

Báo cáo Ảnh hưởng của Chương trình thí điểm hệ thống an toàn tốc độ cho thành phố San José

Tổng quan

Vào tháng 10 năm 2023, cơ quan lập pháp tiểu bang California (California State Legislature) đã thông qua dự luật đại hội đồng (Assembly Bill - AB) 645, cho phép Thành phố San José thử nghiệm hệ thống an toàn tốc độ tự động. Là một trong sáu thành phố được chọn cho chương trình thử nghiệm này, San José được phép thiết lập và vận hành một chương trình thử nghiệm hệ thống an toàn tốc độ theo các điều kiện và hướng dẫn cụ thể được nêu trong dự luật. Chương trình thử nghiệm được phép hoạt động trong thời gian tối đa 5 năm, kết thúc trước ngày 1 tháng 1 năm 2032. Theo yêu cầu của California AB645 (2023)¹, cơ quan quản lý của thành phố San José phải chấp thuận một báo cáo về tác động của hệ thống an toàn tốc độ trước khi thực hiện chương trình thử nghiệm hệ thống an toàn tốc độ.

Báo cáo về Ảnh hưởng của Chương trình Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ sẽ bao gồm các thông tin chi tiết liên quan đến:

1. Mục đích của hệ thống
2. Mô tả về cách thức hoạt động của hệ thống
3. Các địa điểm triển khai tiềm năng
4. Chi phí tài chính
5. Tác động tiềm ẩn đối với quyền tự do dân sự và quyền công dân cũng như kế hoạch để bảo vệ các quyền đó

Mục đích của Hệ thống An toàn Tốc độ

Vision Zero là chương trình giao thông tiên phong của Thành phố nhằm mục tiêu loại bỏ các vụ tai nạn giao thông gây tử vong và thương tích nghiêm trọng, đồng thời đảm bảo di chuyển an toàn trên các tuyến đường của chúng ta. An toàn giao thông trong sáng kiến Vision Zero đã được nhấn mạnh trong Khu vực Tăng cường An toàn Cộng đồng của Hội đồng Thành phố. Mục đích của các Khu vực Tập trung của Hội đồng Thành phố là buộc Thành phố San José chịu trách nhiệm về việc đạt được những kết quả tích cực, bao gồm cải thiện an toàn ở các khu vực có ảnh hưởng lớn nhất đến

¹ https://leginfo.ca.gov/faces/billTextClient.xhtml?bill_id=202320240AB645

cộng đồng và tạo ra các giải pháp có thể đo lường và hành động để giải quyết các ưu tiên này.

Việc thi hành luật là một trong những chiến lược chính trong Kế hoạch Hành động Vision Zero, và việc thực thi tốc độ tự động đã được chứng minh là hiệu quả trong việc ngăn chặn hành vi nguy hiểm trên đường và giảm thiểu tai nạn gây tử vong và thương tích nghiêm trọng. Hội đồng An toàn Giao thông Quốc gia (NTSB) đã phân tích các nghiên cứu về các chương trình hệ thống an toàn tốc độ, và những nghiên cứu đó đã chỉ ra rằng camera đo tốc độ giảm tỷ lệ tử vong và thương tích trên đường từ 20% đến 37%.

Tốc độ lái xe quá nhanh là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn gây tử vong và thương tích nghiêm trọng trên các con đường của Thành phố San José. Việc triển khai camera giám sát tốc độ thông qua Chương trình Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ sẽ đóng vai trò quan trọng trong việc giải quyết vấn đề này bằng cách tự động phát hiện và gửi giấy phạt cho các phương tiện chạy quá tốc độ, từ đó thúc đẩy các hành vi lái xe an toàn hơn và bảo vệ tính mạng của tất cả những người tham gia giao thông trên các con đường của chúng ta.

Sở Giao thông Vận tải Thành phố San José sẽ sử dụng công nghệ camera tốc độ chỉ nhằm mục đích thi hành giới hạn tốc độ trên các con đường của thành phố theo các điều khoản 22425-22434 của Bộ luật Phương tiện Giao thông California (California Vehicle Code) và để hỗ trợ công tác phân tích và báo cáo về việc thực thi luật giới hạn tốc độ theo yêu cầu của Chương trình Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ và AB 645.

Mô tả về Cách thức Hoạt động của Hệ thống An toàn Tốc độ

Các hệ thống an toàn tốc độ trong Thành phố San José sẽ có camera tự động kiểm tra tốc độ và có khả năng xác định những phương tiện chạy quá tốc độ quy định, chụp ảnh biển số xe phía sau và xử lý thông tin cần thiết để ghi lại hành vi vi phạm đồng thời xúc tiến việc lập biên bản. Hệ thống camera đo tốc độ sẽ là hệ thống radar hoặc laser được gắn cố định hoặc di động hay bất kỳ thiết bị điện tử nào khác sử dụng thiết bị tự động để phát hiện hành vi vi phạm luật tốc độ và chụp ảnh rõ nét biển số của chiếc xe đang chạy quá tốc độ. Hệ thống sẽ cung cấp thông báo trong thời gian thực cho người lái xe khi phát hiện vi phạm.

Trong phạm vi khả thi, các camera phải được đặt ở góc sao cho chỉ chụp ảnh các hành vi vi phạm tốc độ chứ không chụp ảnh nhận dạng người lái xe, phương tiện hoặc người đi bộ. Hệ thống camera được thiết kế để chỉ ghi lại dữ liệu và hình ảnh của các phương tiện di chuyển với tốc độ nhanh hơn so với tốc độ giới hạn theo quy định 11 dặm trên giờ hoặc nhiều hơn khi phát hiện. Hệ thống sử dụng thông tin liên lạc di động để gửi dữ liệu thu thập được đến giao diện phía máy chủ, cho phép người dùng được ủy quyền truy cập vào các bức ảnh đã tải lên, dữ liệu radar và thông tin biển số xe.

Bằng chứng hình ảnh thu được từ hệ thống an toàn tốc độ mà không dẫn đến vi phạm sẽ được hủy trong vòng năm ngày làm việc sau khi chụp ảnh.

Ngoài ra, một người sẽ không bị phạt dân sự nếu họ phải chịu hình phạt hình sự cho cùng một hành vi (ví dụ: một người sẽ không bị nhận vé phạt tự động vì chạy quá tốc độ nếu đã bị phạt vì cùng một hành vi, chẳng hạn như bị cảnh sát phạt trực tiếp).

Các thông báo vi phạm (biên bản phạt hay giấy phạt) được cấp sẽ bao gồm:

1. Điều khoản của Bộ luật Phương tiện Giao thông đã bị vi phạm
2. Hình ảnh phía sau xe, không bao gồm hình ảnh khu vực cửa sổ phía sau của xe
3. Hình ảnh biển số xe
4. Ngày, giờ và địa điểm xảy ra vi phạm tốc độ

Dữ liệu và hình ảnh về các phương tiện chạy quá tốc độ được hệ thống camera ghi lại sẽ được xem xét. Khi dữ liệu xác nhận có hành vi vi phạm tốc độ, nhân viên thành phố có thể lập biên bản phạt. Biên bản phạt sẽ được gửi đến chủ sở hữu đã đăng ký của xe theo hồ sơ tại Cơ quan Giao thông Vận tải và được gửi qua bưu điện Hoa Kỳ. Theo AB 645, dữ liệu thu thập chỉ được sử dụng để hỗ trợ chương trình camera đo tốc độ, trừ khi được yêu cầu bởi các luật liên bang, tiểu bang và địa phương có liên quan khác, bao gồm cả lệnh triệu tập của tòa án. Dữ liệu sẽ không được sử dụng để điều tra bất kỳ vấn đề nào liên quan đến tình trạng nhập cư của một người. Xem Chính sách Sử dụng Hệ thống An toàn Tốc độ để biết thêm thông tin.²

Các Địa điểm Triển khai Tiềm năng

AB 645 có tính chất quy định, nêu rõ các điều kiện và yêu cầu cụ thể phải được đáp ứng và tuân thủ khi khởi xướng và vận hành Chương trình Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ. Cùng với các yêu cầu khác, dự luật đưa ra chỉ dẫn cụ thể về số lượng và vị trí lắp đặt camera. Luật cho phép Thành phố lắp đặt tối đa 33 hệ thống an toàn tốc độ chỉ trong những khu vực sau:

1. Trên một con phố đạt tiêu chuẩn về hành lang an toàn theo định nghĩa của Caltrans;
2. Tại các địa điểm mà cơ quan thực thi pháp luật đã ứng phó với ít nhất bốn vụ việc riêng biệt liên quan đến các cuộc đua xe hoặc xe cơ giới thể hiện tốc độ trong;
3. Trong khu vực trường học.

Do số lượng hệ thống camera (33) được AB 645 cho phép là có hạn, nhân viên đã ưu tiên các địa điểm dọc theo Những Con đường Ưu tiên cho An toàn Giao thông - những

² Chính sách Sử dụng Hệ thống An toàn Tốc độ có tại <https://www.sanjoseca.gov/your-government/departments-offices/transportation/projects/speed-cameras-project>

khu vực có tỷ lệ các vụ va chạm gây tử vong và thương tích nghiêm trọng cao. Thành phố San José nhận thấy rằng các cuộc đua xe và triển lãm xe cơ giới không phải lúc nào cũng diễn ra ở những địa điểm cố định và có xu hướng thay đổi, khiến việc dựa vào vị trí lắp đặt camera cố định để giải quyết những vấn đề này trở nên khó khăn. Ngoài ra, đội ngũ nhân viên còn ưu tiên những địa điểm mà hệ thống có thể hoạt động 24 giờ một ngày để đạt phạm vi giám sát tối đa. Các camera đặt trong khu vực trường học sẽ chỉ được hoạt động trong vài giờ mỗi ngày do những hạn chế về thời gian được nêu trong dự luật. Cách tiếp cận này đảm bảo rằng camera được triển khai ở những địa điểm chúng có thể tạo ra tác động lớn nhất và nhất quán nhất.

Những Con đường Ưu tiên cho An toàn Giao thông của Thành phố gồm các con đường có tỷ lệ tai nạn tử vong và thương tích nghiêm trọng cao. Các con đường này chiếm 6% hệ thống đường trong thành phố và 46% số ca tử vong và thương tích nghiêm trọng. Trung bình, 30% số ca tử vong và thương tích nghiêm trọng xảy ra dọc theo các con đường được xác định này liên quan đến việc lái xe quá tốc độ.

Nhân viên thành phố đã xem xét nhiều dữ liệu về tốc độ và lưu lượng giao thông trong quá khứ và gần đây cũng như hồ sơ về các vụ tai nạn dẫn đến thương tích nghiêm trọng và tử vong dọc theo Những Con đường Ưu tiên cho An toàn Giao thông của Thành phố để lập danh sách các địa điểm tiềm năng cho việc triển khai hệ thống camera đo tốc độ. Bản phân tích vị trí tiềm năng của Thành phố tập trung vào việc xác định các khu vực xảy ra tai nạn gây tử vong và thương tích nghiêm trọng liên quan đến chạy quá tốc độ, vượt đèn đỏ và phương tiện không nhường đường cho người đi bộ. Dữ liệu về tốc độ và lưu lượng giao thông đã được xem xét để xác định những địa điểm có phương tiện di chuyển với tốc độ lớn hơn 10 dặm một giờ hoặc nhiều hơn so với giới hạn tốc độ. Để đảm bảo sự tuân thủ với các yêu cầu của AB 645, sau khi phân tích, các địa điểm tiềm năng đã được xem xét thêm để xác nhận là đáp ứng các tiêu chuẩn về những con đường ưu tiên cho an toàn giao thông theo định nghĩa của Caltrans.

Phân tích về vị trí của hệ thống an toàn tốc độ do nhân viên thực hiện đã đưa ra danh sách gồm 64 vị trí tiềm năng, vượt số lượng 33 hệ thống được AB 645 cho phép. Danh sách với nhiều lựa chọn hơn này sẽ mang lại cho Thành phố sự linh hoạt tối đa khi dự án phát triển và tiến hành. Danh sách dài hơn này sẽ cho phép thay các địa điểm nếu có những thách thức không lường trước phát sinh trong giai đoạn lắp đặt của dự án. Ngoài ra, danh sách dài hơn cũng sẽ cho phép việc di dời hệ thống trong suốt vòng đời của dự án. Theo AB 645, mức độ hiệu quả của hệ thống kiểm soát tốc độ tại các địa điểm cụ thể phải được đánh giá trong vòng 18 tháng hoạt động. Nếu dữ liệu không chứng minh được việc giảm hành vi vượt quá tốc độ hoặc giảm số biên bản phạt đối với người vi phạm nhiều lần như đã nêu trong dự luật, hệ thống sẽ cần phải được di dời. AB 645 nêu rõ các hệ thống này phải được triển khai trên những cộng đồng có sự đa dạng về mặt địa lý và kinh tế xã hội. San José sẽ đảm bảo rằng các hệ thống an toàn tốc độ được phân bổ trên tất cả 10 khu vực hội đồng và bao gồm các địa điểm có

thứ hạng công bằng khác nhau như được xác định thông qua Bản đồ Công bằng San José.³ Bản đồ Công bằng có các bản đồ với dữ liệu liên quan đến thông tin nhân khẩu học và công bằng. Thành phần trung tâm của Bản đồ Công bằng là một tập hợp các bản đồ sử dụng hệ thống tính điểm ngũ phân vị để xếp hạng về mức độ công bằng cho các khu vực điều tra dân số trong Thành phố San José. Điểm số từ 2-10 xác định các khu vực của Thành phố nơi người da màu và hộ gia đình thu nhập thấp có mật độ cao nhất, dựa trên thông tin thu thập được trong Điều tra Dân số năm 2020. Việc lựa chọn 33 địa điểm cuối cùng để áp dụng hệ thống an toàn tốc độ sẽ tính đến sự phân bổ cân bằng trên toàn thành phố, đồng thời ưu tiên các địa điểm có tỷ lệ vụ va chạm gây tử vong và thương tích nghiêm trọng cao liên quan đến việc chạy quá tốc độ.

Xem Phụ lục A để biết danh sách các vị trí có thể lắp đặt hệ thống an toàn tốc độ tự động.

Ước tính Chi phí Tài chính của Hệ thống An toàn Tốc độ

Sở Giao thông Vận tải ước tính rằng các khoản chi phí một lần và lâu dài cho Chương trình Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ kéo dài 5 năm sẽ dao động từ \$15.4 - \$17.9 triệu. Theo dự đoán, một phần chi phí chương trình có thể được thu hồi thông qua doanh thu từ biên bản phạt; tuy nhiên, tỷ lệ phần trăm thu hồi chi phí sẽ phụ thuộc vào nhiều yếu tố bao gồm tổng số tiền phạt và việc lập biên bản phạt, tỷ lệ nộp phạt và tính đủ điều kiện/sự tham gia các chương trình giảm tiền phạt và chuyển hướng. Theo AB 645, các khoản doanh thu ròng, sau khi thu hồi chi phí, phải được tái đầu tư vào các biện pháp và cải thiện để điều hòa giao thông trong vòng ba năm. Nếu các biện pháp này không được lên kế hoạch hoặc thi công trong khung thời gian đó, số tiền sẽ được chuyển lại cho Chương trình Giao thông Chủ động, một chương trình do Ủy ban Giao thông California (California Transportation Commission) quản lý, để khuyến khích mọi người có lựa chọn năng động hơn trong việc di chuyển, chẳng hạn như đi bộ và đi xe đạp thay vì lái xe, nhằm tài trợ cho các dự án liên quan đến giao thông vận tải ở California. Chi phí ước tính cho chương trình thí điểm được triển khai đầy đủ kéo dài 5 năm dành cho 33 hệ thống an toàn tốc độ bao gồm:

- \$3.15 triệu cho nhân sự
- \$10-12.5 triệu cho thiết bị, lắp đặt và vận hành
- \$1.25 triệu cho quá trình xử lý biên bản phạt, kháng cáo và xem xét
- \$1 triệu cho biển báo, dịch vụ web, hoạt động tham vấn cộng đồng, v.v.

Sở Giao thông Vận tải San José đã được trao \$8.5 triệu từ chương trình Đường phố An toàn cho Mọi người (Safe Streets for All) của Bộ Giao thông Vận tải Hoa Kỳ. Khoản tài trợ này sẽ được phân bổ cho việc thực hiện dự án, các hoạt động tiếp cận công chúng và tham vấn cộng đồng, thu thập và phân tích dữ liệu, cũng như các nghiên cứu về công bằng chủng tộc và kinh tế xã hội. Mặc dù tổng số kinh phí là \$10.625 triệu, bao

³ <https://gis.sanjoseca.gov/maps/equityatlas/>

gồm cả khoản đối ứng bắt buộc từ địa phương là \$2.125 triệu, sẽ sẵn sàng để sử dụng cho dự án, nhưng dự kiến sẽ có khoản thâm hụt về kinh phí trong những năm tới. Các chiến lược và cơ hội để thu hẹp khoản thâm hụt có thể xảy ra về kinh phí dự án và giải quyết mọi nhu cầu chưa được cấp kinh phí có thể bao gồm việc sử dụng doanh thu từ biên bản phạt tự động về tốc độ, tìm kiếm các cơ hội tài trợ trong tương lai và/hoặc kết hợp các chi phí cho hoạt động lâu dài của dự án vào ngân sách thành phố trong tương lai.

Đánh giá Ảnh hưởng Tiềm ẩn của Hệ thống An toàn Tốc độ đối với Quyền Tự do Dân sự và Quyền Công dân

Phân tích Dữ liệu

Nằm trong sáng kiến Vision Zero của Thành phố, đội ngũ nhân viên đã sử dụng phương pháp tiếp cận dựa trên dữ liệu để xác định những vị trí bị ảnh hưởng nhiều nhất và do đó có khả năng mang đến hiệu quả khi triển khai hệ thống an toàn tốc độ tự động. Chiến lược này nhắm vào những con đường có các vụ va chạm gây tử vong và thương tích nghiêm trọng với mật độ cao nhất, nơi cần nhất các biện pháp can thiệp để nâng cao an toàn. Những Con đường Ưu tiên cho An toàn Giao thông của Thành phố được xác định là những con đường lớn ở San José, nơi đã xảy ra số lượng lớn các ca tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông, theo tỷ lệ không cân xứng với khu vực khác. Những khu vực này chiếm tới 46% tổng số ca tử vong và thương tích nghiêm trọng xảy ra trên các con đường của thành phố. Trung bình, 30% trong số các trường hợp tử vong và thương tích nghiêm trọng này có liên quan đến việc lái xe quá tốc độ.

Thành phố dự đoán rằng camera đo tốc độ có thể ảnh hưởng đến quyền tự do dân sự và quyền công dân của cư dân San José và những người khác tham gia giao thông trên các con đường của thành phố. Tuy nhiên, hệ thống camera đo tốc độ được thiết kế để loại bỏ khả năng xảy ra phân biệt đối xử trong công tác thực thi luật giao thông qua việc áp dụng luật một cách khách quan và nhất quán, không có thiên kiến của con người. Về bản chất, hệ thống tự động hoạt động một cách công bằng và chỉ tập trung vào những xe vi phạm. Hệ thống sẽ không phát hiện hoặc thu thập thông tin về người lái xe hoặc người ngồi trong xe. Nếu hệ thống vô tình chụp lại hình ảnh của người đi bộ, người đi xe đạp hoặc các phương tiện khác trong khu vực mà xe vi phạm được ghi lại, những hình ảnh này sẽ được xóa. Hệ thống sẽ chỉ thu thập dữ liệu và hình ảnh của những phương tiện di chuyển với tốc độ nhanh hơn 11 dặm một giờ hoặc nhiều hơn so với tốc độ giới hạn theo quy định và việc thực thi sẽ được áp dụng như nhau đối với tất cả phương tiện. Để đảm bảo các thông số vận hành này được đáp ứng, hệ thống sẽ được kiểm tra định kỳ, ít nhất 60 ngày một lần.

Tiếp cận các Bên liên quan

Để hiểu rõ hơn các tác động tiềm ẩn khác lên quyền công dân, đội ngũ nhân viên đã tổ chức hội thảo với các bên liên quan và mời 39 tổ chức cộng đồng đến xem xét và cung cấp phản hồi về chiến lược triển khai AB 645 của Thành phố, dự thảo Báo cáo về Ảnh

hưởng của Chương trình Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ và dự thảo Chính sách Sử dụng Hệ thống An toàn Tốc độ, bao gồm các địa điểm tiềm năng. 39 tổ chức cộng đồng được mời tham gia được liệt kê trong Phụ lục B. Khoảng 22 trong số các tổ chức được mời đã tham gia các buổi hội thảo diễn ra vào ngày 1 tháng 8 năm 2024 (đến tận nơi) và ngày 12 tháng 8 năm 2024 (trực tuyến qua Zoom). Những lo ngại, đề xuất và phản hồi được cung cấp qua bình luận bằng email và trong thời gian diễn ra hội thảo đã được ghi lại và phân loại theo bảy chủ đề sau: 1) vận hành, 2) quyền riêng tư, 3) dữ liệu, 4) tiếp cận/nâng cao hiểu biết cho công chúng, 5) chính sách sử dụng/báo cáo tác động, 6) công bằng kinh tế xã hội và chủng tộc và 7) lựa chọn địa điểm. Hoạt động tham vấn cộng đồng này giúp nhân viên Thành phố hiểu rõ hơn việc triển khai các hệ thống an toàn tốc độ có thể tác động đến những cộng đồng khác nhau như thế nào và tìm hiểu những phương cách để giảm thiểu mọi tác động tiêu cực.

Nhân viên của Sở Giao thông Vận tải đã thảo luận về những lo ngại được nêu trong các buổi hội thảo bằng việc giải thích các yêu cầu được nêu trong dự luật và cách dự luật được soạn thảo để bảo vệ quyền riêng tư của những cá nhân được nhận thông báo vi phạm theo Chương trình Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ. Các biện pháp bảo vệ này đảm bảo dữ liệu cá nhân được xử lý một cách có trách nhiệm và theo đúng tiêu chuẩn về quyền riêng tư, củng cố cam kết của chương trình về cả vấn đề an toàn và các quyền cá nhân. Phản hồi từ các hội thảo này đã được đưa vào chiến lược hoạt động chương trình của Thành phố, bao gồm cả các yêu cầu về hệ thống. Ngoài ra, thông tin chi tiết hơn về quyền riêng tư số và kế hoạch hành động của Thành phố nhằm bảo vệ chống lại những tác động tiêu cực đối với cộng đồng và người tham gia giao thông có thể được tìm thấy trong phần Quyền riêng tư số của báo cáo này.

Thành phố sẽ tiếp tục hợp tác với các bên liên quan để đảm bảo chương trình vẫn công bằng và đáp ứng được nhu cầu của tất cả cư dân. Theo yêu cầu của AB 645, sẽ có một chiến dịch thông tin cho công chúng ít nhất 30 ngày trước khi chương trình bắt đầu để giáo dục công chúng về các mục tiêu và lợi ích của chương trình. Chiến dịch này sẽ sử dụng mạng xã hội, tin tức địa phương và tiếp cận trực tiếp để tiếp cận đông đảo người dân San José. Ngoài ra, đội ngũ nhân viên sẽ tổ chức 10 cuộc họp cộng đồng gần các địa điểm lắp đặt hệ thống an toàn tốc độ để giáo dục người dân về chương trình và thu thập phản hồi.

Đánh giá tác động có tính đến các yếu tố khác như công bằng, kinh tế xã hội và quyền riêng tư số.

Cân nhắc về Công bằng và Kinh tế Xã hội

Một cuộc thăm dò ý kiến công chúng được tiến hành cho chiến dịch “Slow Down” (Giảm Tốc độ Lái xe) của San José cho thấy 68% cư dân San José ủng hộ việc sử dụng camera đo tốc độ để cải thiện an toàn đường phố. Cuộc thăm dò cho thấy sự ủng hộ được phân bổ khá đồng đều trên toàn thành phố. Ngoài ra, cuộc khảo sát còn cho thấy có 68% đến 79% cư dân da màu ủng hộ việc sử dụng camera.

Phân tích Công bằng

Các vị trí lắp đặt hệ thống an toàn tốc độ sẽ được triển khai trên toàn thành phố, bao phủ tất cả 10 khu vực hội đồng. Đội ngũ nhân viên đã áp dụng góc nhìn công bằng vào quá trình lựa chọn địa điểm bằng cách sử dụng Bản đồ Công bằng. Tiêu chí chấm điểm nằm trong khoảng từ 1 (tỷ lệ người da màu thấp nhất) đến 5 (tỷ lệ người da màu cao nhất) theo chủng tộc và nằm trong khoảng từ 1 (thu nhập cao nhất) đến 5 (thu nhập thấp nhất) theo thu nhập. Những điểm số này được kết hợp và có thang điểm từ 2 đến 10 để đánh giá. Các vị trí lắp đặt hệ thống tiềm năng được xác định thông qua phân tích tai nạn gây tử vong và thương tích nghiêm trọng trải dài khắp Thành phố, tiếp cận các khu vực có điểm Bản đồ Công bằng từ 2 đến 10, với hơn 50% vị trí ứng viên nằm trong phạm vi từ 7 đến 10. Việc lựa chọn cuối cùng trong số 33 vị trí lắp đặt hệ thống camera sẽ hướng đến mục tiêu phân bổ cân bằng giữa các cộng đồng có sự đa dạng về kinh tế xã hội của thành phố, đồng thời ưu tiên các vị trí có tỷ lệ tử vong và thương tích nghiêm trọng cao liên quan đến tình trạng chạy quá tốc độ.

An toàn Giao thông là Thước đo Tình trạng Bất công

Thành phố ưu tiên cải thiện an toàn đường bộ tại các Cộng đồng Ưu tiên Công bằng.⁴ Các tài liệu học thuật đã ghi chép rõ ràng rằng các khu vực thu nhập thấp có tỷ lệ tai nạn giao thông, thương tích và tử vong cao hơn do thiết kế đường phố và sử dụng đất, góp phần vào tình trạng an toàn giao thông đường phố.⁵ Ví dụ: đường rộng hơn với giới hạn tốc độ theo quy định cao hơn khiến người lái xe ít có khả năng nhường đường cho người đi bộ tại vạch qua đường ở các khu vực thu nhập thấp. Những quan điểm trong quá khứ đã định hình nên quyết định về khu vực nào được coi là xứng đáng để đầu tư, thường dẫn đến sự chênh lệch trong phát triển cơ sở hạ tầng.

So sánh bản đồ phân định ranh giới của San Jose⁶ với Bản đồ Công bằng cho thấy các khu vực được coi là “đầu tư an toàn” vào những năm 1930 (được biểu thị bằng các vùng xanh lá và xanh lam) vẫn chính là các khu phố giàu có nhất của thành phố. Sự chênh lệch từ trong quá khứ này trong cách chính phủ phân bổ kinh phí và ưu tiên các dự án cơ sở hạ tầng đã gây nên ảnh hưởng lâu dài, góp phần vào thực tế là hơn 60% khu vực có tỷ lệ tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng cao ở San Jose hiện nay nằm trong các khu dân cư ưu tiên công bằng.

Việc lắp đặt camera ở những vị trí có mức độ ưu tiên công bằng cao hơn sẽ giúp đường sá ở những cộng đồng dễ bị tổn thương trở nên an toàn hơn. Thành phố sẽ sử dụng một phần tiền tài trợ của liên bang để tiến hành đánh giá công bằng về chủng tộc/kinh tế xã hội nhằm phân tích và hiểu rõ hơn tác động của việc thực hiện chương trình này. Điều này sẽ cho phép Thành phố đánh giá chương trình sau khi triển khai, nghiên cứu xem các điều khoản về công bằng đang hiệu quả ở đâu hoặc có thể cải thiện ở đâu và thực hiện những thay đổi đối với việc triển khai hệ thống camera đo tốc

⁴ <https://mtc.ca.gov/planning/transportation/access-equity-mobility/equity-priority-communities>

⁵ <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590198222001567>

⁶ Bản đồ phân định ranh giới của Thành phố San Jose:

<https://csj.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?webmap=09f79674c1b749709e0569cc3aebbeb5>

độ nếu được AB 645 cho phép. Mục tiêu là thực hiện các giải pháp công bằng hơn bất cứ khi nào có thể (trong phạm vi giới hạn của AB 645).

Chương trình Chuyển hướng và Giảm Tiền phạt

Theo yêu cầu của AB 645, Thành phố cũng sẽ thiết lập một chương trình chuyển hướng cho phép những người đáp ứng các tiêu chí thu nhập cụ thể thực hiện phục vụ cộng đồng thay vì trả tiền phạt liên quan đến vi phạm hệ thống camera đo tốc độ. Chương trình này cũng sẽ cung cấp khả năng cho những người đáp ứng các tiêu chí về thu nhập được quy định trong Bộ luật Chính quyền (Mục 68632) để trả tiền phạt và hình phạt theo thời gian thông qua một kế hoạch thanh toán hàng tháng.

Quyền riêng tư Số

Chương trình Thí điểm An toàn Tốc độ của Thành phố được thiết kế để bảo vệ quyền riêng tư cá nhân và ngăn chặn việc truy cập vào những thông tin có thể nhận dạng cá nhân bằng cách giữ bí mật mọi hồ sơ hành chính và ảnh chụp. Tên chủ xe và thông tin địa chỉ gửi thư bảo mật sẽ được lấy từ Cơ quan Phương tiện Cơ giới để hỗ trợ việc cấp biên bản phạt. Nhân viên thành phố sẽ thiết lập các thủ tục để bảo vệ tính bảo mật của những hồ sơ này theo Bộ luật Phương tiện California và Cơ quan Phương tiện Cơ giới nhằm bảo vệ thông tin cá nhân khỏi việc sử dụng sai mục đích. Bất kỳ dữ liệu nào được thu thập thông qua chương trình đều sẽ được kiểm soát chặt chẽ.

Nhân viên thành phố sẽ tuân thủ Chính sách, Sổ tay và Nguyên tắc về Quyền riêng tư số đã được Thành phố thiết lập nhằm hướng dẫn các nỗ lực bảo vệ.⁷ Đánh giá tác động sau đây xem xét 7 Yếu tố Chính của Thành phố được nêu trong Chính sách Quyền riêng tư số, do Hội đồng Thành phố San José thông qua vào ngày 8 tháng 12 năm 2020. Mỗi yếu tố đều đi kèm các hành động cụ thể mà Thành phố sẽ thực hiện để giảm thiểu rủi ro và bảo vệ quyền lợi của mọi cư dân và người tham gia giao thông đường bộ.

⁷ <https://www.sanjoseca.gov/your-government/departments-offices/information-technology/digital-privacy>

CHÍNH SÁCH QUYỀN RIÊNG TƯ SỐ - 7 YẾU TỐ CHÍNH	
Các Yếu tố Chính	Hành động của Thành phố - Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ
<p>1. Thông báo: Cung cấp thông báo về việc thu thập, sử dụng và chia sẻ thông tin cá nhân tại thời điểm thông tin đó được thu thập. Thành phố sẽ thực hiện mọi nỗ lực hợp lý để cung cấp thông báo về quyền riêng tư khi các dịch vụ cơ bản của thành phố được yêu cầu hoặc cung cấp.</p>	<p>Thành phố sẽ đặt biển báo ở những khu vực có hệ thống an toàn tốc độ, thông báo cho người tham gia giao thông về sự hiện diện của thiết bị này. Các biển báo sẽ bao gồm mã QR hướng dẫn người dùng đến trang đích của Dự án Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ để xem thêm thông tin. Ngoài ra, thông tin toàn diện về chương trình, bao gồm địa điểm và chi tiết hoạt động, sẽ được cung cấp trên trang web của Thành phố và thông qua các kênh truyền thông khác như cuộc họp cộng đồng, thư gửi qua bưu điện và mạng xã hội. Điều này đảm bảo rằng cư dân luôn nhận được thông tin đầy đủ về chương trình</p>
<p>2. Lưu trữ: Phát triển, duy trì và tuân thủ lịch lưu trữ dữ liệu của Thành phố. Các phòng ban phải đảm bảo thông tin nhận dạng sẽ bị xóa hoặc hủy nhận dạng sau khi thời hạn lưu giữ hết hạn. Trong trường hợp có xung đột giữa Chính sách của Thành phố và Đạo luật Hồ sơ Công khai, Đạo luật Sunshine hoặc các luật khác chi phối việc tiết lộ hồ sơ, luật hiện hành sẽ xác định nghĩa vụ của chúng tôi trong việc hỗ trợ chính quyền công khai và minh bạch.</p>	<p>Theo AB 645, hồ sơ và bằng chứng bí mật thu thập trong chương trình camera đo tốc độ có thể được lưu trữ tới 60 ngày sau ngày nhận được quyết định cuối cùng về thông báo vi phạm. Thành phố có thể lưu trữ thông tin về một phương tiện đã nhận biên bản phạt và bị phạt vì vi phạm trong tối đa ba năm. Hồ sơ hành chính có thể được lưu giữ trong tối đa 120 ngày sau khi thông báo vi phạm được đưa ra xử lý cuối cùng. Cho dù có luật nào khác thì hồ sơ và bằng chứng bí mật phải được tiêu hủy theo cách đảm bảo tính bảo mật của người có tên trong hồ sơ bằng chứng. Bằng chứng hình ảnh thu được từ camera đo tốc độ mà không dẫn đến việc hình thành thông báo vi phạm sẽ bị tiêu hủy trong vòng năm (5) ngày làm việc sau khi chụp ảnh.</p>
<p>3. Giảm thiểu: Giảm thiểu việc thu thập và xử lý thông tin nhận dạng và giới hạn việc thu thập chỉ ở mức cần thiết để cung cấp dịch vụ và tiến hành kinh doanh. Khi cần dữ liệu nhận dạng cá nhân để cung cấp hoặc cải thiện dịch vụ, các phòng ban phải ẩn danh, hủy nhận dạng, đổi tên giả hoặc che giấu thông tin này theo cách khác.</p>	<p>Việc sử dụng công nghệ nhận dạng khuôn mặt kết hợp với hệ thống an toàn tốc độ sẽ bị cấm. Hệ thống sẽ được thiết kế để chỉ ghi lại biển số xe phía sau của các phương tiện liên quan đến hành vi vi phạm tốc độ, tránh việc thu thập thêm dữ liệu cá nhân không cần thiết</p>
<p>4. Trách nhiệm giải trình: Duy trì tài liệu, sẵn sàng cho công chúng xem xét và bên thứ ba theo dõi, để chứng minh việc tuân thủ các nguyên tắc và chính sách về quyền riêng tư của chúng tôi. Nếu bất kỳ thông tin nào trong tầm kiểm soát của chúng tôi bị xâm phạm hoặc nếu cư dân bị ảnh hưởng do vi phạm an ninh hoặc bảo trì hệ thống thông tin sơ suất, Thành phố sẽ thực hiện các bước hợp lý để điều tra tình hình và thông báo cho những cá nhân có thông tin có thể bị ảnh hưởng.</p>	<p>Mọi thông tin về Dự án Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ sẽ có trên trang web. Địa điểm dự án, thông tin cập nhật, chính sách, báo cáo tác động, chính sách sử dụng, cuộc họp công chúng, bài thuyết trình và bản ghi nhớ của Hội đồng Thành phố, v.v. sẽ có trên trang đích này.</p> <p>Đội ngũ nhân viên sẽ xây dựng các hướng dẫn thống nhất về việc sàng lọc và lập thông báo vi phạm, cũng như xử lý và lưu trữ thông tin bí mật cùng các thủ tục để đảm bảo tuân thủ yêu cầu về tính bảo mật.</p>

CHÍNH SÁCH QUYỀN RIÊNG TƯ SỐ - 7 YẾU TỐ CHÍNH	
Các Yếu tố Chính	Hành động của Thành phố - Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ
<p>5. Thông tin chính xác: Thực hiện mọi nỗ lực hợp lý để cung cấp cho công chúng thông tin về cách sử dụng các hệ thống dự đoán hoặc tự động và sẽ thiết lập các quy trình để sửa thông tin hoặc phương pháp không chính xác trong những hệ thống đó. Các Phòng ban của Thành phố có thể sử dụng hệ thống và công nghệ dự đoán hoặc tự động để hỗ trợ việc ra quyết định, nhưng cũng cần có sự tham gia và giám sát của con người ở một mức độ nhất định trong quá trình ra quyết định.</p>	<p>Thông tin chi tiết về cách các hệ thống an toàn tốc độ hoạt động có thể được tìm thấy trong Chính sách Sử dụng Hệ thống An toàn Tốc độ, có trên trang web của Thành phố. Các hệ thống an toàn tốc độ sẽ không sử dụng công nghệ dự đoán và sẽ được tự động hóa. Việc giám sát hệ thống, bao gồm các chức năng ban hành và xử lý giấy phạt, sẽ do cả nhân viên thành phố và các nhà cung cấp chịu trách nhiệm. Dữ liệu và hình ảnh các phương tiện vi phạm tốc độ do hệ thống ghi lại sẽ được xem xét. Ngoài ra, Thành phố sẽ duy trì các quy trình nghiêm ngặt để đảm bảo rằng tất cả thiết bị được hiệu chỉnh định kỳ và bất kỳ lỗi nào được phát hiện sẽ được sửa chữa kịp thời.</p>
<p>6. Chia sẻ: Thực hiện các thủ tục quản trị dữ liệu rõ ràng và thiết lập các thỏa thuận chia sẻ thông tin khi chia sẻ thông tin với những cơ quan bên ngoài, các cơ quan này sẽ nỗ lực hỗ trợ việc chia sẻ thông tin hiệu quả, đồng thời tuân thủ các Nguyên tắc về Quyền riêng tư của Thành phố và Chính sách này. Thành phố không bị cấm chia sẻ dữ liệu với các tổ chức nghiên cứu hoặc tổ chức khác nếu có thỏa thuận chia sẻ dữ liệu rõ ràng nhằm quản lý việc sử dụng dữ liệu theo các tiêu chuẩn của chính sách thành phố.</p>	<p>AB 645 quy định rằng thông tin thu thập và lưu trữ bởi một khu vực pháp lý được chỉ định để quản lý chương trình hệ thống an toàn tốc độ sẽ chỉ được sử dụng để quản lý chương trình và sẽ không được tiết lộ cho bất kỳ người nào khác, bao gồm nhưng không giới hạn ở các cơ quan hoặc viên chức chính quyền tiểu bang hoặc liên bang cho các mục đích khác, trừ khi được yêu cầu bởi luật tiểu bang hoặc liên bang, lệnh của tòa án hoặc để đáp lại trách nhiệm của tòa trong một vụ án hoặc tố tụng cụ thể. Mọi dữ liệu thu thập từ hệ thống an toàn tốc độ đều được bảo mật và nhà sản xuất hoặc nhà cung cấp hệ thống an toàn tốc độ theo hợp đồng sẽ bị cấm chia sẻ, sử dụng lại hoặc kiểm tra dữ liệu đã thu thập.</p> <p>Thành phố San José sẽ đảm bảo tuân thủ yêu cầu này.</p>
<p>7. Công bằng: Thành phố luôn quan tâm đến nhóm dân cư mà mình phục vụ cũng như cách mà dữ liệu về công chúng, bao gồm cả nhóm dân cư dễ bị tổn thương, có thể và nên được sử dụng. Thành phố sẽ nỗ lực thúc đẩy công bằng dựa trên dữ liệu, đồng thời đảm bảo rằng Thông tin Nhận dạng Cá nhân hoặc PII chỉ được sử dụng theo đúng chính sách của Thành phố. Thành phố sẽ nỗ lực giảm thiểu tác động của sai lệch thuật toán và dữ liệu.</p>	<p>Thành phố đã tổ chức hội thảo với các bên liên quan tại địa phương, mời 39 tổ chức cộng đồng đến thảo luận về những tác động tiềm tàng đối với nhóm dân cư dễ bị tổn thương do việc triển khai chương trình camera đo tốc độ vào ngày 1 tháng 8 năm 2024 và ngày 12 tháng 8 năm 2024. Kết quả của các hội thảo đó, những tác động được xác định và cách bảo vệ nhóm dân số dễ bị tổn thương khỏi những tác động tiêu cực tiềm ẩn được mô tả trong phần Cân nhắc về Công bằng và Kinh tế Xã hội của báo cáo này. Đánh giá Công bằng Cộng đồng/Kinh tế Xã hội theo kế hoạch sẽ cho phép San José có thể sử dụng kết quả của nghiên cứu trong giai đoạn năm năm để cải thiện các yếu tố công bằng khi thực hiện.</p>

Thành phố San José cam kết liên tục xem xét và cải thiện Chương trình Thí điểm Hệ thống An toàn Tốc độ để đảm bảo tôn trọng và bảo vệ quyền tự do dân sự và quyền công dân của mọi cư dân. Kiểm toán thường xuyên, báo cáo công khai và gắn kết cộng đồng sẽ là những thành phần quan trọng của nỗ lực đang diễn ra này.

Phụ lục A

Các Địa điểm Tiềm năng để Triển khai Hệ thống An toàn Tốc độ

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Alum Rock Ave nằm giữa 101 và King Rd	5	7, 10	30	34	75 - 114	7	60	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Tập trung vào các vụ tai nạn do không nhường đường cho người đi bộ - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Alum Rock Ave nằm giữa King Rd và Sunset Ave	5	9, 10	30	34	596	10	58	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Khu văn hóa cộng đồng: Quảng trường Di sản Mexico - Nhà chăm sóc người cao tuổi - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Alum Rock Ave nằm giữa Sunset Ave và 680	5	9, 10	30	34	327 - 342	10	89	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Tập trung vào các vụ tai nạn do không nhường đường cho người đi bộ - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Nhà chăm sóc người cao tuổi - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Blossom Hill Rd nằm giữa Cahalan Ave và 85	10	2, 7	40	43	244 - 286	3	48	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Ga tàu điện Blossom Hill

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Blossom Hill Rd nằm giữa 85 và Snell Ave	2	6	40	43	383	2	85	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố
Blossom Hill Rd nằm giữa Snell Ave và Lean Ave	2	4, 8	40	47	582 - 726	7	106	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, High 85th% speeds - Nhà chăm sóc và trường học cho người cao tuổi
Blossom Hill Rd nằm giữa Lean Ave và Monterey Rd	2	4, 8	40	47	1044	5	63	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, Tốc độ phân vị thứ 85 cao
Branham Ln nằm giữa Camden Ave và Meridian Ave	9	4, 5	35	37.5	1772	3	46	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Gần công viên Branham
Branham Ln nằm giữa Meridian Ave và Jarvis Ave	9	2, 6	35	38.3	1711	5	39	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần công viên Branham
Branham Ln nằm giữa Jarvis Ave và Pearl Ave	9	2, 5, 6	35	38.3-43	842 - 2951	10	60	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, Tốc độ phân vị thứ 85 cao - Nhà chăm sóc và trường học cho người cao tuổi

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Branham Ln nằm giữa Kingspark Dr và Monterey Rd	2	6	40	43.7-44	144 - 213	6	80	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần công viên Martial Cottle, công viên Edenvale Garden
Camden Ave nằm giữa Almaden Exp và Bret Harte Dr	10	3	35	39	400	1	16	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Gần công viên Greystone, đường mòn Alamitos Creek
Camden Ave từ Hillsdale Ave đến 85	9	2, 4	40	44.8	474 - 722	4	33	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Gần công viên Butcher Dog và trường học
Capitol Ave nằm giữa Cropley Ave và 680	4	7	35	40	1918	4	31	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Ga tàu điện Cropley
Capitol Ave nằm giữa Berryessa Rd và Mabury Rd	4,5	7, 8	35	40	397	5	57	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Đường mòn Penitencia Creek, ga tàu điện Penitencia Creek, trường học

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Capitol Ave nằm giữa McKee Rd và Alum Rock Ave	5	8, 10	35	39.7	1044	9	63	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần ga tàu điện McKee, trường học
Curtner Ave nằm giữa Meridian Ave và Booksin Ave	6,9	3	35	39	731	2	15	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần trường học
Curtner Ave từ Lincoln Ave đến Almaden Rd	6	2, 3	35	39	878	2	27	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao
Curtner Ave từ Almaden Rd đến 87	6,7,9	8, 9	40	42	587	5	49	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Ga tàu điện Curtner - Nhà chăm sóc người cao tuổi
Curtner Ave nằm giữa 87 và Monterey Rd	7	4, 5, 9	40	42	645 - 745	10	110	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Trung tâm Mua sắm The Plant

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
N 1st St nằm giữa Tasman Dr và Orchard Pwy	4	4	45	46.3	39 - 123	2	41	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Ga tàu điện River Oaks, Ga tàu điện Orchard - Gần công viên Moitozo - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Hillsdale Ave nằm giữa Meridian Ave và Jarvis Ave	9	2, 3	40	44	970 - 1323	2	32	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần công viên Paul Moore
Hillsdale Ave nằm giữa Cherry Ave và Almaden Exp	9	2, 4	40	44	3814	1	20	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Gần công viên Paul Moore, trường học
Jackson Ave nằm giữa Commodore Dr và Mabury Rd	4	7	35	38.5	661	1	11	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Công viên Quận Penitencia Creek, Đường mòn Penitencia Creek, Vườn cộng đồng Berryessa, Công viên Commodore
Jackson Ave nằm giữa Brushglen Wy và McKee Rd	5	9	35	38.5	731	4	45	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần trường học

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Jackson Ave nằm giữa McKee Rd và Alum Rock Ave	5	9	35	38	256	10	90	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Trung tâm Y tế Khu vực - Nhà chăm sóc người cao tuổi
Jackson Ave nằm giữa San Antonio St và 680	5	10	35	38	710	6	42	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, near school - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố
Jackson Ave nằm giữa 680 và Story Rd	5	10	35	38	554	10	74	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - High posted speed limit, near schools - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Gần công viên Capitol
McKee Rd nằm giữa 101 và Jackson Ave	3, 5	7, 9, 10	40	38-41.3	105 - 952	11	146	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, near school - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Khu văn hóa cộng đồng: Little Portugal - Công viên Plata Arroyo, Chinese Cultural Garden - Trung tâm Y tế Khu vực

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
McKee Rd nằm giữa Capitol Ave và White Rd	5	8, 9	40	41.3	329 - 648	12	99	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, near schools - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố
McLaughlin Ave nằm giữa Story Rd và Tully Rd	7	9, 10	35	38.8	411	9	119	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, near schools - Công viên và sân chơi McLaughlin - Nhà chăm sóc người cao tuổi
McLaughlin Ave nằm giữa Tully Rd và Umbarger Rd	7	8	35	38.8	779	3	62	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Kết nối với Coyote Creek và công viên Windmill Springs
Meridian Ave nằm giữa Blossom Hill Rd và Coleman Rd	10	3, 8	35	39.3	2026	3	22	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần công viên De Anza - Đường mòn Guadalupe Creek
Monterey Rd nằm giữa Alma Ave và Curtner Ave/Tully Rd	7	9, 10	35	39.6	1587 - 3158	25	171	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Nhà chăm sóc người cao tuổi - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Monterey Rd nằm giữa Old Tully Rd và Umbarger Rd	7	5, 10	45	47	1914	6	33	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Khu hội chợ Quận Santa Clara
Monterey Rd nằm giữa Umbarger Rd và Southside Dr	7	5, 10	45	47	220 - 259	9	50	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao
Monterey Rd nằm giữa Southside Dr và Capitol Expy	7	4, 9	45	47	1243 - 1488	8	55	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Gần ga tàu Capitol - Chợ trời ở Điện Capitol San Jose
Monterey Rd nằm giữa Skyway Dr và Branham Ln	2	5, 6	45	49.7	1016	6	58	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần thư viện Chi nhánh Edenvale, Công viên Khu vực Edenvale Gardens
Monterey Rd nằm giữa Chynoweth Ave và Palmwell Wy	2	8, 9	45	49.7-59	306 - 839	7	69	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, Tốc độ phân vị thứ 85 cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Nhà chăm sóc người cao tuổi - Ga tàu Blossom Hill - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Quimby Rd nằm giữa Tully Rd và White Rd	8	7, 10	35	39.5-43	111 - 732	21	143	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, Tốc độ phân vị thứ 85 cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Trung tâm thương mại Eastridge - Sân bóng chày Arcadia
Santa Clara nằm giữa 10th St và 28th St	3	4, 6, 7, 9	25	28.5-30	808 - 1331	26	168	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Tập trung vào các vụ tai nạn do không nhường đường cho người đi bộ - Công viên Roosevelt - Trung tâm Dịch vụ Đa năng của Quận Santa Clara, Trung tâm Cộng đồng & Công viên Roosevelt, Thư viện Carnegie East San Jose - Nhà chăm sóc người cao tuổi - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Santa Teresa Blvd nằm giữa Avenida Espana và Bayliss Dr	10	5	45	48.3	2216	2	15	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần công viên Los Paseos, trường học, - Nhà chăm sóc người cao tuổi
Santa Teresa Blvd nằm giữa Snell Ave và Cottle Rd	10	3, 4, 5	40	45	2903	7	55	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần trường học

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Saratoga Ave nằm giữa 280 và Williams Rd	1	4,7	35	39-42.5	297 - 1270	4	90	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, Tốc độ phân vị thứ 85 cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Gần trường học
Saratoga Ave nằm giữa Williams Rd và Payne Av	1	4, 8	40	42.5	386	1	57	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Thư viện chi nhánh West Valley
Saratoga Ave nằm giữa Payne Ave và Campbell Ave	1	4, 5	40	42.5	807	5	32	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Trung tâm thương mại Westgate & trung tâm thương mại West Valley
Story Rd nằm giữa Senter Rd và McLaughlin Ave	7	10	40	42	387	10	115	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Đường mòn Five Wounds, Công viên & Sở thú Happy Hollow - Khu văn hóa cộng đồng: Vietnam Town, trung tâm thương mại Grand Century - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Story Rd nằm giữa McLaughlin Ave và 101	7	10	40	42	90	7	56	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Nhà chăm sóc người cao tuổi
Story Rd nằm giữa 101 và King Rd	5, 7	10	35	40.5	509	5	70	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Công viên Trang trại Emma Prusch - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Story Rd từ King Rd đến Hopkins Dr	5,7	8, 10	35	40.5	1530	11	96	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Story Rd nằm giữa Hopkins Dr và Jackson Ave	5	8, 9, 10	35	40.5	202	9	63	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Story Rd từ Jackson Ave đến Capitol Expy	5	9, 10	35	40.5	287 - 691	10	117	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Tully Rd từ Monterey Rd đến 10th St	7	10	40	42.3	713 - 1536	9	80	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Khu hội chợ Quận Santa Clara - Gần trường học - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Tully Rd từ 10th St đến Senter Rd	7	10	40	42.3	367	3	48	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần trường học, Valley Medical Center - Tully - Nhà chăm sóc người cao tuổi - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Tully Rd nằm giữa Senter Rd và McLaughlin Ave	7	9, 10	40	42.3	645 - 671	15	125	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Đường mòn Coyote Creek, thư viện Chi nhánh Cộng đồng Tully Community, trung tâm y tế - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng
Tully Rd nằm giữa McLaughlin Ave và King Rd	7	9, 10	40	42.3	672 - 1034	9	175	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Số lượng lớn người đi phương tiện công cộng

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
Tully Rd nằm giữa King Rd và Quimby Rd	7,8	9, 10	40	42.3	277 - 434	5	100	- Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần công viên Welch, trường học
Tully Rd nằm giữa Quimby Rd và Capitol Exp	5,8	7,9,10	40	42.3	1330 - 2081	10	122	- Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Chuyển đổi từ những con đường tốc độ cao sang đường thành phố - Trung tâm thương mại Eastridge Center
Tully Rd nằm giữa White Rd và Flint Ave	8	6, 8	35	39.5	2772 - 4825	2	26	- Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao
Tully Rd nằm giữa Flint Ave và Ruby Ave	8	6, 8	35	39.5	1385	4	16	- Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - Gần trường học
White Rd nằm giữa Alum Rock và Ocala Ave/Marten Ave	5	8,9	35	39.5	1874	16	142	- Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao - YMCA Gia đình của East Valley - Nhà chăm sóc người cao tuổi
White Rd nằm giữa Ocala Ave/Marten Ave và Tully Rd	5,8	8, 9	35	39.5-43.7	742 - 884	5	59	- Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, Tốc độ phân vị thứ

Giới hạn Đoạn đường	Khu vực Hội đồng Thành phố	Điểm số của Bản đồ Công bằng San José	Giới hạn Tốc độ theo Quy định (MPH)	Tốc độ Phân vị thứ 85 (MPH)	Số lượng Phương tiện Hàng ngày >10 MPH Vượt quá Giới hạn Tốc độ theo Quy định	Số ca Tử vong và Thương tích Nghiêm trọng (2019-2023)	Số ca Thương tích (2019-2023)	Lý do Lựa chọn Hệ thống Camera An toàn Tốc độ
								85 ca - Công viên Khu vực Lake Cunningham
White Rd nằm giữa Quimby Rd và Aborn Rd	8	9, 10	35	43.7	451	6	48	- Số lượng lớn ca tử vong và thương tích nghiêm trọng - Tập trung vào các vụ tai nạn chạy quá tốc độ và vượt đèn đỏ - Giới hạn tốc độ theo quy định cao, Tốc độ phân vị thứ 85 cao

Phụ lục B

Các Tổ chức Cộng đồng được mời tham dự Hội thảo dành cho các Bên liên quan

1. African American Community Services Agency
2. Amigos de Guadalupe
3. Asian American Service Center
4. Black Leadership Kitchen Cabinet
5. Breathe California of the Bay Area
6. Catholic Charities of Santa Clara County
7. Chopsticks Alley
8. Community Health Partnerships
9. CommUniverCity (SJSU)
10. Disability Rights California
11. Fresh Lifelines for Youth
12. Good Karma Bikes
13. Grail Family Services
14. Healing Grove Health Center Foundation
15. Healthier Kids Foundation
16. Hispanic Foundation of Silicon Valley
17. International Children's Assistance Network
18. Latina Coalition of Silicon Valley
19. Latinas Contra Cancer
20. Latino Business Foundation
21. Latino Education Advancement
22. Local Color
23. Movimiento de Arte y Cultura Latino Americana
24. PACT
25. Parents Helping Parents
26. Pars Equality Center
27. REAL Coalition
28. Sacred Heart
29. School of Arts and Culture at the Mexican Heritage Plaza
30. Si Se Puede Collective
31. Silicon Valley Bicycle Coalition
32. Silicon Valley Council of Nonprofits
33. Social Good Fund (Catalyze SV)
34. SOMOS Mayfair
35. SPUR
36. The School of Arts and Culture
37. Valley Verde
38. Veggielution
39. Vietnamese American Roundtable