

CÁC NGUYÊN TẮC CHÍNH

DANH SÁCH CÁC LIÊN LẠC TRONG VISION ZERO

CHÚNG TA ĐỀU THAM GIA!

- Tai nạn gây tử vong là điều không thể chấp nhận được và có thể phòng ngừa.
- Sinh mạng con người quan trọng hơn tốc độ. Hệ thống đường phố cần phải giữ an toàn cho người dùng.
- Sai lầm của con người không tránh được và không tiên đoán được; hệ thống giao thông cần phải được thiết kế để dự liệu sai lầm nhằm cho hậu quả một tai nạn không phải là tử vong hoặc thương tích nặng.
- Con người vốn dễ bị tổn thương và tốc lực là một điều tiên đoán cơ bản cho sự sống sót sau tai nạn. Hệ thống giao thông cần phải được thiết kế để tốc lực có thể cứu người.
- Hành động an toàn của người, giáo dục, và thực thi là thiết yếu cho một hệ thống an toàn.
- Chính sách ở mọi tầng lớp chính quyền cần theo quy củ ưu tiên hóa sự an toàn của đường xá.

Vision Zero cần sự hợp tác của mọi người. Chúng tôi có thể giúp quý vị như thế nào?

Tìm hiểu thêm - Vision Zero
(408) 975-3712
www.visionzerosj.org

Đơn vị thi hành luật giao thông -SJPD
(408) 277-4341
www.sjpd.org/TEU

Đơn vị thực thi điều lệ đậu xe
(408) 534-2900
3-1-1 (than phiền)
parking.compliance@sanjoseca.gov

An toàn giao thông
(408) 535-3850
traffic.safety@sanjoseca.gov

An toàn trên đường phố – bảo trì
(408) 794-1900
streets.dispatch@sanjoseca.gov



Vision Zero là gì?

Một dự án về giao thông an toàn để bài trừ tử vong và thương tích trầm trọng trên đường phố chúng ta.

www.visionzerosj.org

Một cái chết trong tai nạn lưu thông là một mất mát lớn. Dự án Vision Zero San Jose là một nỗ lực của Thành Phố để ưu tiên hóa sự an toàn đường phố. Chúng ta đều tham gia để đạt đến mục đích của Vision Zero.

NGƯỜI ĐI BỘ

- Băng qua nơi góc đường hoặc lần vẽ dành cho người đi bộ, đừng băng qua ngay giữa đường hoặc giữa các xe.
- Trước khi bước khỏi lề đường, nên nhìn trái, phải, và trái lần nữa xem có xe lưu thông không, và coi chừng các xe đang quẹo.
- Nhìn vào mắt các tài xế để bảo đảm họ đã nhìn thấy quý vị.
- Coi chừng xe lưu thông trong suốt khoảng thời gian băng qua đường.
- Nếu một xe ngừng lại, đừng nghĩ là các tài xế khác cũng biết và sẽ ngừng, đặc biệt là trên các đường có nhiều lần đường xe.
- Đừng nên đeo máy nghe trên tai hoặc sử dụng điện thoại cầm tay trong khi băng qua đường.
- Mặc quần áo với màu sáng hoặc phản chiếu nếu đi bộ vào buổi tối. Nên đem theo một đèn chiếu sáng.



NGƯỜI ĐI XE ĐẠP

- Tuân theo các bảng chỉ dẫn lưu thông các đèn hiệu – người đạp xe phải tuân theo luật lệ lưu thông cũng như các người lái xe khác.
- Đừng bao giờ đạp xe ngược dòng lưu thông – Các tài xế xe hơi sẽ không nhìn thấy xe đạp bên phía ngược chiều của đường.
- Ra hiệu bằng tay khi quẹo và ngừng.
- Coi chừng những nguy hiểm trên đường như lỗ cống, khe hở, ổ gà, hoặc các mảnh vụn.
- Tránh các vùng mở cửa – đừng chạy quá gần các xe đậu.
- Tôn trọng quyền ưu tiên của những người khác, gồm cả người đi bộ.
- Đội một mũ an toàn vừa khít để bảo vệ đầu, và đừng bao giờ đeo máy nghe tai trong khi đạp xe.
- Mặc quần áo với màu sáng nếu đạp xe vào buổi tối và luôn dùng đèn trước, sau, hoặc gương phản chiếu phía sau.



NGƯỜI LÁI XE HƠI

- Tuân theo các tốc độ trên bản đường.
- Đừng phân tâm khi lái xe. Nên chú trọng đến đường đi trong mọi lúc.
- Lái chậm lại trong khu vực đông dân cư và gần trường học. Coi chừng trẻ em và thú vật.
- Ngừng lại để người đi bộ băng qua đường.
- Khi quẹo phải hoặc trái, lưu ý các người đạp xe hoặc người đi bộ có thể đang băng ngã tư.
- Bớt tốc độ khi qua mặt người đạp xe, nhất là nơi đường xá chật hẹp.
- Giữ một tốc độ nhất định và một khoảng cách an toàn giữa quý vị và các xe khác.
- Dừng lại là một phần của lái xe. Tuân theo tất cả bản hiệu dừng xe và hệ thống tín hiệu giao thông.

