



Vision Zero: Cải thiện An toàn Giao thông cho Đường Senter

HỌP CỘNG ĐỒNG TIẾP THEO

Ngày 29 tháng 8 năm 2024

Sự tham gia của cộng đồng gần đây

❖ Hai cuộc họp cộng đồng được tổ chức vào tháng 5

❖ Tiếp cận bằng bản thông báo, tờ rơi, thư điện tử và vận động dọc theo phần đường cải tiến

❖ DOT đã phân phát bưu phẩm vào đầu tháng 7 để có thêm phản hồi

❖ DOT tạo [“FAQ” page](#) trên trang mạng của dự án

The screenshot shows a webpage titled "Vision Zero: Safety Improvements for Senter Road". It features a map of the project area with a red line indicating the project boundaries. Below the map, there are three lines of text: "We need your feedback", "Necesitamos tus comentarios", and "Chúng tôi cần ý kiến của bạn". To the right of this text is a QR code and a link to the project webpage: <https://bit.ly/senter-road>. Below the link, there are three buttons: "Share your input!", "¡Comparte tu opinión!", and "Chia sẻ ý kiến của bạn!".

The screenshot shows a page titled "SENER ROAD EARMARK PROJECT FAQs". It contains a list of questions with right-pointing arrows next to them, indicating that they are clickable links to more information. The questions are:

- Where will lighting upgrades be implemented?
- How can I provide feedback and receive project updates?
- What community engagement and outreach efforts have happened for this project?
- What was the "quick-build" project on Senter Road? How is this project different?
- Will quick-build designs be adjusted as part of this project?
- Will this project address damaged vertical delineators, fences, or street trees?
- There have been multiple severe collisions at Capitol Expressway and Senter Road. Will there be safety improvements to this intersection through this project?
- What type of bike improvements will be installed?
- How do we request traffic enforcement to deter speeding or reckless driving?

Chương trình nghị sự

1. Mục tiêu và bối cảnh
2. Tổng quan về dự án sắp tới
3. Cập nhật về ý kiến đóng góp của cộng đồng được kết hợp
4. Lịch trình cho dự án

Khách quan

- ❖ Lịch sử cải tiến an toàn
- ❖ Phạm vi chi tiết và các yếu tố an toàn chính
- ❖ Cập nhật từ phản hồi của cộng đồng

Bối cảnh

❖ Đường Senter được nhóm Vision Zero xác định là phần đường cải tiến an toàn Ưu tiên do có số lượng lớn và các vụ va chạm nghiêm trọng và chết người

❖ Dự án “Xây dựng nhanh” hoàn thành tráng đường lại vào năm 2021

❖ Được tiểu bang trao tặng

10 triệu đô la và gần đây có thêm **4 triệu** đô la tài trợ liên bang để cải thiện an toàn lâu dài cho Đường Senter



1. Tín hiệu giao thông mới tại Senter Rd & Balfour Dr / Haiti



Hiện Tại



Đèn hiệu nhấp nháy (Được lắp đặt vào năm 2013)

Đề Xuất



Khái niệm về tín hiệu giao thông mới

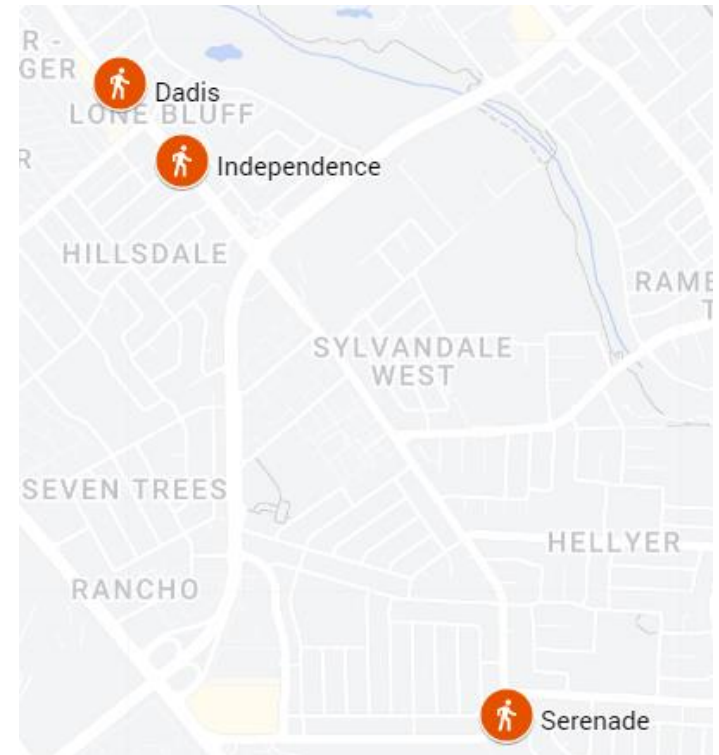


2. Đèn hiệu nhấp nháy

- ❖ 3 đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật mới/được nâng cấp (RRFB)



Ví dụ về lối băng qua đường nâng cao với RRFB
Little Orchard / Perrymont



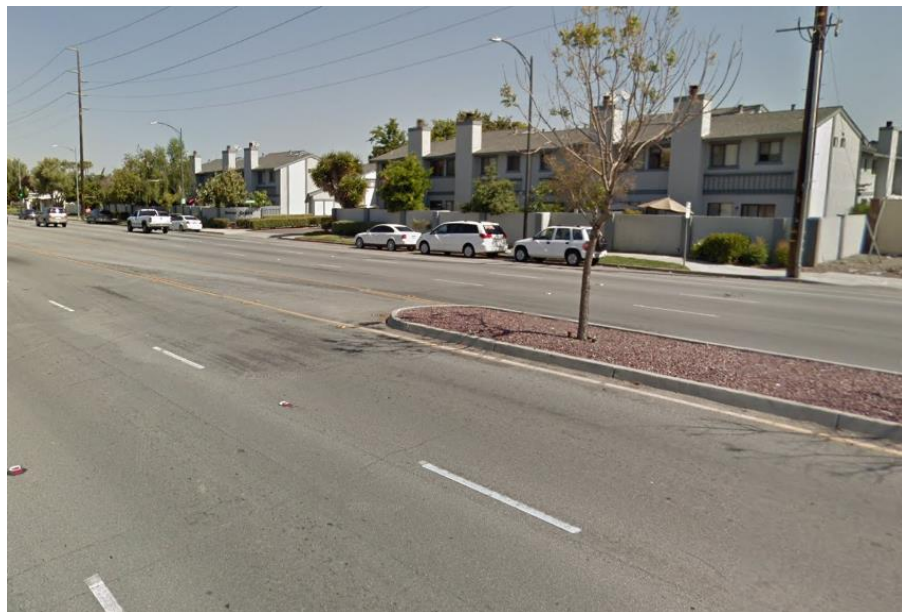
3. Dấu hiệu radar tốc độ

❖ 9 biển báo máy ra đa tốc độ mới sẽ được bố trí khắp hành lang



Ví dụ về biển báo tốc độ máy ra đa

4. Cải tiến phần hòn đảo ở giữa



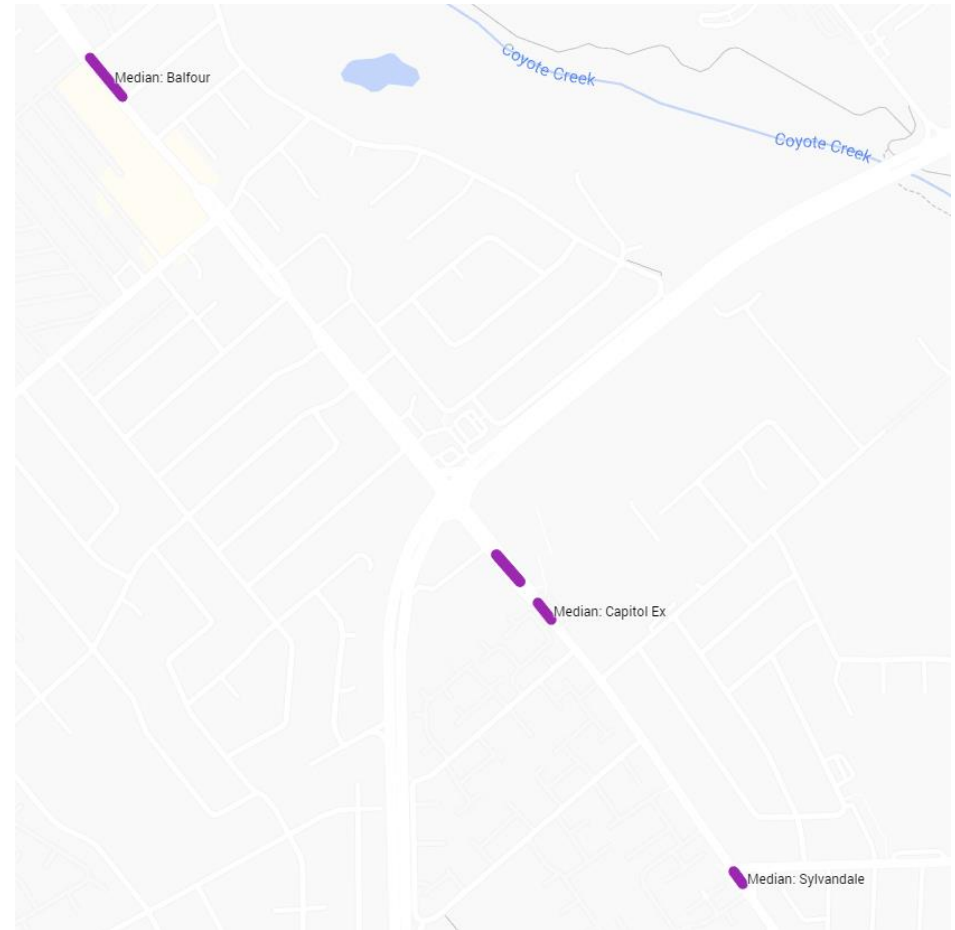
Trung bình: Người gửi & Người làm phiền (TRƯỚC)



Phần mở rộng trung vị & Cây bổ sung: Người gửi & Người làm giảm giá trị (SAU)

4. Cải tiến phần hòn đảo ở giữa

- ❖ Lắp đặt ~700 feet hòn đảo ở giữa tại nhiều địa điểm khác nhau
- ❖ Bao gồm việc trồng cây nếu có thể
- ❖ Sẽ duy trì khả năng tiếp cận và không giới hạn khả năng hiển thị



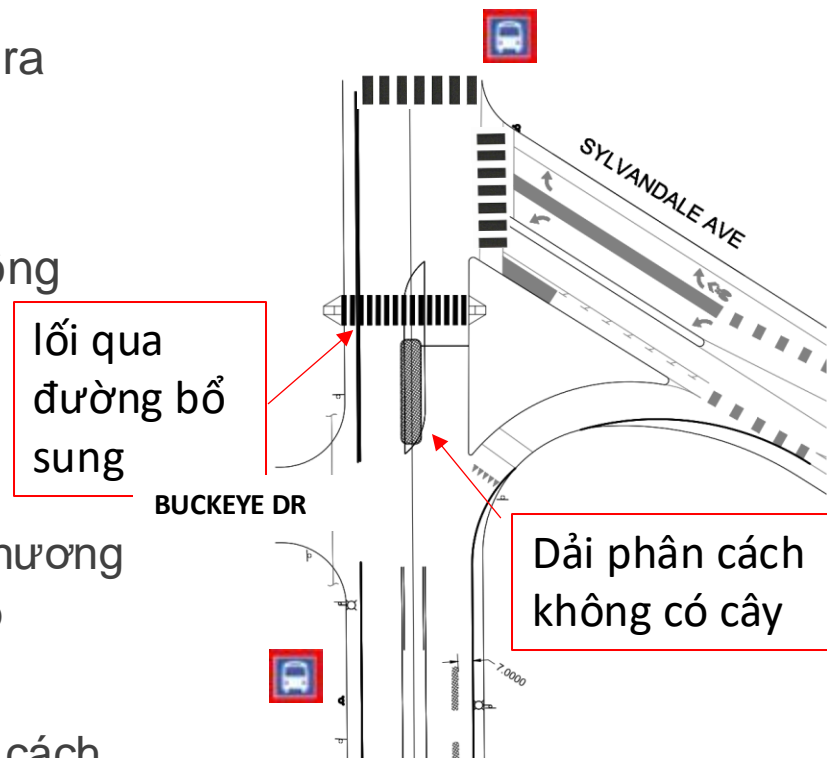
4a. Phần hòn đảo giữa ở Sylvandale

❖ Mỗi quan tâm:

- ❖ Thay đổi về quyền truy cập phương tiện ra khỏi Buckeye
- ❖ Tầm nhìn với cây xanh ở dải phân cách
- ❖ Người đi bộ băng qua lối qua đường không được đánh dấu

❖ Sự giới thiệu:

- ❖ Thêm lối sang đường thứ ba để tiếp cận phương tiện công cộng và kết nối mạng lưới xe đạp
- ❖ Sẽ không ảnh hưởng đến quyền truy cập
- ❖ Không có cây xanh trên đường ở dải phân cách đề xuất

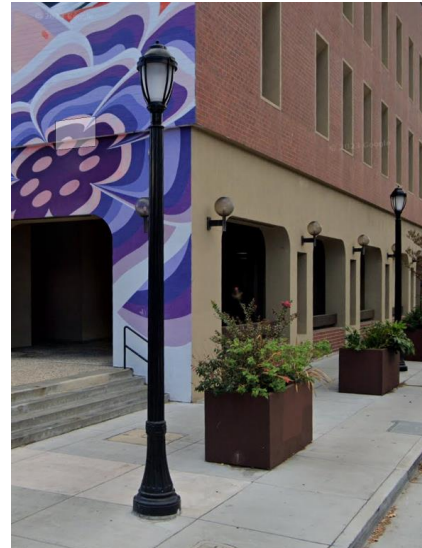


5. Nâng cấp ánh sáng

❖ **Chiếu sáng đường phố:** Thay thế và nâng cấp các thiết bị chiếu sáng đường phố hiện có để cải thiện độ sáng.

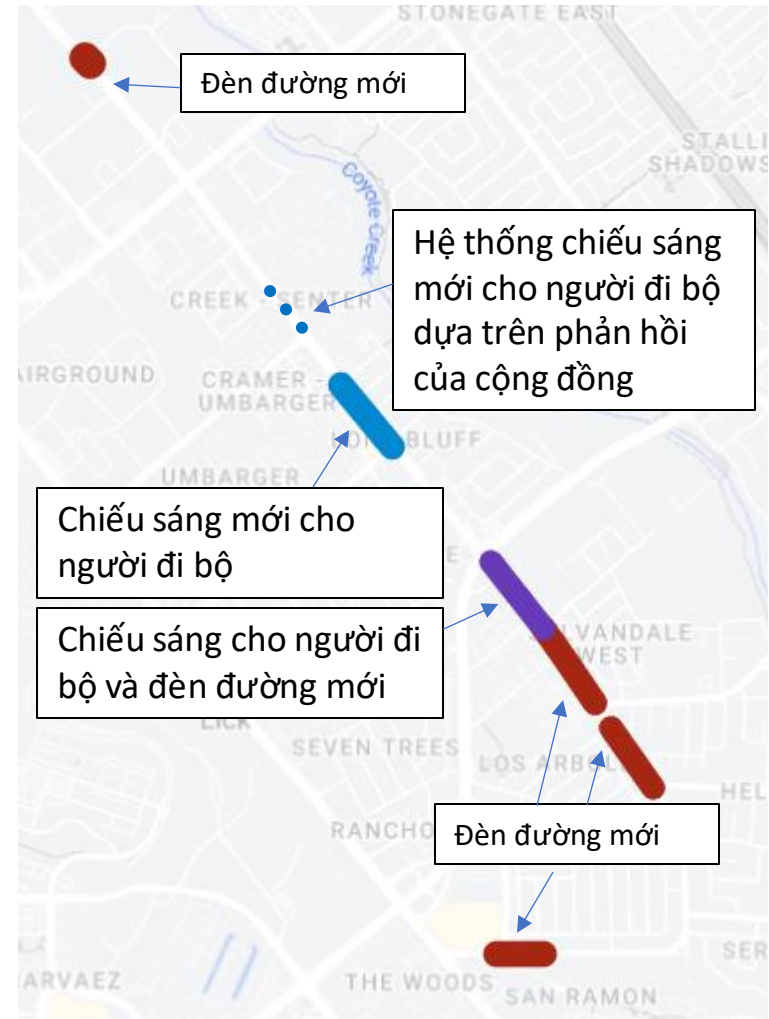


❖ **Chiếu sáng người đi bộ:** Lắp đặt các thiết bị chiếu sáng mới dành cho người đi bộ gần máy phát điện dành cho người đi bộ



5a. Ánh sáng: Khuyến nghị cuối cùng

- ❖ Nâng cấp đèn LED để cải thiện độ sáng của đèn đường hiện có
- ❖ ~30 đèn đường mới
- ❖ ~30 đèn dành cho người đi bộ mới
- ❖ ~10 bến xe buýt mới có đèn chiếu sáng



6. Làn đường dành cho xe đạp được phân tách bằng bê tông

❖ Cung cấp sự tách biệt giữa người đi xe đạp và xe cộ

Hiện Tại



Các dấu phân cách dọc xây dựng nhanh hiện có trên Senter

Đề Xuất



Ví dụ về làn đường dành cho xe đạp được phân tách bằng bê tông

6a. Bike Lanes: Upgrading QB to Permanent

❖ Bận tâm:

- ❖ Dấu phân cách bị xóa không được duy trì
- ❖ Phương tiện/mảnh vụn chặn làn đường dành cho xe đạp
- ❖ Tầm nhìn cho xe ô tô rẽ ra khỏi đường phụ

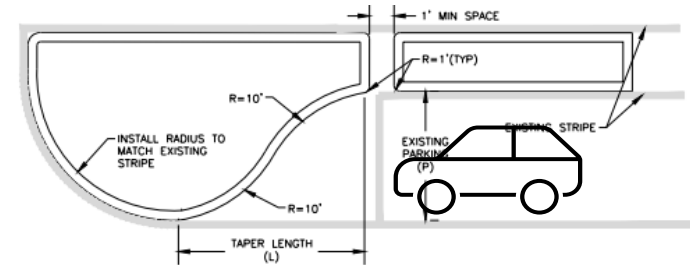
❖ Sự giới thiệu:

- ❖ Thay thế bằng bê tông vĩnh cửu
- ❖ Mở rộng làn đường dành cho xe đạp để quét đường

Điều kiện hiện tại



vĩnh viễn



DETAIL H
PARKING BAY REVERSE CURVE

6b. Làn đường dành cho xe đạp: Tính nhất quán và chỗ đỗ xe

❖ **Bận tâm:** Mong muốn thiết kế làn đường dành cho xe đạp nhất quán hơn trong khi vẫn duy trì bãi đỗ xe trên đường.

❖ **Khuyến nghị:**

❖ Làn đường phía trước ở những khu vực có nhu cầu đỗ xe cao và có nhiều đường lái xe để giảm thiểu tình trạng mất chỗ đậu xe

❖ Needles tới Nordale hướng bắc

❖ Hướng từ Baltic đến Feldspar theo hướng nam

❖ Lắp đặt làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ khi có thể

❖ Tổng cộng, thêm: 55 khoảng trắng, xóa: 16 khoảng trắng



Các làn đường Mặt tiền hiện có trên Đường 10/11

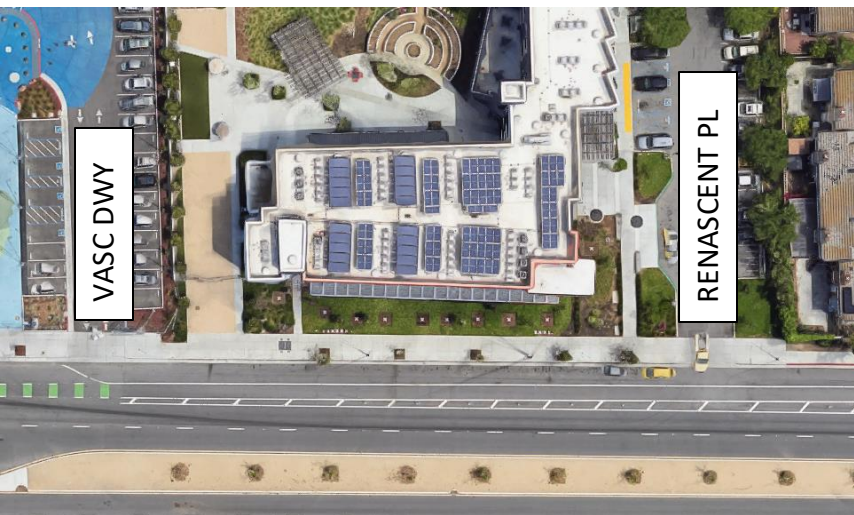


Ví dụ về làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ khi đỗ xe

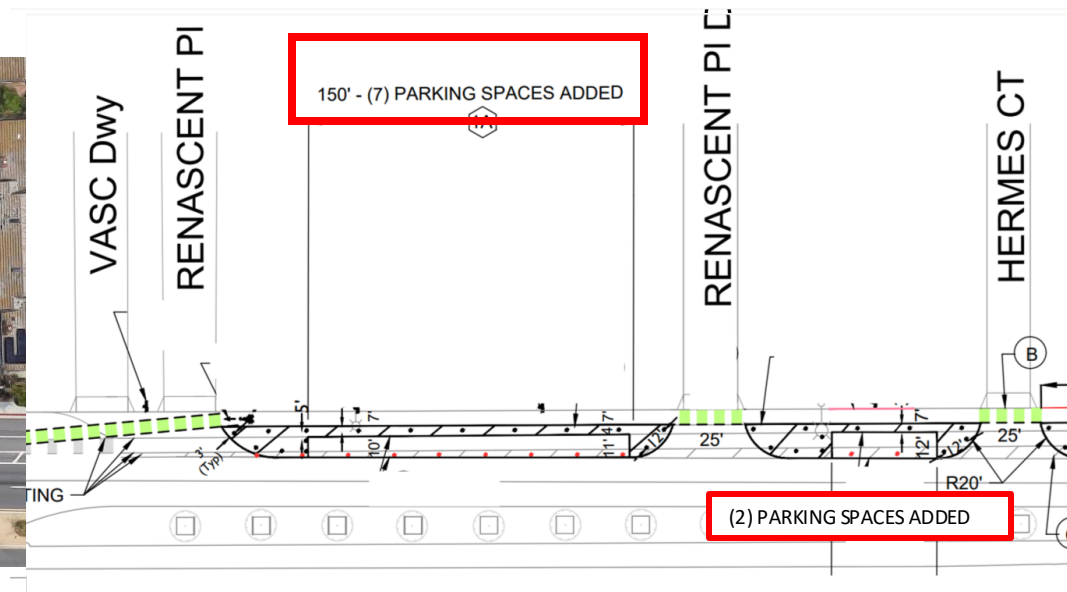
6c. Làn đường dành cho xe đạp: Tính nhất quán và Bãi đậu xe - Đường Baltic đến Tully (hướng bắc)

- ❖ Thêm ~9 chỗ đỗ xe trên đường gần Renascent Pl
- ❖ Quá trình cài đặt nhanh sẽ được thực hiện trước dự án

hiện tại

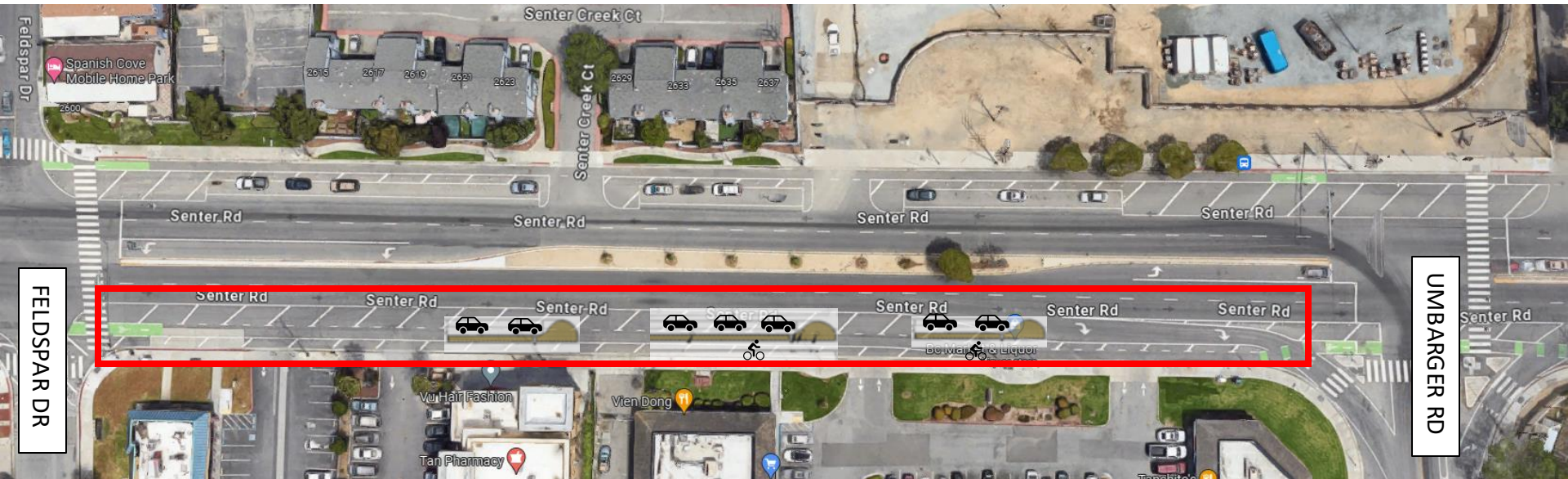


Đề xuất



6d. Làn đường dành cho xe đạp: Tính nhất quán và Bãi đậu xe - Feldspar đến Umbarger

- ❖ Làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ đổ xe theo hướng nam từ Feldspar Dr đến Umbarger Rd. Sẽ thêm ~7 chỗ đậu xe



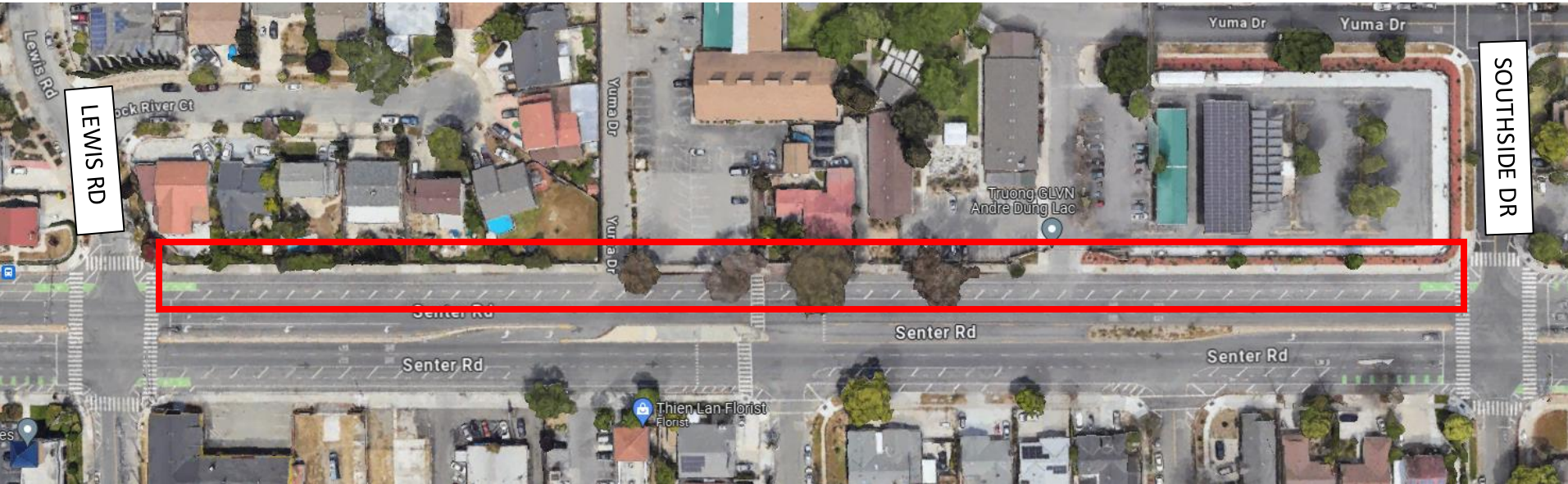
6e. Làn đường dành cho xe đạp: Tính nhất quán và chỗ đậu xe - Singleton đến Sylvandale (hướng nam)

- ❖ Làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ đổ xe theo hướng nam từ Singleton Ln đến Sylvandale Ave. Sẽ loại bỏ ~8 chỗ đậu xe



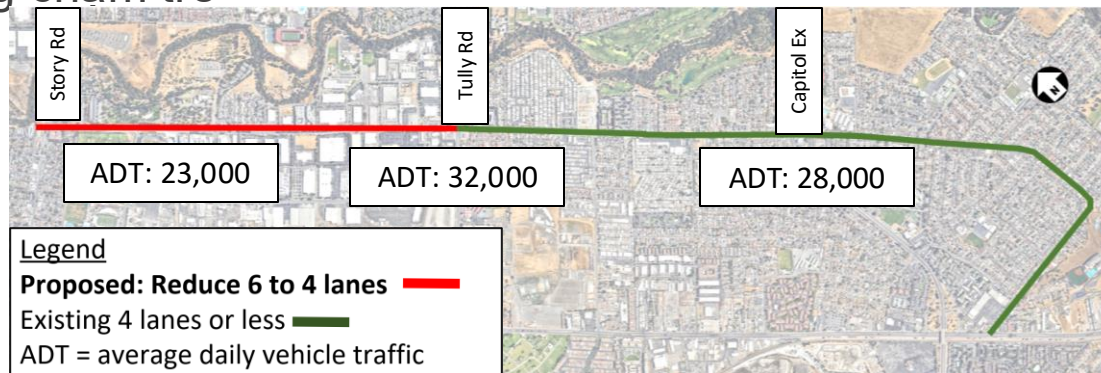
6f. Làn đường dành cho xe đạp: Tính nhất quán và chỗ đỗ xe - Lewis đến Southside (hướng bắc)

- ❖ Các làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ đỗ xe theo hướng đi về phía bắc từ Đường Lewis đến Southside Dr. Sẽ bổ sung thêm ~39 chỗ đậu xe
- ❖ Nhu cầu đỗ xe cao được quan sát thấy trong thời gian phục vụ tại Nhà thờ Maria Goretti



6g. Phân bổ lại làn đường

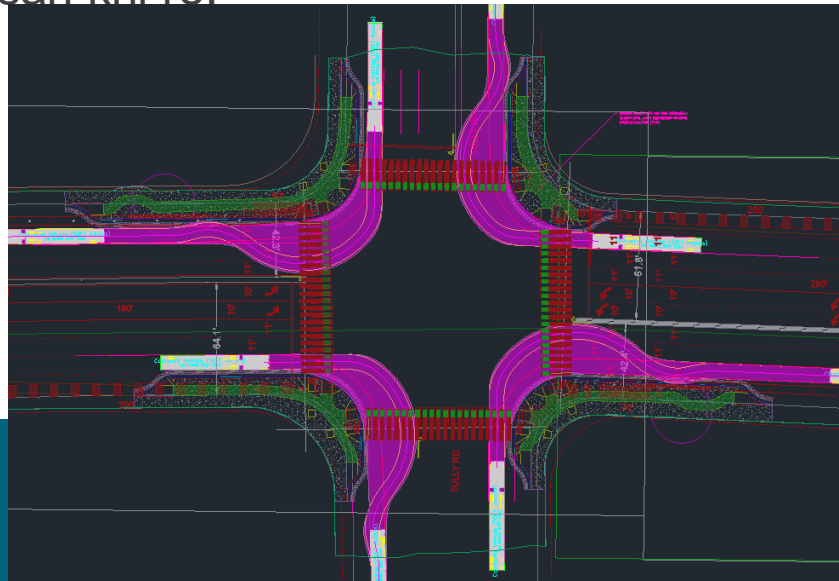
- ❖ Dự án bao gồm chuyển đổi làn đường dành cho phương tiện sang làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ từ Tully đến Alma
- ❖ Điều này sẽ mang lại thiết kế làn đường dành cho xe đạp nhất quán và phù hợp với Kế hoạch xe đạp tốt hơn năm 2025
 - ❖ Duy trì việc chất hàng của xe buýt ở lề đường hoặc lối ra vệt để giảm thiểu tình trạng chậm trễ



Đề xuất làn đường dành cho xe đạp và lưu lượng phương tiện

6h. Quyền truy cập cho phương tiện vận chuyển hàng hóa

- ❖ **Mối quan tâm:** Chủ doanh nghiệp lo ngại về chiều rộng làn đường dành cho xe hiện tại và lối vào rẽ tại các địa điểm có lề đường mở rộng.
- ❖ **Khuyến nghị:** Thực hiện theo các nguyên tắc của Đường phố hoàn chỉnh để thiết lập độ rộng làn đường. Giả sử các phương tiện lớn hơn có thể sử dụng hai làn đường và có các biện pháp an toàn phù hợp
- ❖ Nhân viên sẽ chạy các mẫu rẽ để đảm bảo các phương tiện lớn hơn có thể rẽ một cách an toàn với thiết kế được đề xuất. Dự kiến các phương tiện sẽ đi hết các làn đường có sẵn khi rẽ.



7. Cải tiến phương tiện công cộng

- ❖ Nâng cấp các điểm dừng xe buýt bằng bóng đèn xe buýt tại 5 nút giao thông (trong số 14)
- ❖ Cải thiện nhà chờ xe buýt với ghế dài và hệ thống chiếu sáng
- ❖ Hệ thống Ưu tiên Tín hiệu Giao thông Trung tâm (CTSP) dành cho xe buýt (Tuyến 73)



Tiến độ dự án

Hoàn thành xây dựng nhanh
➤ Feb 2021

Hội đồng chấp nhận
➤ Oct 2023

Kết nối cộng đồng
➤ May-Nov 2024

Trao hợp đồng xây dựng
➤ Early 2025

Dự án hoàn thành
➤ Mid 2026



Chứng chỉ Nhà nước được trao
➤ June 2022

Bắt đầu thiết kế
➤ Jan 2024

Thiết kế hoàn chỉnh
➤ Dec 2024

Bắt đầu xây dựng
➤ Late 2025

Tóm tắt - Lợi ích An toàn cho Tất cả

Sự cải tiến	Lợi ích	Tác động
1. Tín hiệu giao thông tại Balfour	Đơn giản hóa giao lộ phức tạp. Kiểm soát việc người đi bộ qua đường và xe rẽ trái	Đã loại bỏ quyền rẽ trái vào đường lái xe
2. Đèn hiệu nhấp nháy	Cung cấp lối qua đường an toàn hơn cho người đi bộ	
3. Dấu hiệu radar tốc độ	Giảm tốc độ xe	
4. Hòn đảo ở giữa	Giảm tốc độ xe, giảm va chạm trực diện	Xóa quyền rẽ trái
5. Nâng cấp ánh sáng	Cải thiện hệ thống chiếu sáng ban đêm cho người đi bộ, xe cộ và người đi xe đạp	
6. Làn đường dành cho xe đạp được phân tách bằng bê tông	Cung cấp sự tách biệt vật lý giữa người đi xe đạp và xe cộ để có trải nghiệm lái xe an toàn hơn, thoải mái hơn. Nâng cấp nhựa thành bê tông	Loại bỏ làn đường phía bắc Tully. Mất chỗ đậu xe trên hai khối chính
7. Nâng cấp phương tiện công cộng	Hỗ trợ các mục tiêu của Transit First. Cải thiện sự an toàn, thoải mái và hiệu quả cho xe buýt	

Các bước tiếp theo

Hỏi đáp

- Cảm ơn bạn đã tìm hiểu thêm về dự án của chúng tôi!
- Liên hệ với Anna.Le@sanjoseca.gov nếu có câu hỏi về dự án này