



Visión Cero: Mejoras en la seguridad del tráfico en Senter Road

REUNIÓN COMUNITARIA DE SEGUIMIENTO

29 de Agosto de 2024

Participación Comunitaria Reciente

- ❖ Dos reuniones comunitarias celebradas en Mayo
 - ❖ Divulgación con carteles, volantes, correos electrónicos y campañas de sondeo a lo largo del corredor.
- ❖ El DOT distribuyó anuncios publicitarios a principios de Julio para obtener comentarios adicionales.
- ❖ DOT creado [“FAQ” page](#) en el sitio web del proyecto



Vision Zero: Safety Improvements for Senter Road

We need your feedback
Necesitamos tus comentarios
Chúng tôi cần ý kiến của bạn

For more information, visit our project webpage
Para obtener más información, visite la página web de nuestro proyecto
Để biết thêm thông tin, hãy truy cập trang mạng dự án của chúng tôi

<https://bit.ly/senter-road>

Share your input! ¡Comparte tu opinión! Chia sẻ ý kiến của bạn!



SENER ROAD EARMARK PROJECT FAQS

- Where will lighting upgrades be implemented?
- How can I provide feedback and receive project updates?
- What community engagement and outreach efforts have happened for this project?
- What was the "quick-build" project on Senter Road? How is this project different?
- Will quick-build designs be adjusted as part of this project?
- Will this project address damaged vertical delineators, fences, or street trees?
- There have been multiple severe collisions at Capitol Expressway and Senter Road. Will there be safety improvements to this intersection through this project?
- What type of bike improvements will be installed?
- How do we request traffic enforcement to deter speeding or reckless driving?

Orden del día

1. Objetivo y Antecedentes
2. Descripción General del Próximo Proyecto
3. Actualización sobre los aportes de la comunidad incorporada
4. Cronograma



Objetivo

- ❖ Historia de las mejoras de seguridad
- ❖ Detalle del alcance y elementos clave de seguridad
- ❖ Actualizaciones de los comentarios de la comunidad

Fondo

❖ Senter Road fue identificado como un corredor de Seguridad Prioritario por el equipo de Vision Zero debido al alto número de colisiones fatales y graves.

❖ Proyecto de “construcción rápida” con repavimentación terminada en 2021

❖ Se le otorgaron **\$10 millones** del estado y recientemente **\$4 millones** adicionales en subvenciones federales para mejoras permanentes de seguridad en Senter Rd.



1. Nueva Señal de Tráfico en Senter Rd & Balfour Dr / Haití



Existente



Baliza intermitente (Instalado en 2013)

Propuesto



Concepto de nueva señal de tráfico

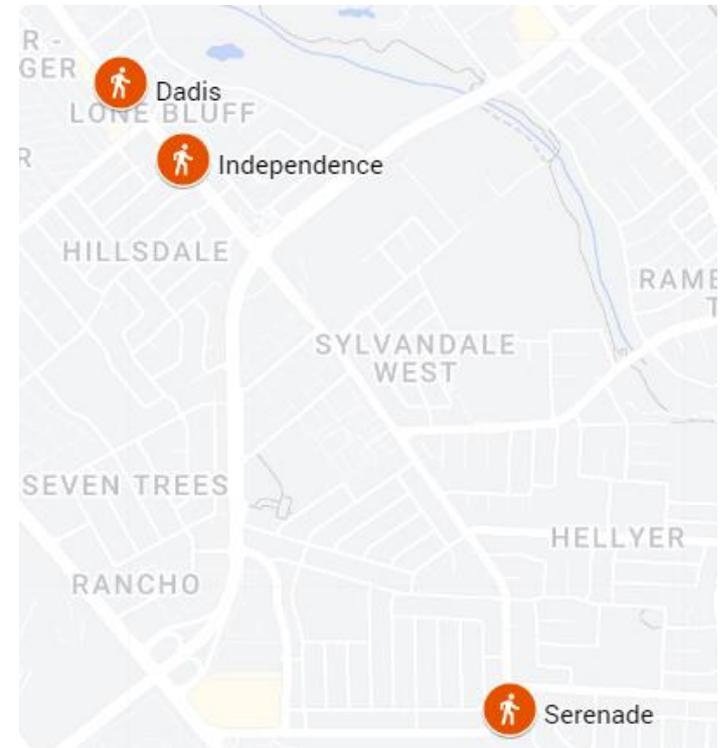


2. Balizas Intermitentes

- ❖ 3 balizas de destello rápido rectangulares (RRFB) nuevas/actualizadas



Ejemplo de Cruce de Peatones Mejorado con RRFBs
Little Orchard / Perrymont



3. Señales de Radar de Velocidad

- ❖ Se instalarán 9 nuevas señales de radar de velocidad a lo largo del corredor.



Ejemplo de Señal de Radar de Velocidad

4. Mejoras Medias



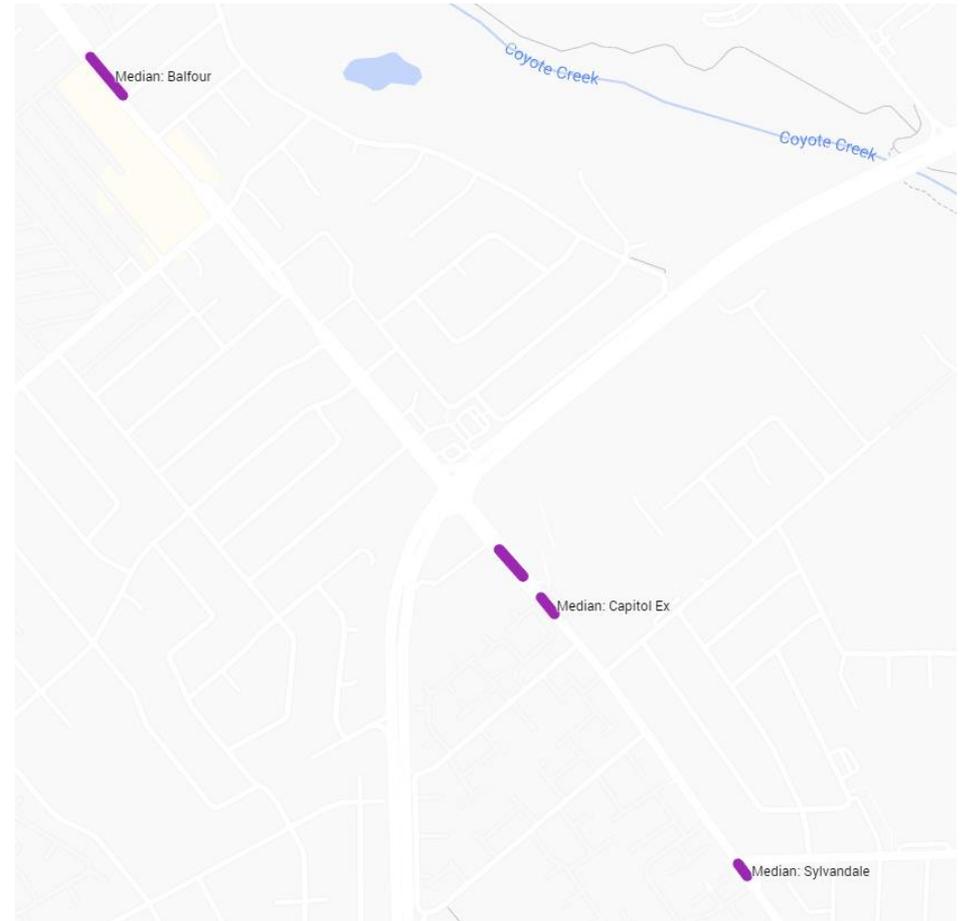
Mediana: Senter y Umbarger (ANTES)



Extensión Mediana y árboles Adicionales: Senter y Umbarger (DESPUÉS)

4. Median Improvements

- ❖ Instale ~700 pies de isla mediana en varios lugares
- ❖ Incluye plantar árboles cuando sea posible.
- ❖ Mantendrá la accesibilidad y no limitará la visibilidad.



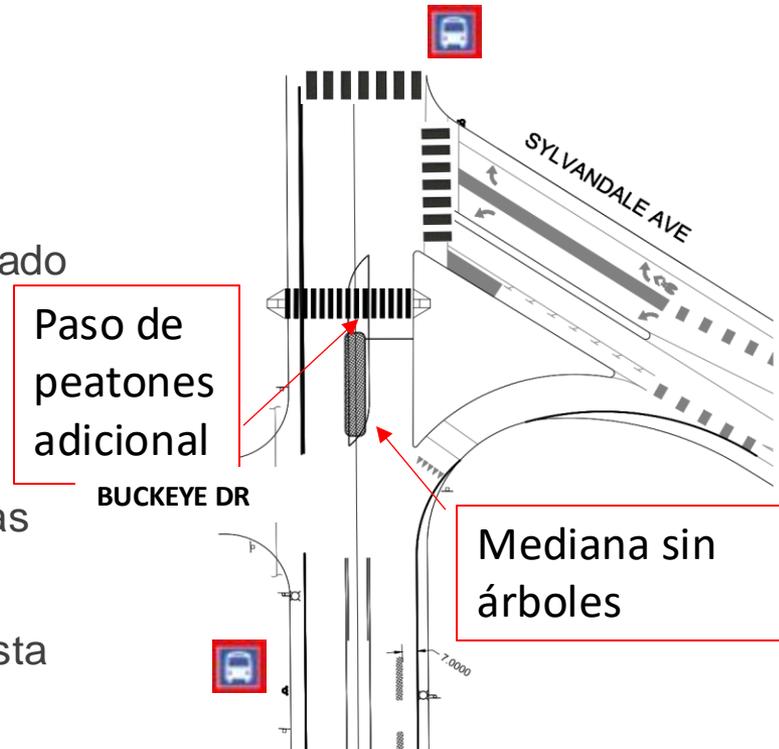
4a. Mediana en Sylvandale

❖ Preocupaciones:

- ❖ Cambios en el acceso de vehículos fuera de Buckeye
- ❖ Visibilidad con árboles en la calle en la mediana
- ❖ Peatones que cruzan paso de peatones no marcado

❖ Recomendación:

- ❖ Agregar un tercer cruce peatonal para acceso al transporte público y conexión a la red de bicicletas
- ❖ No afectará el acceso
- ❖ No hay árboles en la calle en la mediana propuesta



5. Lighting Upgrades

- ❖ **Alumbrado Público:**
Reemplazar y actualizar los accesorios de alumbrado público existentes para mejorar el brillo.



- ❖ **Iluminación para Peatones:** Instalar nuevos accesorios de iluminación para peatones cerca de los generadores para peatones



5a. Iluminación: Recomendaciones Finales

- ❖ Actualizaciones de LED para mejorar el brillo de las farolas existentes
- ❖ ~30 nuevas farolas
- ❖ ~30 nuevos semáforos para peatones
- ❖ ~10 nuevas marquesinas de autobús con iluminación



6. Carriles para Bicicletas Separados de Hormigón

❖ Proporcionar separación entre ciclistas y vehículos.

Existente



Delineadores verticales de construcción rápida existentes en Senter

Propuesto



Ejemplo de carriles bici separados de hormigón

6a. Carriles para Bicicletas: Actualización de QB a Permanente

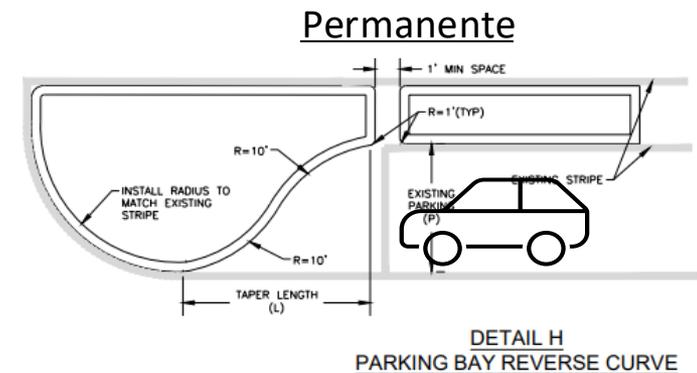
❖ Preocupación:

- ❖ Los delineadores caídos no reciben mantenimiento
- ❖ Vehículos/escombros que bloquean los carriles para bicicletas
- ❖ Visibilidad para los coches que salen de las calles laterales.

❖ Recomendación:

- ❖ Reemplazado con concreto permanente
- ❖ Ampliación del carril bici para permitir el barrido de calles

Condiciones Actuales



6b. Carriles para Bicicletas: Coherencia y Estacionamiento

- ❖ **Preocupación:** Deseo de un diseño de carriles para bicicletas más consistente y al mismo tiempo mantener el estacionamiento en la calle.
- ❖ **Recomendaciones:**
 - ❖ Carriles laterales en áreas con alta demanda de estacionamiento y múltiples accesos para minimizar la pérdida de estacionamiento
 - ❖ Needles a Nordale en dirección norte
 - ❖ Baltic a Feldspar en dirección sur
 - ❖ Instalar carriles para bicicletas protegidos en estacionamientos siempre que sea posible.
 - ❖ En total, sumando: 55 espacios, eliminando: 16 espacios



Carriles frontales existentes en las calles 10 y 11

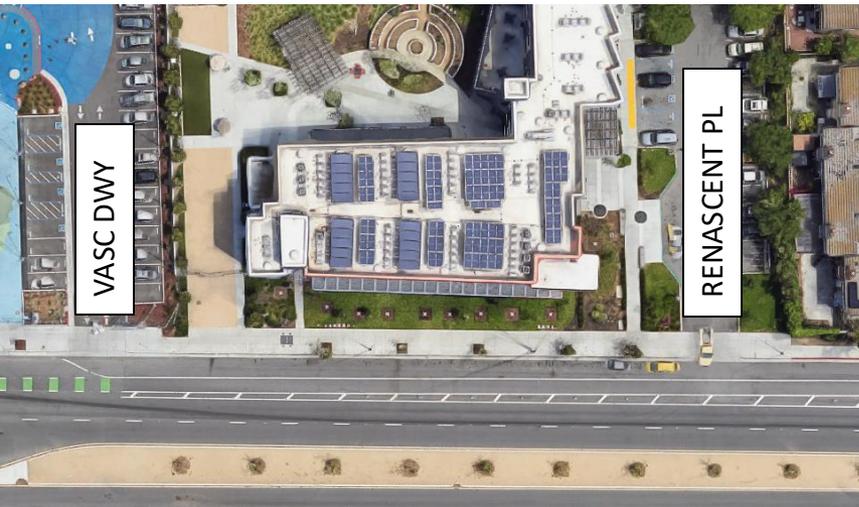


Ejemplo de aparcamiento de carril bici protegido

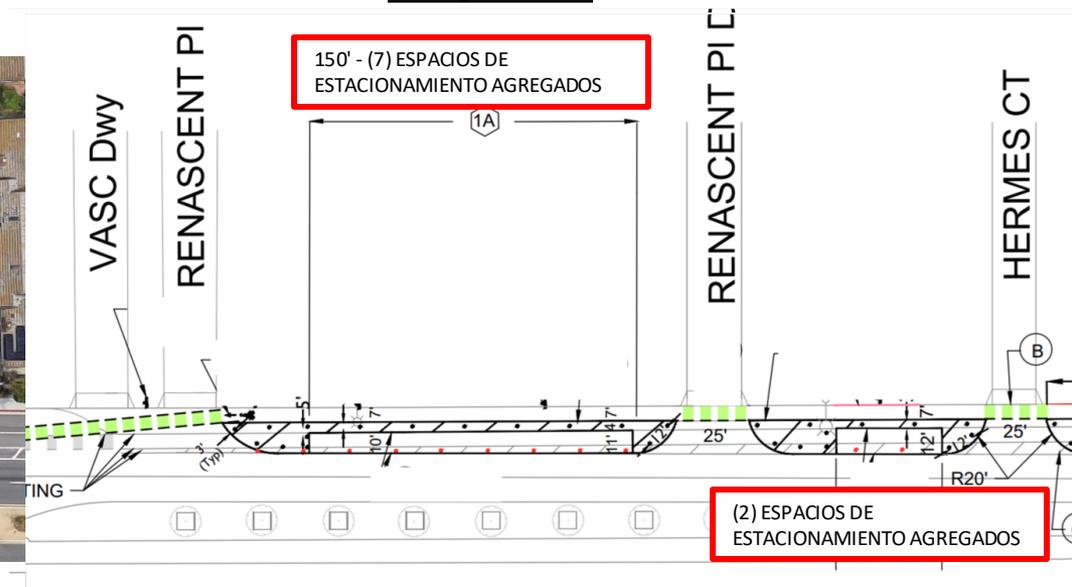
6c. Carriles para Bicicletas: Coherencia y Estacionamiento - Baltic a Tully Road (en dirección norte)

- ❖ Añadiendo ~9 espacios de estacionamiento en la calle cerca de Renascent Pl
- ❖ La instalación de construcción rápida se implementará antes del proyecto.

Existente

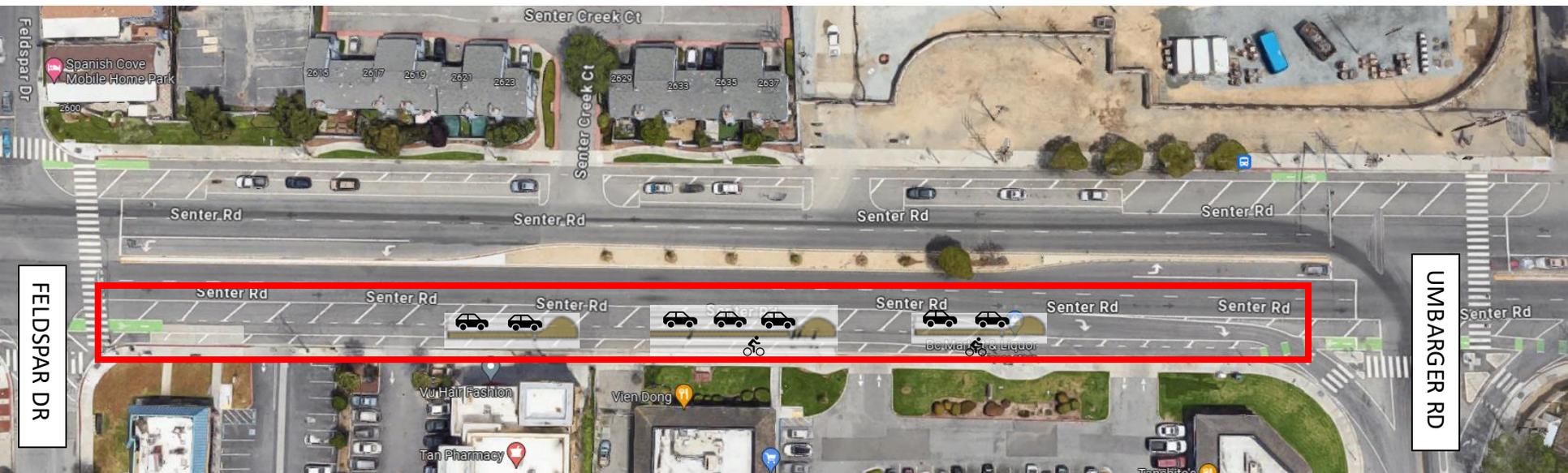


Propuesto



6d. Carriles para Bicicletas: Coherencia y Estacionamiento - Feldspar a Umbarger (en dirección sur)

- ❖ Estacionamiento en carriles para bicicletas protegidos en dirección sur desde Feldspar Dr hasta Umbarger Rd. Agregará ~7 espacios de estacionamiento



6e. Carriles para Bicicletas: Coherencia y Estacionamiento - Singleton a Sylvandale (en dirección sur)

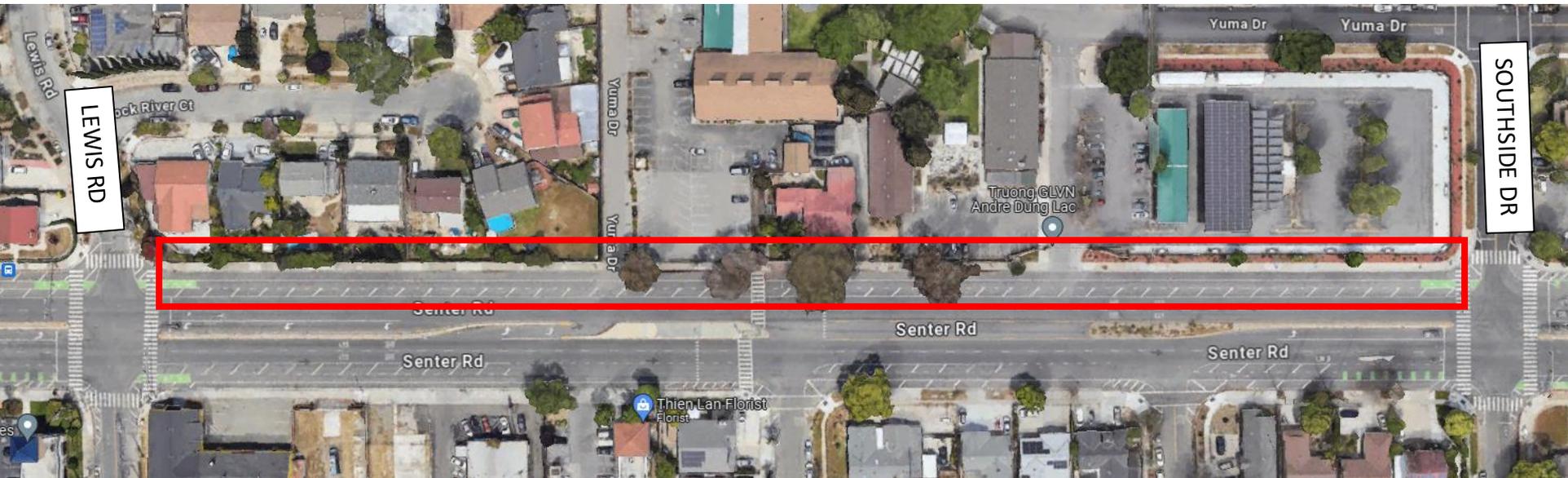
- ❖ Estacionamiento en carriles para bicicletas protegidos en dirección sur desde Singleton Ln hasta Sylvandale Ave. Se eliminarán ~8 espacios de estacionamiento



Planes actuales para Singleton Ln

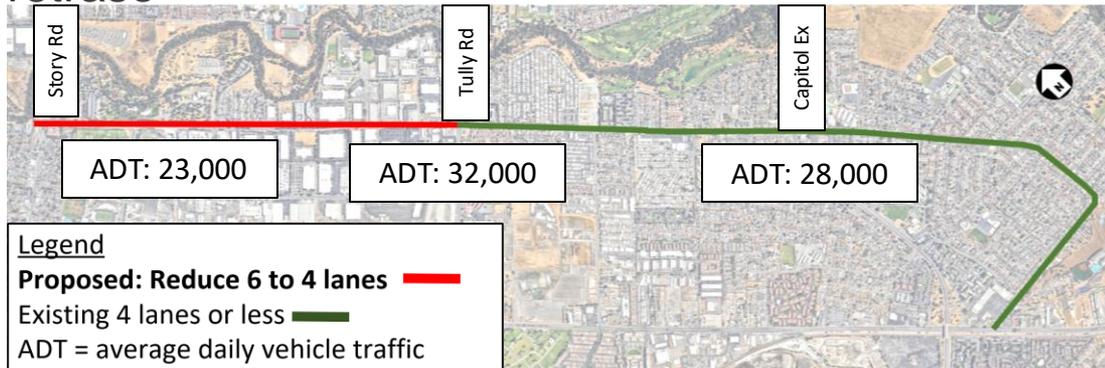
6f. Carriles para Bicicletas: Coherencia y Estacionamiento - Lewis a Southside (en dirección norte)

- ❖ Estacionamiento en carriles para bicicletas protegidos en dirección norte desde Lewis Rd hasta Southside Dr. Agregaré ~39 espacios de estacionamiento
- ❖ Alta demanda de estacionamiento observada durante el servicio en la Iglesia María Goretti



6g. Reasignación de Carriles

- ❖ El proyecto incluye convertir el carril para vehículos en un carril para bicicletas protegido desde Tully hasta Alma
- ❖ Esto proporcionará un diseño consistente de carriles para bicicletas y se alinearán con el
 - ❖ Mejor Plan de Bicicleta 2025
 - ❖ Mantener la carga de autobuses en la acera o en un lugar reservado para minimizar el retraso



Carriles para bicicletas y volúmenes vehiculares propuestos

6h. Acceso para Vehículos de Carga

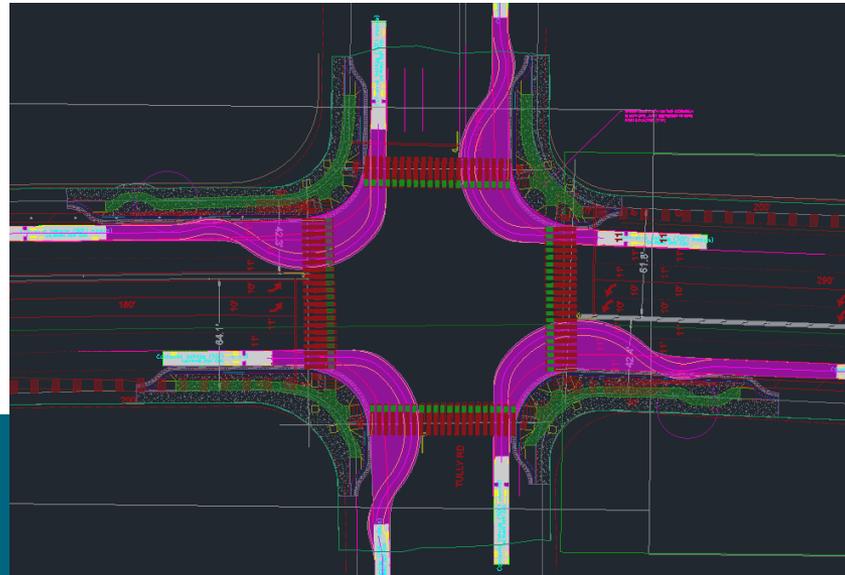
❖ **Preocupación:** A los dueños de negocios les preocupan los anchos de los carriles para vehículos existentes y el acceso a giros en lugares con extensiones de aceras.

❖ **Recomendación:**

❖ Siga las pautas de Complete Streets para establecer el ancho de los carriles.

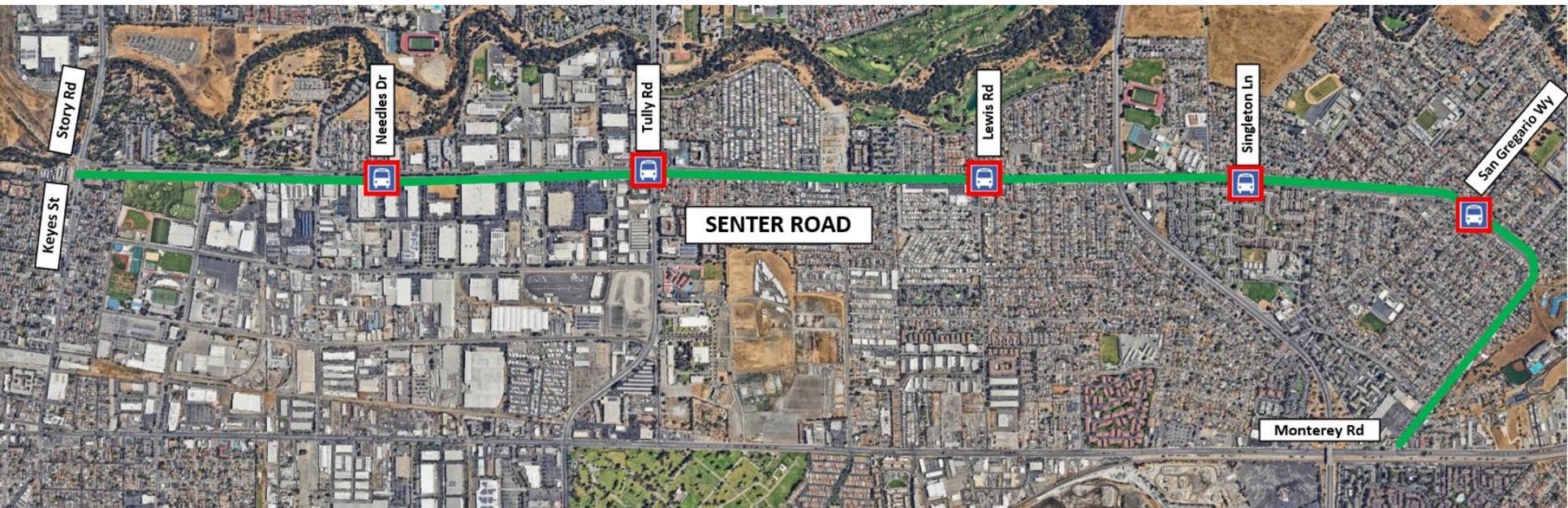
Supongamos que los vehículos más grandes pueden tomar dos carriles y tener las medidas de seguridad adecuadas.

❖ El personal ejecutará plantillas de giro para garantizar que los vehículos más grandes puedan girar de manera segura con los diseños propuestos. Se espera que los vehículos más largos tomen todos los carriles disponibles al girar.



7. Mejoras en el Tránsito

- ❖ Mejorar las paradas de autobús con bombillas en 5 intersecciones (de 14)
- ❖ Mejorar las marquesinas de autobús con bancos e iluminación
- ❖ Sistema de Central Transit Signal Priority (CTSP) para autobuses (Ruta 73)



Cronología del Proyecto



Resumen - Beneficios de Seguridad para Todos

Mejora	Beneficio	Impactos
1. Nuevo Semáforo Balfour	Simplifique la intersección compleja. Controlar los cruces de peatones y los giros a la izquierda de los vehículos	Se eliminó el acceso de giro a la izquierda al camino de entrada
2. Balizas Intermitentes	Proporcionar pasos de peatones más seguros	
3. Señales de Radar de Velocidad	Reducir la velocidad de los vehículos	
4. Medianos	Reduzca la velocidad del vehículo y reduzca las colisiones frontales	Quitar el acceso para girar a la izquierda
5. Actualizaciones de iluminación	Mejorar la iluminación nocturna para peatones, vehículos y ciclistas	
6. Carriles para bicicletas separados de concreto	Proporcione separación física entre ciclistas y vehículos para una experiencia de conducción más segura y cómoda. Transformar el plástico en hormigón	Eliminar el carril para vehículos al norte de Tully. Pérdida de estacionamiento en dos zonas
7. Actualizaciones de tránsito	Apoye los objetivos de Transit First. Mejorar la seguridad, el confort y la eficiencia de los autobuses	

Próximos Pasos

Preguntas y Respuestas

- ¡Gracias por aprender más sobre nuestro proyecto!
- Comuníquese con Anna.Le@sanjoseca.gov si tiene preguntas sobre este proyecto.