

聖荷西市車速安全系統試點計劃影響報告

概述

2023年10月，加州立法機關通過了眾議院法案(AB) 645，授權聖荷西市試行自動化車速安全系統。作為此試點的六個城市之一，聖荷西被授權根據法案中概述的特定條件和指引建立和運營《車速安全系統試點計劃》。該試點計畫獲准最長運作五年，在2032年1月1日前結束。根據加州眾議院法案645 (2023)¹的要求，在實施《車速安全系統試點計劃》之前，聖荷西市的管理機構必須通過《車速安全系統影響報告》。

《車速安全系統試點影響報告》應包括以下細節：

1. 系統用途
2. 系統運作方式的說明
3. 潛在的部署地點
4. 財政成本
5. 對公民自由權利的潛在影響以及維護這些權利的計劃

車速安全系統的用途

Vision Zero（零傷亡願景）是市政府的交通運輸倡議，專注於消除交通死亡和嚴重受傷，同時努力在我們的道路上提供行駛安全。Vision Zero（零傷亡願景）交通安全在市議會日益關注的社區安全領域中得到了強調。市議會重點領域的目的是讓聖荷西市政府對推動積極成果負責，包括改善對社區影響最大的領域的安全，並制定可行和可衡量的解決方案來解決這些優先事項。

執法是Vision Zero Action Plan（零傷亡願景行動計劃）的關鍵策略之一，偵速攝影機已被證明能有效阻止道路上的危險行為，並減少致命和嚴重受傷碰撞事故。國家運輸安全委員會 (NTSB) 分析了車速安全系統計劃的研究，這些研究表明，偵速攝影機可將道路傷亡率降低20%至37%。

¹ https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/billTextClient.xhtml?bill_id=202320240AB645

在聖荷西市的街道上，車速過快是造成致命和嚴重受傷碰撞事故的主要因素。透過超速安全系統試點計劃引入偵速攝影機，將自動偵測並發出超速車輛的罰單，從而促進更安全的駕駛行為，並保護所有使用我們道路的人的生命，從而在解決此問題方面發揮至關重要的作用。

根據《加州車輛法》第22425-22434條，聖荷西市交通局將僅使用偵速攝像頭技術在城市街道上實施速度限制，並根據《車速安全系統試點計劃》和AB 645的要求，協助分析和報告車速執法。

車速安全系統的運作方式說明

聖荷西市內的車速安全系統將包括自動化車速執法攝像頭，並能夠識別超過標示的速度限制的車輛，拍攝後車牌的圖像，並處理必要的資料，以記錄違規行為並促進發出罰單。偵速攝影機系統將為固定或移動式雷達或雷射系統，或任何其他使用自動化設備偵測違反速度法並取得超速車輛車牌清晰照片的電子裝置。偵測到違規行為時，系統會即時通知司機。

在可行的範圍內，攝影機必須朝向和只拍攝超速違規的圖像，而不拍攝可辨識司機、車輛或行人的圖像。攝影機系統的設計只會在偵測到行駛速度超過時速限制 11 英里或以上的車輛時，才會擷取相關數據和照片。系統使用行動通訊將收集到的資料傳送到後端介面，讓授權使用者獲取上傳的照片、雷達讀數和車牌資訊。

從車速安全系統取得的照片證據，若未造成違規，則應在照片產生後五個工作日內銷毀。

此外，如果某人因同一行為受到刑事處罰，則不應對其進行民事處罰（例如，如果某人已經因同一行為（例如由警官親自處理）而被控告，則不會收到自動超速罰單）。

發出的違規（罰單）通知應包括：

1. 違反《車輛法》的具體條文
2. 車輛後方的影像，不包括車輛後窗區域的圖像
3. 車輛車牌影像
4. 超速違規的日期、時間和地點

我們將審核攝影機系統拍攝的超速車輛的數據和影像。當數據確認發生超速違規時，市政府工作人員可以發出罰單。罰單將寄給在機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles) 登記的車主，並透過美國平郵郵寄。根據AB 645，收集的數據只能用於支持偵速攝像頭計劃，除非其他相關的地方、州和聯邦法律（包括法院命令的傳票）要求。這些

數據不會用於調查與個人移民身份相關的任何事宜。有關詳情，請參閱《車速安全系統使用政策》。²

潛在的部署地點

AB 645是規範性的，列出了啟動和運作《車速安全系統試點計劃》時必須滿足和遵守的具體條件和要求。除其他要求外，法案還提供了可安裝攝影機的數量和位置的具體指示。法規允許市政府僅在下列區域安裝最多33個車速安全系統：

1. 在符合加州交通部 (Caltrans) 規定的安全道路標準的街道上；
2. 在執法部門在兩年內對超速作出至少四次回應的地點；和/或
3. 在學校區域內。

鑑於AB 645授權的攝影機系統數量有限 (33)，因此工作人員將優先安全路段 (Priority Safety Corridors) 沿線列為優先的攝影機安裝地點，這些區域是致命和嚴重受傷碰撞事故高發區。聖荷西市政府發現，超速並不總是在一致的地點舉行，而且往往會發生變化，因此很難依靠安裝固定的攝影機來處理這些問題。此外，工作人員的目標是優先考慮系統可以全天24小時運行的地點，以獲得最大的覆蓋範圍。由於法案中概述的時間限制，安裝在學校區域的攝影機每天的運作時間將限制為幾個小時。這種方法確保攝影機部署在可以產生最大和最一致影響的地方。

本市的優先安全路段 (Priority Safety Corridors) 網絡由致命和嚴重受傷碰撞事故高度集中的街道組成。這些路段佔城市街道的6%，卻佔致命和嚴重受傷的46%。平均而言，在這些已確定的走廊上路段的致命和嚴重受傷事故中，有30%涉及超速。

市政府工作人員審查了市政府優先安全路段沿線廣泛的歷史和最近收集的車速和車流量數據以及涉及致命和嚴重受傷的碰撞事故記錄，以制定偵速攝影機系統部署的候選地點清單。本市的潛在地點分析著重於確定與超速、闖紅燈和未能向行人讓行的車輛相關的致命和嚴重受傷碰撞事故發生的區域。我們檢視了車速和車流量數據，以確定哪些地方有車輛時速超過車速限制 10 英里或更多。為了確保符合AB 645規定，我們進一步審查了潛在地點，以確認這些地點符合加州交通部(Caltrans)規定的安全道路標準。

工作人員進行的車速安全系統位置分析得出了64個潛在地點的清單，超出了AB 645允許的33個系統。這份較長的清單可讓市政府在專案發展和推進過程中有最大的靈活性。如

² 《車速安全系統使用政策》，網址為 <https://www.sanjoseca.gov/your-government/departments-offices/transportation/projects/speed-cameras-project>

果在專案的安裝階段出現不可預見的挑戰，這個清單也可允許選擇其他地點。此外，這個清單將允許在系統生命週期內改變地點。根據 AB 645，必須在運作 18 個月內評估特定地點的速度系統的成效。如果數據未顯示如法案所述的超速減少或屢次違規者的罰單違規行為減少，則需要改變地點。AB 645 規定，系統必須安裝在地理和社會經濟多元化的社區中。聖荷西將確保車速安全系統將分佈在所有 10 個市政區，並包括經由聖荷西平權地圖集 (San José Equity Atlas)³ 確認的不同公平排名的地點。平權地圖集 (Equity Atlas) 提供了包含人口統計和公平相關數據的地圖集。平權地圖集 (Equity Atlas) 的核心組成部分是一套地圖，該地圖使用基於五分位的評分系統為聖荷西市的人口普查區制定平權排名。根據 2020 年人口普查期間收集的資料，評分介於 2 到 10 之間，可確定本市有色人種和低收入家庭最集中的地區。最終選擇 33 個車速安全系統安裝地點時，將考慮全市的均衡分佈，同時優先考慮與超速相關的致命和嚴重受傷碰撞事故高發地點。

瀏覽附件 A 以取得潛在的自動化車速安全系統位置清單。

預估的車速安全系統財政成本

交通局估計，為期五年的車速安全系統試點計劃的一次性和持續性成本將在 1540 萬至 1790 萬美元之間。預計部分計劃成本可能透過罰款收回；但是，成本收回的百分比將取決於多種因素，包括整體罰單罰款金額和簽發、罰單付款率以及資格/參與罰款減免和轉移計劃。根據 AB 645，在收回成本後，任何淨收入必須在三年內再投資於額外的交通減速措施。如果未在該時間範圍內規劃或建設這些措施，資金將歸還到主動交通計劃 (Active Transportation Program)，該計劃由加州交通委員會管理，用於資助加利州的交通相關專案。33 個車速安全系統的全面五年試點計劃的預計成本明細包括：

- 315 萬美元用於人員配置
- 1,000 萬至 1,250 萬美元用於設備、安裝和運作
- 125 萬美元用於罰單處理、上訴和審查程序
- 100 萬美元用於標牌、網絡服務、社區參與等。

美國交通部全民安全街道計劃 (United States Department of Transportation Safe Streets for All program) 向聖荷西交通局撥款 850 萬美元。撥款將用於專案實施、公眾宣傳和社區參與活動、數據收集和分析，以及種族和社會經濟公平研究。儘管總共有 1062.5 萬美元的資金可用於此專案，包括所需的本地匹配的 212.5 萬美元，但預計未來幾年將出現資金缺口。縮小潛在專案資金缺口並解決任何資金不足需求的策略和機會可能包括利用自動化速度執法罰單所產生的收入，尋求未來的撥款機會和/或將正在進行的運作專案納入未來的城市預算。

³ <https://gis.sanjoseca.gov/maps/equityatlas/>

評估車速安全系統對公民自由和公民權利的潛在影響

數據分析

作為市政府Vision Zero（零傷亡願景）倡議的一部分，員工採用數據驅動的方法來確定受影響最嚴重的地點，從而確定自動化車速安全系統部署的潛在有效地點。此策略針對最需要安全干預的致命和嚴重受傷碰撞事故集中的街道。市政府的優先安全路段（Priority Safety Corridors）是指高死亡和嚴重受傷交通事故的聖荷西主要街道。這些地區佔全市街道上發生的所有致命和嚴重受傷的46%。平均而言，這些致命和嚴重受傷事故中，30%與超速有關。

市政府預計，偵速攝影機可能會影響聖荷西居民和其他使用城市街道的人士的公民自由和公民權利。不過，偵速攝影機系統的設計目的在於透過客觀一致地應用法律，消除交通執法中可能存在的歧視，而不帶有人為偏見。自動化系統本質上是公正的，只專注於違規車輛。系統不會偵測或擷取司機或車內乘員的相關資料。如果不慎記錄下違規車輛區域內的行人、腳踏車騎行者或其他車輛的圖像，這些圖像將被清除。系統只會擷取行駛時速達每小時 11 英里或以上的車輛的資料和照片，且執法將一視同仁地適用於所有車輛。為確保符合這些作業參數，系統將定期接受檢驗，至少每 60 天一次。

利害關係人外展

為了更好地瞭解其他潛在的民權影響，工作人員組織了利害關係人討論會議，並邀請了 39 個社區組織，就市政府的 AB 645 實施策略、《車速安全系統試點計劃影響報告》(Speed Safety System Pilot Program Impact Report) 初稿和《車速安全系統使用政策》草案（包括可能的地點）進行審議並提供意見。附件 B 列出了受邀參與的 39 個社區組織。其中約有 22 個受邀組織參加了於 2024 年 8 月 1 日（親臨）和 8 月 12 日（透過 Zoom 線上）舉辦的討論會議。透過電子郵件意見和在會議中提出的關切、建議和回饋都被收集起來，並歸類為以下七個主題：1) 運作、2) 私隱、3) 數據、4) 公眾宣傳/教育、5) 使用政策/影響報告、6) 社會經濟和種族公平，以及 7) 地點選擇。這種參與使市政府工作人員能夠更好地了解車速安全系統的部署如何影響不同社區，並探索減輕任何負面影響的方法。

交通局工作人員針對討論會議期間表達的關切，解釋了法案中概述的要求，以及法案的撰寫是如何保障根據《車速安全系統試點計劃》發出違規通知的個人的隱私。這些保護措施確保以負責任的方式處理個人資料，並符合隱私標準，強化計劃對安全和個人權利的承諾。這些討論會議的回饋意見已納入市政府的計劃運作策略，包括系統要求。此外，有關數位隱私和市政府防止對社區和道路使用者造成負面影響的行動計劃的進一步資訊，請參閱本報告的數位隱私部分。

市政府將繼續與利害關係人接觸，以確保該計劃保持公平並能回應所有居民的需求。根據 AB 645 的要求，將在計劃開始前至少 30 天進行公共宣傳活動，以教育公眾有關計劃的目

標和益處。此宣傳活動將利用社交媒體、當地新聞和直接外展，以廣泛觸及聖荷西公眾。此外，工作人員將在車速安全系統地點附近主辦10次社區會議，以教育住戶有關計劃的知識並徵求回饋意見

市政府將繼續與利害關係人接觸，以確保該計劃保持公平並能回應所有居民的需求。根據 AB 645 的要求，將在計劃開始前至少30天進行公共宣傳活動，以教育公眾有關計劃的目標和益處。此宣傳活動將利用社交媒體、當地新聞和直接外展，以廣泛觸及聖荷西公眾。此外，工作人員將在車速安全系統地點附近主辦10次社區會議，以教育住戶有關計劃的知識並徵求回饋意見

公平與社會經濟考量

為聖荷西的「減慢車速」宣傳活動進行的民意調查顯示，68%的聖荷西居民支持使用偵速攝影機來改善街道安全。民意調查顯示，全市的支持率分佈相當均勻。此外，調查顯示，68%至79%的有色人種居民支持使用攝影機。

公平分析

車速安全系統將在全市部署，覆蓋所有10個市政區。工作人員使用平權地圖集 (Equity Atlas) 將公平視角應用於地點選擇過程。種族的評分標準範圍從1 (有色人種的最低百分比) 到5 (有色人種的最高百分比)，收入範圍從1 (最高收入) 到5 (最低收入)。這些評分被合併，範圍從2到10以進行評估。透過致命和嚴重受傷事故分析確定的潛在系統地點遍佈全市，涉及平權地圖集 (Equity Atlas) 評分範圍從2到10的區域，超過50%的候選地點在7到10的範圍內。最終選擇33個攝影機系統安裝地點旨在城市社會經濟多元化社區中實現均衡分佈，同時優先考慮與超速相關的高致命和嚴重受傷碰撞事故的地點。

交通安全作為不公平的衡量指標

市政府的優先事項是改善公平優先社區 (Equity Priority Communities) 的道路安全。⁴ 學術文章中充分記載，根據街道設計和土地使用對道路安全結果的影響，交通事故、傷害和死亡發生率在低收入地區更高。⁵ 例如，在低收入地區，司機在標示速度限制較高的較寬闊道路的人行橫道上向行人讓行的可能性較低。歷史態度塑造了哪些社區被認為值得投資的決定，往往導致基礎設施發展方面的差異。

將聖荷西的紅線地圖⁶ 與平權地圖集 (Equity Atlas) 進行比較後發現，1930 年代被視為「安全投資」的區域 (以綠色與藍色區域為代表) 仍與市內最富裕的社區一致。政府在分配

⁴ <https://mtc.ca.gov/planning/transportation/access-equity-mobility/equity-priority-communities>

⁵ <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2590198222001567>

⁶ 聖荷西的紅線地圖：

<https://csj.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?webmap=09f79674c1b749709e0569cc3aebbeb5>

資金與基礎建設計畫優先順序上的歷史差異，已造成長久影響，導致今日聖荷西超過60%的高死亡率或嚴重傷害地區，都位於公平優先社區。

在公平優先評分較高的地點安裝攝影機，將使我們脆弱社區的道路更安全。市政府將使用部分聯邦補助金進行種族公平/社會經濟評估，以進一步分析和了解實施該計畫的影響。這將使市政府能夠在計畫實施後進行評估，研究其公平條款在哪些方面有效或有待改善，並在AB 645允許的情況下更改速度攝影機系統的部署。目標是盡可能實施更公平的解決方案（在AB 645的限制範圍內）。

分流和減少罰款計畫

根據 AB 645 的要求，市政府還將設立一個分流計畫，允許符合特定收入標準的人進行社區服務，以代替繳納與偵速攝影機系統違規相關的罰款。此計畫也將允許符合《政府法》（第 68632 條）所規定收入標準的人士可透過每月付款計畫分期繳納罰金和罰款。

數位隱私

市政府的車速安全試點計畫旨在保護個人隱私，並透過保密所有照片和行政記錄來防止訪問任何可能識別個人身份的資料。機密的車主姓名和郵寄地址資訊將從機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles) 獲取，以方便發出罰單。市政府工作人員將根據《加州車輛法》和機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles) 制定程序，以保護這些記錄的機密性，防止個人資料被濫用。透過計畫收集的任何數據都將受到嚴格控制。

市政府工作人員將遵守市政府既定的數位隱私政策、手冊和原則，以指導保護工作。⁷ 以下影響評估考慮了聖荷西市議會於2020年12月8日通過的數位隱私政策中概述的城市7個關鍵要素。每個要素都伴隨著市政府將採取的具體行動，以減輕風險並保護所有居民和道路使用者的權利。

數位隱私政策 - 7個關鍵要素	
關鍵要素	政府行動——車速安全系統試點
1. 通知 ：在收集個人資料時提供有關收集、使用和共享個人個人的通知。當市政府要求或提供基本的市政服務時，市政府將盡一切合理努力提供隱私權聲明。	市政府會在設有車速安全系統的區域張貼標誌，通知道路使用者該設備的存在。標誌會顯示二維碼，引導用戶前往「車速安全系統試點計畫」登陸頁面，以瞭解詳情。此外，有關此計畫的全面資訊，包括地點和運作細節，將在市政府的網站上提供，並透過社區會議、郵寄廣告和社交媒體等其他溝通管道提供。這可以確保住戶充分了解計畫
2. 保留 ：制定、維護和遵循市政府資料保留時間表。各部門必須確保在保留期屆滿後刪除可識別身份的資料或將其去識別化。如果市政府政策與《公共記錄法》、《陽光法》或其他管理記錄披露的法律發生衝突，適用法律	根據AB 645，在偵速攝影機計畫中收集的機密記錄和證據可在違規通知最終處置後保留最長60天。市政府可能會保留因違規而被開罰單和罰款的車輛的資料，最長可達三年。違規通知最終處理後，行政記錄最多可保留120天。儘管有其他法律，機密記錄和證據應以保持證據記錄中包含的任何人的機密性的方式銷毀。從偵速攝影機取得的照片

⁷ <https://www.sanjoseca.gov/your-government/departments-offices/information-technology/digital-privacy>

數位隱私政策 - 7個關鍵要素	
關鍵要素	政府行動——車速安全系統試點
將確定我們支持公開透明政府的義務。	證據，若未造成發出違規通知，則應在照片拍攝後五 (5) 個工作日內銷毀。
3. 最小化 ：最小化識別身份資料的收集和處理，並將收集限制在提供服務和開展業務所需的範圍內。當需要個人身份資料來提供或改善服務時，各部門必須匿名化、去身份識別化、假名化或以其他方式掩蓋此資料。	禁止將臉部辨識技術與車速安全系統結合使用。系統將僅拍攝涉及超速違規的車輛的後車牌，避免不必要地收集額外的個人資料
4. 問責制 ：維護文件記錄，供公眾審閱和第三方監督，以證明其符合我們的隱私原則和政策。如果我們控制下的任何資料受到洩露，或居民因安全漏洞或資訊系統維護疏忽而受到影響，市政府將採取合理步驟調查情況，並通知其資料可能受到影響的個人。	<p>車速安全系統試點專案的所有資訊將在網站上公佈。專案地點、更新、政策、影響報告、使用政策、公開會議、市議會演示文稿和備忘錄等，將在此登陸頁面上公佈。</p> <p>工作人員將制定統一的指引，以篩查和發出違規通知，以及處理和存儲機密資料和程序，以確保遵守保密要求。</p>
5. 準確性 ：盡一切合理努力向公眾提供有關如何使用預測或自動化系統的資料，並將制定流程來糾正這些系統中的不準確資料或方法。市政府部門可能會使用預測或自動化系統和技術來支持決策，但也需要一定程度的人力投入和監督。	車速安全系統操作細節被包括在車速安全系統使用政策中，該政策可以在市政府網站找到。 ⁸ 該系統是自動的，不會使用預測性的技術。系統監管包括發出和處理違規罰單將由政府 and 供應商負責。被系統捕捉到的超速車輛的圖片和數據會被審核。市政府會執行嚴格步驟以確保設備的定期校正和即時修復。
6. 共享 ：與外部實體共享資訊時，應遵循明確的資料治理程序和制定資訊分享規程，在遵循市政府隱私原則和本政策的同時，努力實現有效的資訊共享。如果研究機構或其他機構根據市政府政策標準制定了明確的數據共享規程，市政府不排除與其共享數據。	<p>AB 645 規定，指定管轄區為管理車速安全系統方案而收集和維護的資料僅可用於管理本計劃，不得為任何其他目的向任何其他人（包括但不限於任何其他州或聯邦政府機構或官員）披露，除非州或聯邦法律、法院命令或個別案件或訴訟中的傳票要求披露。從車速安全系統收集到的所有資料都是機密的，簽約的車速安全系統製造商或供應商將被禁止共享、轉用或從收集到的資料獲利。</p> <p>聖荷西市政府將確保遵守此要求。</p>
7. 公平 ：市政府關注它所服務的人口，以及如何使用有關公眾成員（包括弱勢人口）的數據。市政府將努力以數據驅動的方式促進公平，同時確保個人身份信息 (PII) 僅根據市政府政策使用。市政府將努力減輕算法與數據偏差的影響。	市政府舉辦地方利害關係人討論會議，邀請 39 個社區組織討論 2024 年 8 月 1 日和 2024 年 8 月 12 日實施偵速攝影機計劃對弱勢人群可能造成的影響。這些討論會議的結果、確定的影響，以及如何保護這些弱勢人群免受潛在的負面影響，在本報告的「公平與社會經濟考量」一節中進行了描述。計劃中的種族公平/社會經濟評估將使聖荷西有可能在五年期間使用研究結果來改善其實施的公平要素。

⁸ <https://www.sanjoseca.gov/your-government/departments-offices/transportation/projects/speed-cameras-project>

聖荷西市政府致力於不斷審查和改善其車速安全系統試點計劃，以確保其尊重和保護所有居民的公民自由和公民權利。定期稽核、公開報告和社區參與將是這項持續努力的關鍵組成部分。

附件 A

潛在的車速安全系統部署地點

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
101號公路和 King Rd之間的 Alum Rock Ave	5	7, 10	30	34	75 - 114	7	60	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 未能對行人讓行的碰撞事故集中 - 從高速街道過渡到城市街道 - 公共交通乘客容量高
King Rd和 Sunset Ave之間的 Alum Rock Ave	5	9, 10	30	34	596	10	58	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 文化街區：墨西哥傳統廣場 (Mexican Heritage Plaza) - 長者住房 - 公共交通乘客容量高
Sunset Ave和 680號公路之間的 Alum Rock Ave	5	9, 10	30	34	327 - 342	10	89	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 未能對行人讓行的碰撞事故集中 - 從高速街道過渡到城市街道 - 長者住房 - 公共交通乘客容量高
Cahalan Ave和 85號公路之間的 Blossom Hill Rd	10	2, 7	40	43	244 - 286	3	48	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - Blossom Hill 輕軌站

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
85號公路和 Snell Ave之間的 Blossom Hill Rd	2	6	40	43	383	2	85	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道
Snell Ave和 Lean Ave之間的 Blossom Hill Rd	2	4, 8	40	47	582 - 726	7	106	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, 第 85 個百分位數速度高 - 長者住房和學校
Lean Ave和 Monterey Rd之間的 Blossom Hill Rd	2	4, 8	40	47	1044	5	63	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, 第 85 個百分位數速度高
Camden Ave和 Meridian Ave之間的 Branham Ln	9	4, 5	35	37.5	1772	3	46	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 靠近Branham park
Meridian Ave和Jarvis Ave之間的Branham Ln	9	2, 6	35	38.3	1711	5	39	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 靠近Branham park
Jarvis Ave和 Pearl Ave之間的 Branham Ln	9	2, 5, 6	35	38.3-43	842 - 2951	10	60	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, 第 85 個百分位數速度高 - 長者住房和學校

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
Kingspark Dr和 Monterey Rd之間的Branham Ln	2	6	40	43.7-44	144 - 213	6	80	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近 Martial Cottle 公園、Edenvale Garden 公園
Almaden Exp和 Bret Harte Dr之間的Camden Ave	10	3	35	39	400	1	16	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 靠近 Greystone 公園、Alamitos Creek 步道
Hillsdale Ave和 85號公路之間的Camden Ave	9	2, 4	40	44.8	474 - 722	4	33	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 靠近 Butcher 遛狗公園和學校
Cropley Ave和 680號公路之間的Capitol Ave	4	7	35	40	1918	4	31	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - Cropley 輕軌站
Berryessa Rd和 Mabury Rd之間的Capitol Ave	4,5	7, 8	35	40	397	5	57	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - Penitencia Creek步道、Penitencia Creek 輕軌站、學校
McKee Rd和 Alum Rock Ave之間的Capitol Ave	5	8, 10	35	39.7	1044	9	63	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近 McKee 輕軌站、學校

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
Meridian Ave 和 Booksin Ave 之間的 Curtner Ave	6,9	3	35	39	731	2	15	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近學校
Lincoln Ave 至 Almaden Rd 之間的 Curtner Ave	6	2, 3	35	39	878	2	27	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高
Almaden Rd 至 87號公路之間的 Curtner Ave	6,7,9	8, 9	40	42	587	5	49	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - Curtner 輕軌站 - 長者住房
87號公路和 Monterey Rd 之間的 Curtner Ave	7	4, 5, 9	40	42	645 - 745	10	110	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - Plant 購物中心
Tasman Dr 和 Orchard Pwy 之間的 N 1st St	4	4	45	46.3	39 - 123	2	41	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - River Oaks 輕軌站、Orchard 輕軌站 - 靠近 Moitozo 公園 - 公共交通乘客量高

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
Meridian Ave 和Jarvis Ave之間的Hillsdale Ave	9	2, 3	40	44	970 - 1323	2	32	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 靠近 Paul Moore 公園
Cherry Ave和Almaden Exp之間的Hillsdale Ave	9	2, 4	40	44	3814	1	20	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 靠近 Paul Moore 公園、學校
Commodore Dr 和Mabury Rd之間的Jackson Ave	4	7	35	38.5	661	1	11	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - Penitencia Creek 縣立公園、Penitencia Creek 步道、Berryessa 社區花園、Commodore 公園
Brushglen Wy 和McKee Rd之間的Jackson Ave	5	9	35	38.5	731	4	45	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近學校
McKee Rd和Alum Rock Ave之間的Jackson Ave	5	9	35	38	256	10	90	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 區域醫療中心 - 長者住房
San Antonio St 和680號公路之間的Jackson Ave	5	10	35	38	710	6	42	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, 靠近學校 - 從高速街道過渡到城市街道

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
680號公路和 Story Rd之間的 Jackson Ave	5	10	35	38	554	10	74	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, 靠近學校 - 從高速街道過渡到城市街道 - 靠近 Capitol 公園
101號公路和 Jackson Ave之間的 McKee Rd	3, 5	7, 9, 10	40	38-41.3	105 - 952	11	146	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, near school - 從高速街道過渡到城市街道 - 文化街區: 小葡萄牙 (Little Portugal) - Plata Arroyo 公園, 中國文化園區 - 區域醫療中心
Capitol Ave和 White Rd之間的 McKee Rd	5	8, 9	40	41.3	329 - 648	12	99	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, near schools - 從高速街道過渡到城市街道
Story Rd和 Tully Rd之間的 McLaughlin Ave	7	9, 10	35	38.8	411	9	119	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, 靠近學校 - McLaughlin 公園和遊樂場 - 長者住房
Tully Rd和 Umbarger Rd之間的 McLaughlin Ave	7	8	35	38.8	779	3	62	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 通往 Coyote Creek 和 Windmill Springs 公園

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
Blossom Hill Rd 和 Coleman Rd 之間的 Meridian Ave	10	3, 8	35	39.3	2026	3	22	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 靠近 De Anza 公園 - Guadalupe Creek 步道
Alma Ave 和 Curtner Ave/Tully Rd 之間的 Monterey Rd	7	9, 10	35	39.6	1587 - 3158	25	171	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 長者住房 - 公共交通容量高
Old Tully Rd 和 Umbarger Rd 之間的 Monterey Rd	7	5, 10	45	47	1914	6	33	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 聖克拉拉縣集市
Umbarger Rd 和 Southside Dr 之間的 Monterey Rd	7	5, 10	45	47	220 - 259	9	50	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高
Southside Dr 和 Capitol Expy 之間的 Monterey Rd	7	4, 9	45	47	1243 - 1488	8	55	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 靠近 Capitol 火車站 - 聖荷西 Capitol 跳蚤市場
Skyway Dr 和 Branham Ln 之間的 Monterey Rd	2	5, 6	45	49.7	1016	6	58	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
								- 靠近聖荷西公共圖書館 Edenvale 分館、Edenvale Gardens 區域公園
Chynoweth Ave和Palmwell Wy之間的 Monterey Rd	2	8, 9	45	49.7-59	306 - 839	7	69	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, 第 85 個百分位數速度高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 長者住房 - Blossom Hill 火車站 - 公共交通乘客容量高
Tully Rd和 White Rd之間的Quimby Rd	8	7, 10	35	39.5-43	111 - 732	21	143	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高, 第 85 個百分位數速度高 - 從高速街道過渡到城市街道 - Eastridge 購物中心 - Arcadia 棒球場
10th St和28th St之間的 Santa Clara 街	3	4, 6, 7, 9	25	28.5-30	808 - 1331	26	168	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 未能對行人讓行的碰撞事故集中 - 羅斯福公園 - 聖克拉拉縣多元化服務中心、羅斯福社區中心和公園、東聖荷西卡內基圖書館 - 長者住房 - 公共交通乘客容量高

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
Avenida Espana和 Bayliss Dr之間的Santa Teresa Blvd	10	5	45	48.3	2216	2	15	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近 Los Paseos 公園、學校 - 長者住房
Snell Ave和 Cottle Rd之間的Santa Teresa Blvd	10	3, 4, 5	40	45	2903	7	55	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近學校
280號公路和 Williams Rd之間的Saratoga Ave	1	4,7	35	39-42.5	297 - 1270	4	90	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高，第 85 個百分位數速度高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 靠近學校
Williams Rd和 Payne Av之間的Saratoga Ave	1	4, 8	40	42.5	386	1	57	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 聖荷西公共圖書館 West Valley 分館
Payne Ave和 Campbell Ave之間的Saratoga Ave	1	4, 5	40	42.5	807	5	32	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - Westgate 購物中心和 West Valley 購物中心

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
Senter Rd和McLaughlin Ave之間的Story Rd	7	10	40	42	387	10	115	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - Five Wounds 步道、Happy Hollow 公園與動物園 - 文化街區：越南城 (Vietnam Town)、Grand Century 購物中心 - 公共交通乘客量高
McLaughlin Ave和101號公路之間的Story Rd	7	10	40	42	90	7	56	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 長者住房
101號公路和King Rd之間的Story Rd	5, 7	10	35	40.5	509	5	70	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - Emma Prusch 農場公園 - 公共交通乘客量高
King Rd至Hopkins Dr之間的Story Rd	5, 7	8, 10	35	40.5	1530	11	96	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 公共交通乘客量高
Hopkins Dr和Jackson Ave之間的Story Rd	5	8, 9, 10	35	40.5	202	9	63	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 公共交通乘客量高

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
Jackson Ave至 Capitol Expy之間的Story Rd	5	9, 10	35	40.5	287 - 691	10	117	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 公共交通乘客量高
Monterey Rd至 10th St之間的 Tully Rd	7	10	40	42.3	713 - 1536	9	80	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 聖克拉拉縣集市 - 靠近學校 - 公共交通乘客量高
10th St到 Senter Rd之間的 Tully Rd	7	10	40	42.3	367	3	48	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近學校, 聖克拉拉谷醫療中心- Tully - 長者住房 - 公共交通乘客量高
Senter Rd和 McLaughlin Ave之間的 Tully Rd	7	9, 10	40	42.3	645 - 671	15	125	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - Coyote Creek步道、聖荷西公共圖書館 Tully 社區分館、醫療中心 - 公共交通乘客量高

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
McLaughlin Ave和King Rd之間的Tully Rd	7	9, 10	40	42.3	672 - 1034	9	175	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - 公共交通乘客量高
King Rd和Quimby Rd之間的Tully Rd	7,8	9, 10	40	42.3	277 - 434	5	100	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近 Welch 公園、學校
Quimby Rd和Capitol Exp之間的Tully Rd	5,8	7,9,10	40	42.3	1330 - 2081	10	122	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 從高速街道過渡到城市街道 - Eastridge Center 購物中心
White Rd和Flint Ave之間的Tully Rd	8	6, 8	35	39.5	2772 - 4825	2	26	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高
Flint Ave和Ruby Ave之間的Tully Rd	8	6, 8	35	39.5	1385	4	16	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - 靠近學校
Alum Rock和Ocala Ave/Marten Ave之間的White Rd	5	8,9	35	39.5	1874	16	142	- 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高 - East Valley Family YMCA - 長者住房

路段界限	市議會區	聖荷西平權地圖集 (San Jose Equity Atlas) 評分	標示速度限制 (英里/小時)	第85個百分位數速度 (英里/小時)	每日超出標示速度限制 > 10 英里/小時的車輛數量	致命和嚴重受傷人數 (2019-2023年)	受傷人數 (2019-2023年)	選擇車速安全攝影機系統的原因
Ocala Ave/Marten Ave和Tully Rd之間的White Rd	5,8	8, 9	35	39.5-43.7	742 - 884	5	59	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高，第 85 個百分位數速度高 - Lake Cunningham 區域公園
Quimby Rd和Aborn Rd之間的White Rd	8	9, 10	35	43.7	451	6	48	<ul style="list-style-type: none"> - 致命和嚴重受傷碰撞事故數量偏高 - 超速和闖紅燈碰撞事故集中 - 標示速度限制高，第 85 個百分位數速度高

Attachment B

Community-Based Organizations Invited to Stakeholder Workshop

1. African American Community Services Agency
2. Amigos de Guadalupe
3. Asian American Service Center
4. Black Leadership Kitchen Cabinet
5. Breathe California of the Bay Area
6. Catholic Charities of Santa Clara County
7. Chopsticks Alley
8. Community Health Partnerships
9. CommUniverCity (SJSU)
10. Disability Rights California
11. Fresh Lifelines for Youth
12. Good Karma Bikes
13. Grail Family Services
14. Healing Grove Health Center Foundation
15. Healthier Kids Foundation
16. Hispanic Foundation of Silicon Valley
17. International Children's Assistance Network
18. Latina Coalition of Silicon Valley
19. Latinas Contra Cancer
20. Latino Business Foundation
21. Latino Education Advancement
22. Local Color
23. Movimiento de Arte y Cultura Latino Americana
24. PACT
25. Parents Helping Parents
26. Pars Equality Center
27. REAL Coalition
28. Sacred Heart
29. School of Arts and Culture at the Mexican Heritage Plaza
30. Si Se Puede Collective
31. Silicon Valley Bicycle Coalition
32. Silicon Valley Council of Nonprofits
33. Social Good Fund (Catalyze SV)
34. SOMOS Mayfair
35. SPUR
36. The School of Arts and Culture
37. Valley Verde
38. Veggielution
39. Vietnamese American Roundtable