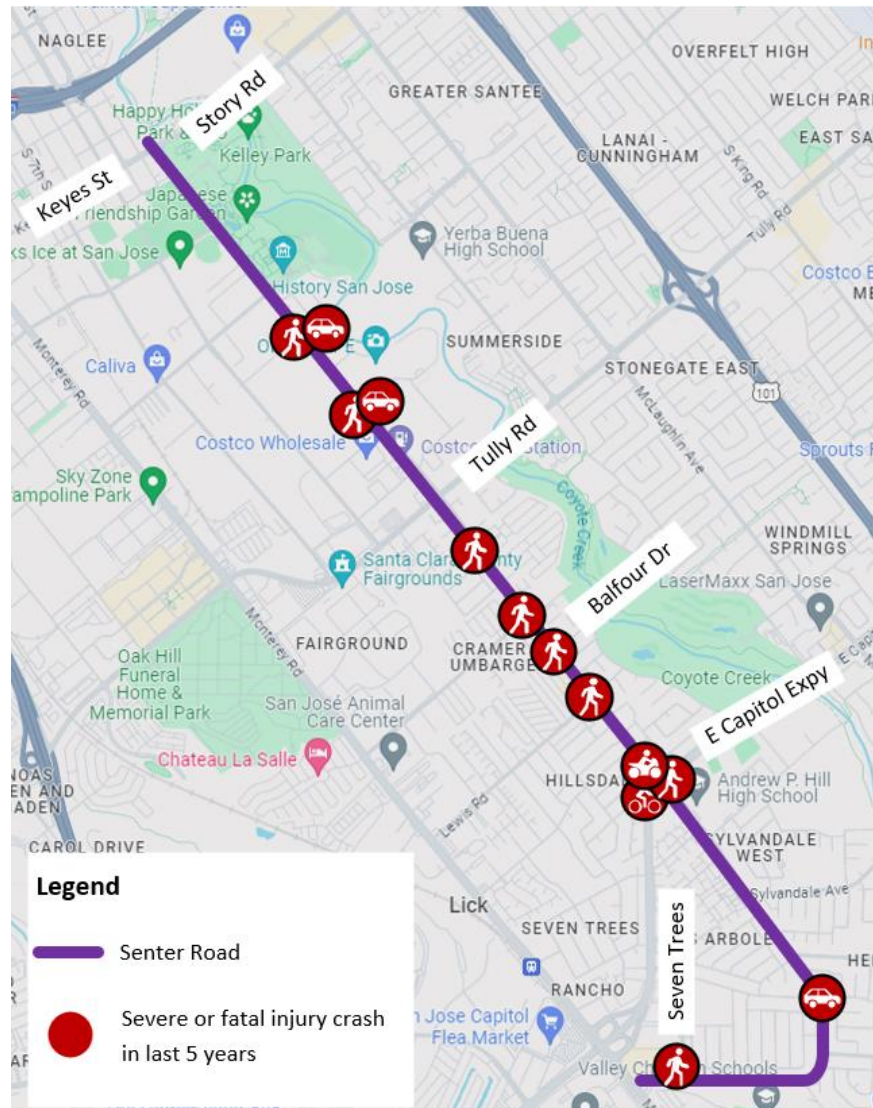
- Vui lòng giữ câu hỏi cho đến khi kết thúc bài thuyết trình
- Tất cả các slide sẽ được tải lên và đăng trên trang web của chúng tôi
 - bit.ly/senter-road

Vision Zero

- Mục tiêu của **Vision Zero** là giảm thiểu và loại bỏ số ca tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông
- Những tuyến đường có nhiều vụ va chạm gây tử vong và bị thương nặng được xác định là Hành lang an toàn ưu tiên (**PSC**)
- **Senter Rd** là một trong 30 PSC.

Lịch sử sự cố

- Tập trung cải tiến ở những khu vực đã từng bị thương nặng và tử vong



Map showing Killed or Severely Injured (KSIs)

Tiếp cận cộng đồng trước đó

- ❖ Nghiên cứu về Đường phố Hoàn thiện Đường Senter năm 2019 đã tiến hành tiếp cận cộng đồng
 - ❖ Phản hồi về sự an toàn/các mối quan ngại khác dọc hành lang và cách họ sử dụng đường phố



Lịch sử gần đây của các dự án dọc theo Senter Rd

2019 Nghiên cứu an toàn

Tully Rd – Monterey Rd

Nỗ lực lập kế hoạch

Tầm nhìn dài hạn Đường phố hoàn chỉnh

2020 Dự án tài trợ

Story Rd – Singleton Rd

Cải tiến vĩnh viễn

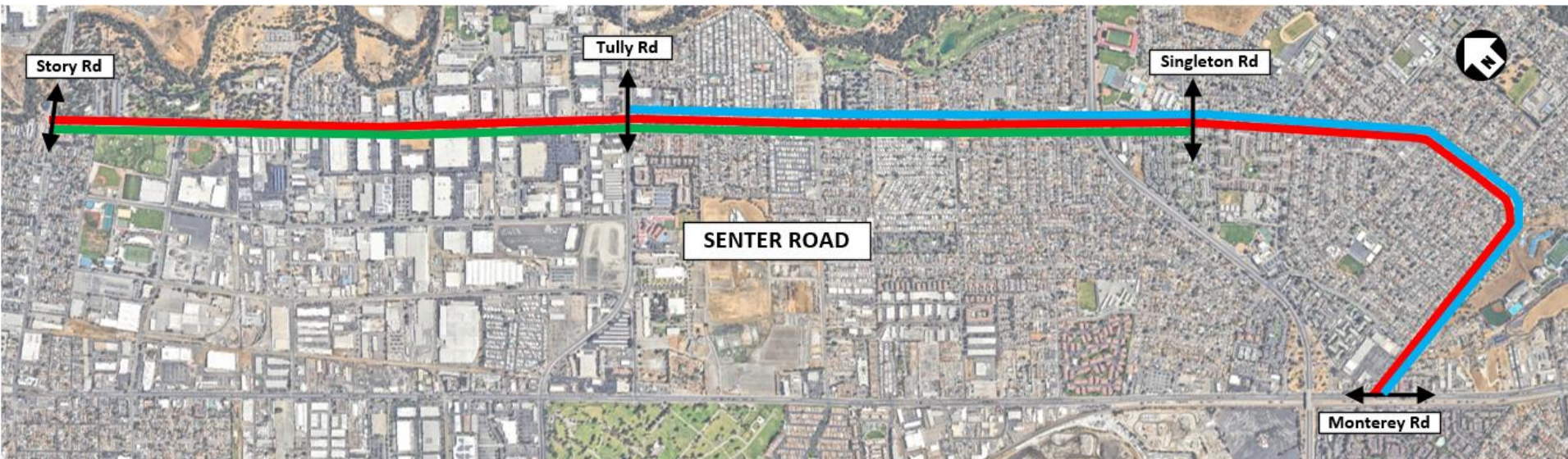
Quần đảo Median
Hàng rào dành cho người đi bộ

2020 Lát lại &
2021 Xây dựng nhanh

Story Rd – Monterey Rd

Cải tiến tạm thời

Các yếu tố đường phố hoàn chỉnh Sơn & Nhựa



Đã cài đặt cải tiến

- ❖ Thay đổi làn đường ở phía nam Tully với việc trải lại mặt đường
- ❖ Làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ
- ❖ Các góc xây dựng nhanh
- ❖ Lối băng qua đường có tầm nhìn cao
- ❖ Nâng cấp khả năng hiển thị tín hiệu giao thông
- ❖ Dải phân cách có cây đường phố



Phản hồi định tính sau dự án

Nhân viên DOT đã tương tác với hơn 200 người tại 10 địa điểm:



Dự án Đường Senter được hầu hết người đi bộ và người đi xe đạp ở mọi lứa tuổi ủng hộ



Dự án được hỗ trợ bởi **70%** tài xế



15% tài xế bày tỏ lo ngại về tình trạng ùn tắc giao thông gia tăng, chậm trễ do tốc độ rẽ chậm hơn hoặc các lo ngại khác



12% người lái xe không biết về những cải tiến an toàn được thực hiện trong khu vực

Những cải tiến về an toàn của Vision Zero East San Jose cho Senter Rd

- ❖ 10 triệu USD được tài trợ từ ngân sách nhà nước – ký vào tháng 6 năm 2022 (AB 178)
 - ❖ Giải thưởng bổ sung 5,8 triệu đô la đang chờ xử lý để tài trợ cho nhiều cải tiến trạm dừng xe buýt
- ❖ Thực hiện xây dựng nhanh vĩnh viễn + tài trợ cho các cải tiến bổ sung dọc theo toàn bộ đoạn đường Senter dài 4,7 dặm
- ❖ Cung cấp các cải tiến quan trọng cho người đi bộ, người đi xe đạp, phương tiện công cộng và an toàn phương tiện



1. Tín hiệu giao thông mới tại Senter Rd & Balfour Dr / Haiti



Existing



Flashing beacon (Installed in 2013)

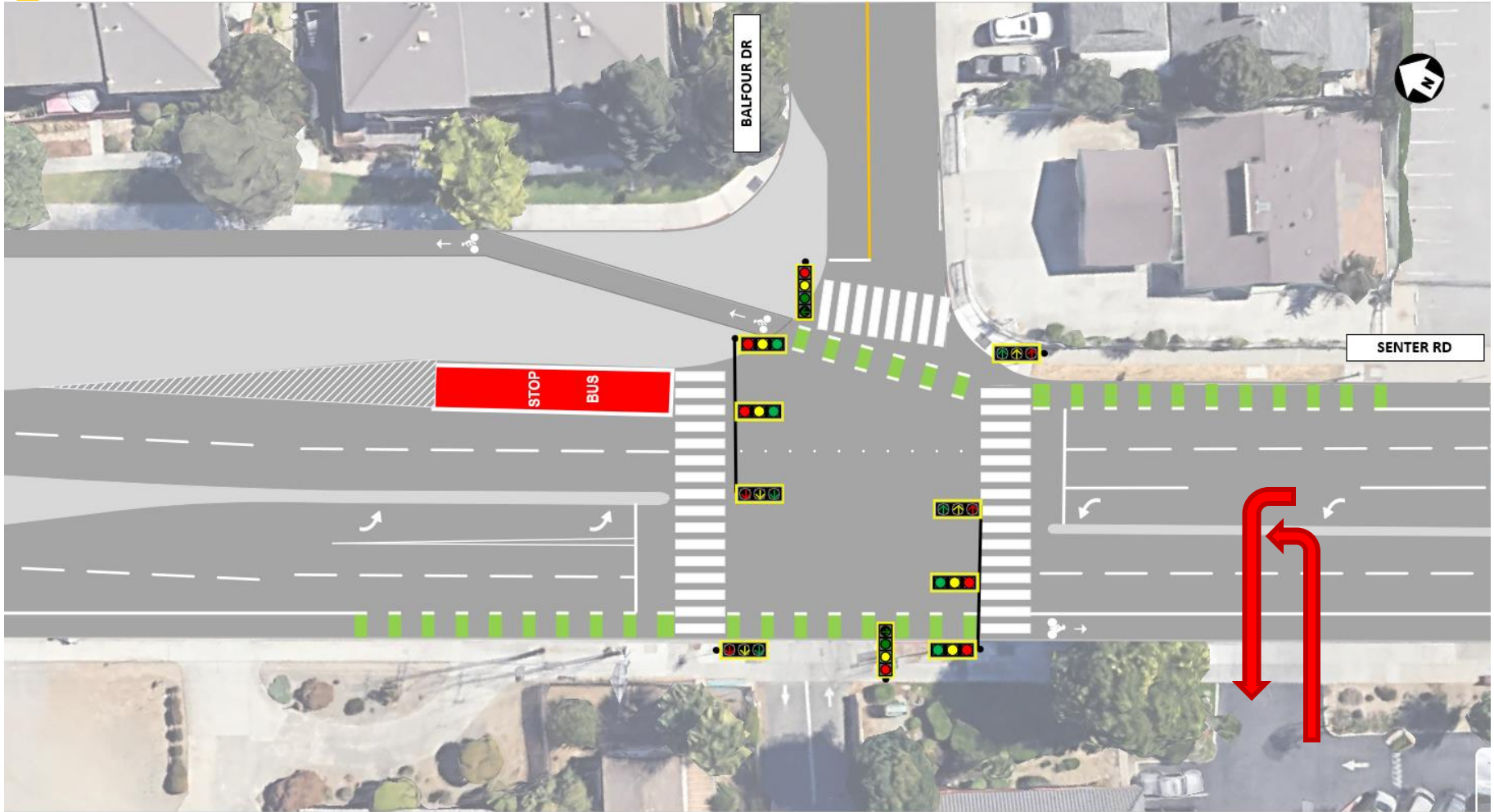
Proposed



Concept for new traffic signal

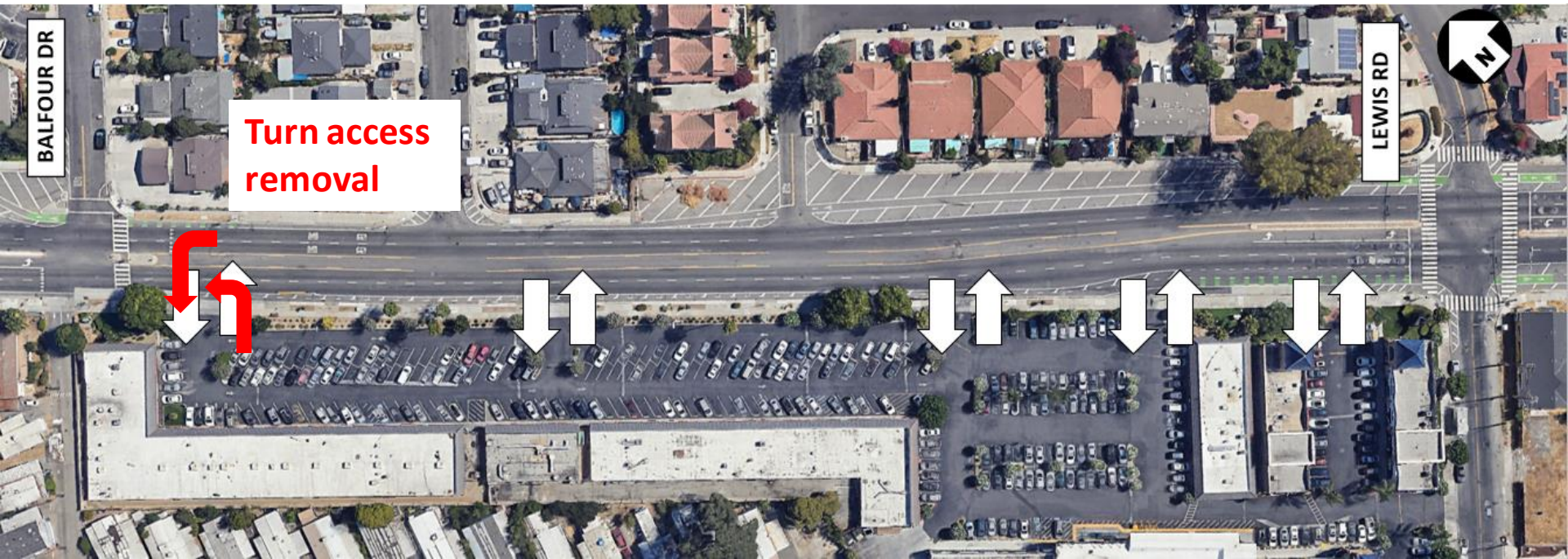


Senter & Balfour Tín hiệu giao thông



Quyền truy cập vào Business Plaza

- Median sẽ loại bỏ lối rẽ trái vào và ra của một đường lái xe

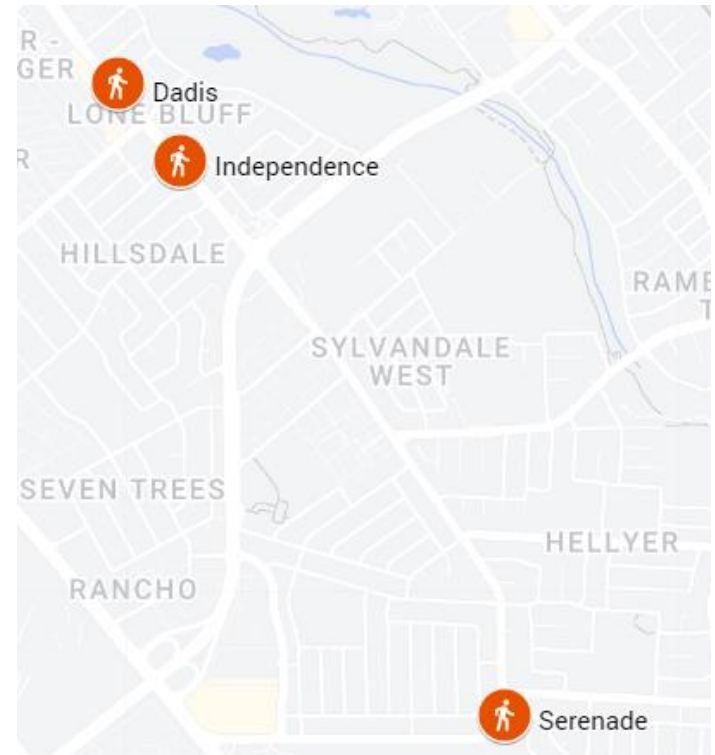


2. Đèn hiệu nhấp nháy

- ❖ 3 đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật mới/được nâng cấp (RRFB)



*Enhanced Crosswalk with RRFBs
Little Orchard / Perrymont*



3. Dấu hiệu ra đa tốc độ

- ❖ 9 biển báo ra đa tốc độ mới sẽ được bố trí dọc theo công trình



Speed Radar Signs

4. Cải tiến trung bình



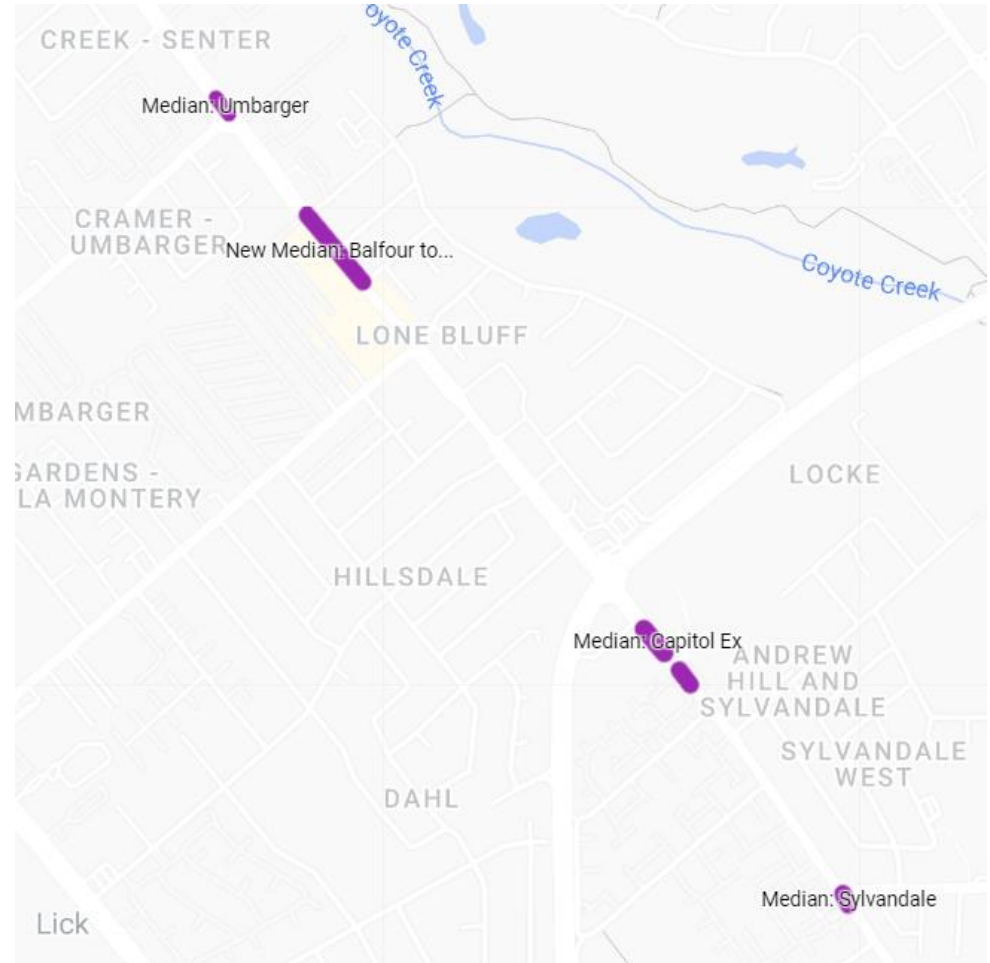
Trung bình: *Senter & Umbarger* (TRƯỚC)



Phần mở rộng trung vị và cây bổ sung: *Senter & Umbarger* (SAU ĐÓ)

4. Cải tiến trung bình

- ❖ Lắp đặt ~800 feet hòn đảo ở giữa tại nhiều địa điểm khác nhau
- ❖ Bao gồm trồng và trồng khoảng 30 cây



5. Nâng cấp ánh sáng

- ❖ **Chiếu sáng đường phố:** Thay thế và nâng cấp các thiết bị chiếu sáng đường phố hiện có để cải thiện độ sáng



- ❖ **Chiếu sáng người đi bộ:** Lắp đặt khoảng 60 thiết bị chiếu sáng mới dành cho người đi bộ gần máy phát điện dành cho người đi bộ






5. Nâng cấp ánh sáng

- ❖ Nhân viên DOT đã phân tích các đoạn đường tối và tìm kiếm máy phát điện dành cho người đi bộ để chuẩn bị các vị trí được đề xuất nâng cấp hệ thống chiếu sáng

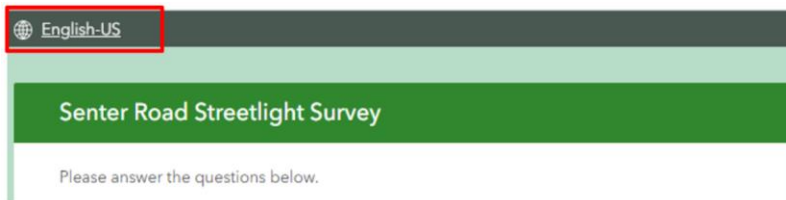


Legend

-  Pedestrian and Streetlighting
-  Pedestrian Lighting
-  LED Upgrades

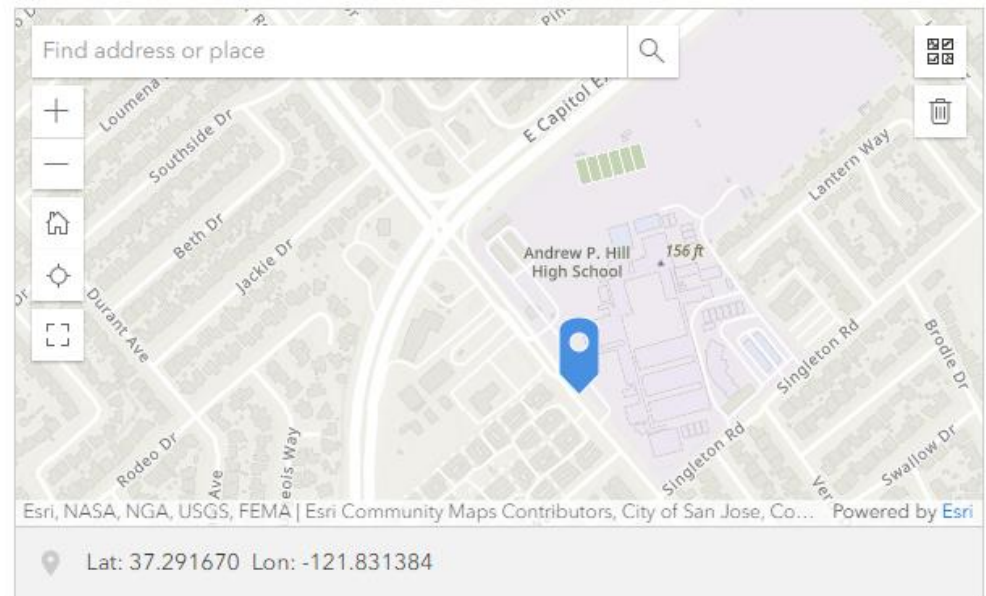
5. Nâng cấp ánh sáng

❖ Online survey



Chọn ô ở góc trên bên phải để dịch sang tiếng Tây Ban Nha hoặc tiếng Việt

Enter the location on Senter Rd (enter an address or click/press on the map to drop a pin)*



Đề xuất liên tục hành lang

❖Đã hoàn thành:

Phân bổ lại nhiều làn đường ở phía nam Tully để tạo điều kiện cho đường dành cho xe đạp được bảo vệ

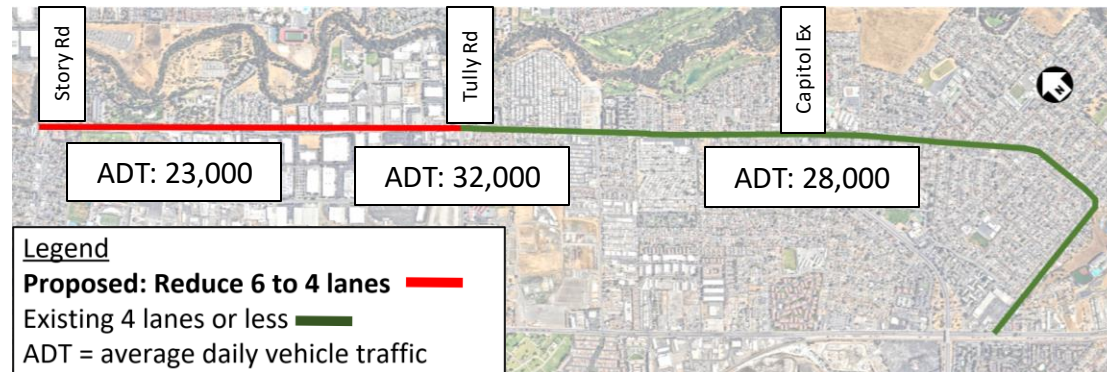
❖Đề xuất:

Mở rộng việc phân bổ lại làn đường ở phía bắc Tully để xử lý hành lang thống nhất



Cấu hình đường trước đó

Làn đường dành cho xe đạp hiện có



Đề xuất làn đường dành cho xe đạp và lưu lượng phương tiện

6. Làn đường dành cho xe đạp được phân tách bằng bê tông

❖ Cung cấp sự phân cách giữa người đi xe đạp và xe cộ

Hiện tại



Các dấu phân cách dọc xây dựng nhanh hiện có trên Senter

Đề xuất



Ví dụ về làn đường dành cho xe đạp được phân tách bằng bê tông

Đường xe đạp được bảo vệ Thiết kế

❖ Ở những khu vực có nhu cầu density cao, khám phá làn đường phía trước và làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ

Mất chỗ đỗ xe với làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ

Phân đoạn	ngõ mặt tiền	Bảo vệ bãi đậu xe
Needles to Nordale (Hiện có 21 chỗ)	-2 điểm	-10 điểm
Baltic to Feldspar (Hiện có 20 chỗ)	-2 điểm	-20 điểm



Làn đường mặt tiền hiện hữu trên đường 10/11



Mẫu thiết kế làn đường dành cho xe đạp có bảo vệ đỗ xe

7. Cải tiến phương tiện công cộng

- ❖ Nâng cấp các điểm dừng xe buýt bằng bóng đèn xe buýt tại 5 nút giao thông (trong số 14)
- ❖ Cải thiện nhà chờ xe buýt với ghế dài và hệ thống chiếu sáng
 - Hệ thống ưu tiên tín hiệu giao thông trung tâm (CTSP) dành cho xe buýt (Tuyến 73)



Đảo nội trú quá cảnh tại 10th/Empire



Bóng đèn xe buýt có làn đường dành cho xe đạp tích hợp
Nguồn: Trimet | Portland, OR

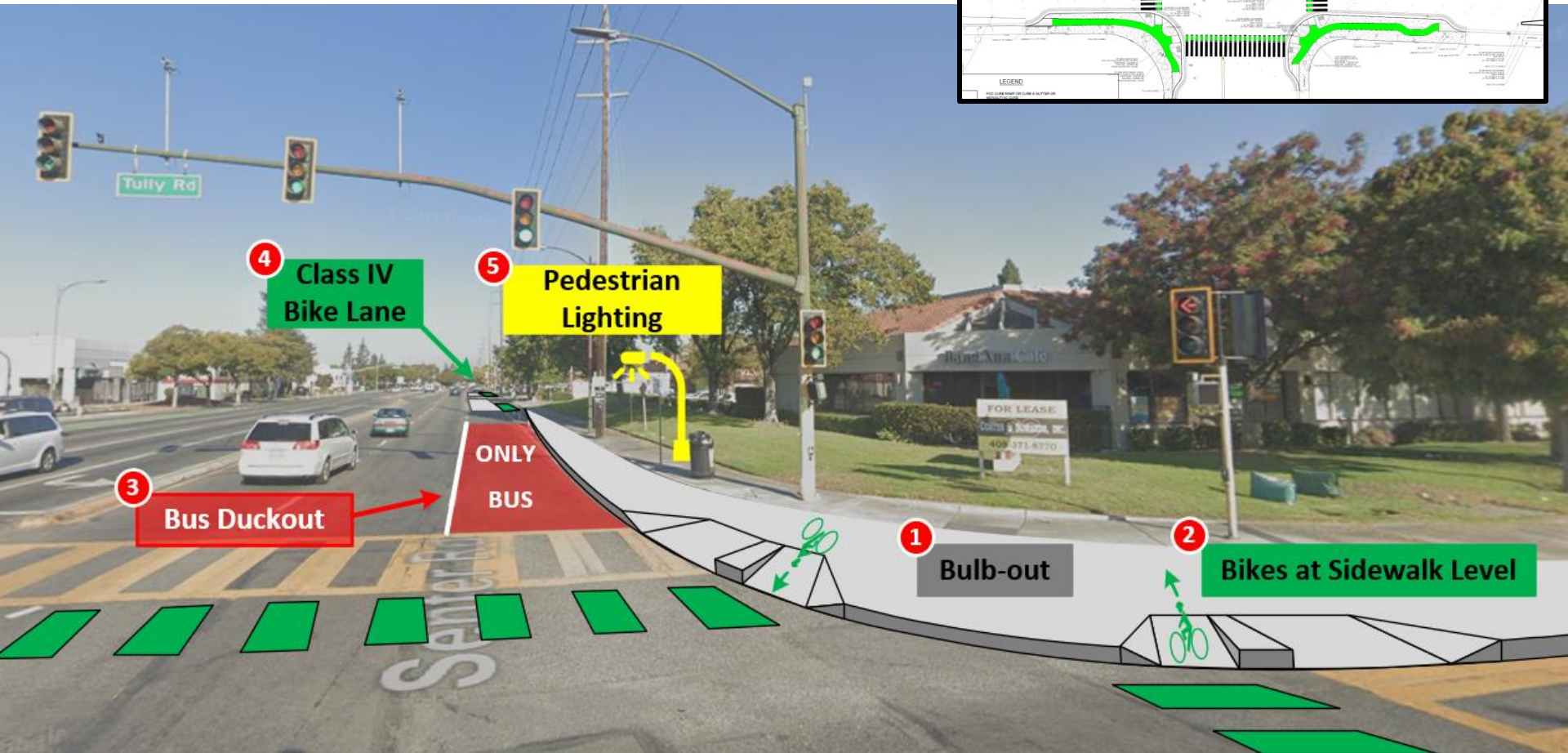
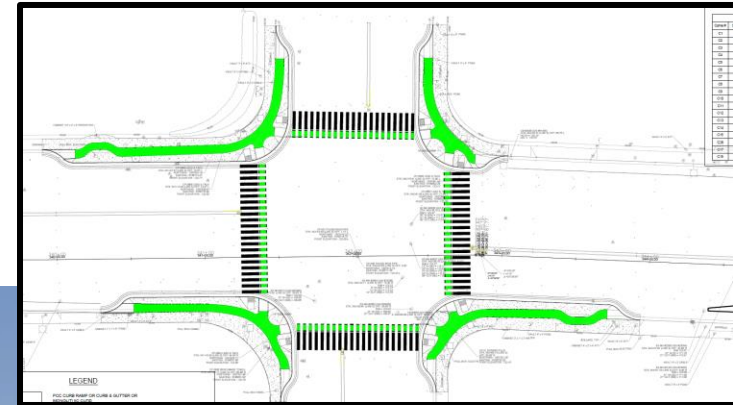
7. Cải tiến phương tiện công cộng

- 5 địa điểm được VTA chọn để cải thiện trạm dừng xe buýt
 - Needles, Tully, Lewis, Singleton and San Gregario



Senter Rd & Tully Rd

Ý tưởng



Tiến độ dự án

Hoàn thành xây dựng nhanh
➤ Feb 2021

Hội đồng chấp nhận
➤ Oct 2023

Kết nối cộng đồng
➤ May-Nov 2024

Trao hợp đồng xây dựng
➤ Early 2025

Dự án hoàn thành
➤ Mid 2026



Chứng chỉ Nhà nước được trao
➤ June 2022

Bắt đầu thiết kế
➤ Jan 2024

Thiết kế hoàn chỉnh
➤ Dec 2024

Bắt đầu xây dựng
➤ Late 2025

Tóm tắt - Lợi ích An toàn cho Tất cả

Sự cải tiến	Lợi ích	Tác động
1. Tín hiệu giao thông tại Balfour	Đơn giản hóa giao lộ phức tạp. Kiểm soát việc người đi bộ qua đường và xe rẽ trái	Đã loại bỏ quyền rẽ trái vào đường lái xe
2. Đèn hiệu nhấp nháy	Cung cấp lối qua đường an toàn hơn cho người đi bộ	
3. Dấu hiệu radar tốc độ	Giảm tốc độ xe	
4. Trung vị*	Giảm tốc độ xe, giảm va chạm trực diện	Xóa quyền rẽ trái
5. Nâng cấp ánh sáng*	Cải thiện hệ thống chiếu sáng ban đêm cho người đi bộ, xe cộ và người đi xe đạp	
6. Làn đường dành cho xe đạp được phân tách bằng bê tông*	Cung cấp sự tách biệt vật lý giữa người đi xe đạp và xe cộ để có trải nghiệm lái xe an toàn hơn, thoải mái hơn. Nâng cấp nhựa thành bê tông	Loại bỏ làn đường phía bắc Tully. Mất chỗ đậu xe trên hai khối chính
7. Nâng cấp phương tiện công cộng	Hỗ trợ các mục tiêu của Transit First. Cải thiện sự an toàn, thoải mái và hiệu quả cho xe buýt	

Các bước tiếp theo

Hỏi đáp

- Cảm ơn bạn đã tìm hiểu thêm về dự án của chúng tôi!
- Vui lòng gửi phản hồi trước ngày 30 tháng 6 năm 2024
- Liên hệ với anna.le@sanjoseca.gov nếu có câu hỏi về dự án này