

Sửa Chữa và Bảo Trì Đường Phố – Từ 2019 Trờ Đi

Tình Trạng Đường Phố Hiện nay của San José



Theo chiều kim đồng hồ từ bên trái trên cùng: Các con đường của San José trong tình trạng tốt, tạm được, kém, và hư hỏng

Thành Phố San José có hơn 2.400 dặm đường phố. Việc bảo trì tất cả những con đường này rất quan trọng cho sự lưu thông an toàn và hiệu quả của người dân và hàng hóa trong thành phố của chúng ta. Mặc dù Thành phố có mục tiêu duy trì mạng lưới đường xá ở mức xếp hạng “Tốt”, với Chỉ số Tình trạng Mặt đường (Pavement Condition Index-PCI) từ 70 trở lên, nhưng chỉ số PCI hiện tại của chúng ta là 66, tức là đang ở mức “Tạm Được”.

Có một vài yếu tố đã làm cho việc nâng chỉ số tổng thể của chúng ta trở thành một thách thức dài hạn. Hiện tại, Thành Phố cần có một khoản đầu tư hơn 102 triệu đô la mỗi năm, trong mười năm, để nâng chỉ số từ “Tạm Được” lên “Tốt”. Tin mừng là các loại thuế và phí được cử tri chấp thuận gần đây, cũng như trái phiếu Dự Luật T, đã đưa chúng ta đến gần hơn bao giờ hết với mục tiêu đó.

Con Đường Phía Trước

Gần 300 dặm đường ở San José sẽ được hồi sinh với các dự án mà Thành Phố sẽ triển khai trong năm 2019. Chương trình bảo trì hệ thống đường xá trong năm nay sẽ lớn hơn gần gấp ba lần so với kỷ lục hiện tại của chúng ta được thiết lập vào năm 2017. Hầu hết các con đường sẽ được sửa chữa bao gồm các đường phố khu dân cư, vốn chỉ được bảo trì chấp vá trong trường hợp khẩn cấp kể từ năm 2012. Từ năm 2012, sự thiếu hụt ngân sách đã buộc Ty Giao thông Vận Tải (DOT) chỉ tập trung vào việc bảo trì các con đường lớn, nơi chiếm 85% lưu lượng giao thông của thành phố.

Hiện tại, nhờ các dự luật thuế và trái phiếu mới được cử tri chấp thuận, chúng tôi dự kiến trung bình có hơn 87 triệu đô la để sửa đường mỗi năm trong thập kỷ tới. Điều đó có nghĩa là chúng ta có thể bắt đầu một chương trình chín năm để sửa chữa và bảo trì cho tất cả 1.490 dặm đường trong các khu vực dân cư của chúng ta. Điều này giống như trải nhựa cho một con đường hai làn xe từ San José đến Dallas, Texas vậy!

Đồng thời, chúng tôi cũng sẽ tiếp tục bảo trì cho các con đường chính với tiến độ nhanh— gần 90 dặm đường trong số đó sẽ được trải nhựa lại và bảo dưỡng vào năm 2019. Quý vị có thể xem những đường phố được lên kế hoạch bảo trì trong năm nay và theo dõi tiến trình của các dự án này tại:

www.sanjoseca.gov/transportation.



Hình ảnh sửa chữa đường năm 2018

Các câu hỏi thường gặp

Các đường phố được lựa chọn như thế nào?

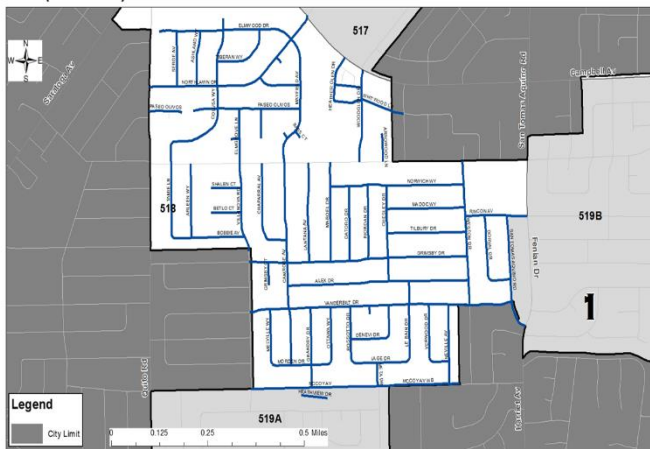
Trong ít nhất chín năm, bắt đầu vào năm 2019, hơn 200 dặm đường sẽ được sửa chữa và bảo trì mỗi năm. Để đem lại sự thành công cho một chương trình lớn như vậy, chúng tôi phân tích cẩn thận và lên lịch cho các con đường để đảm bảo danh sách mỗi năm có thể được hoàn thành.

Đối với các đường phố lớn—những con đường phục vụ hầu hết dân cư và hàng hóa đi qua thành phố—chúng tôi lập ra một danh sách mỗi năm theo các tiêu chí sau:

- Tình trạng hiện tại của đường phố, được đo bằng chỉ số PCI
- Thời gian kể từ khi đường phố được bảo trì lần sau cùng

- Ngân sách được cấp và các hạn chế về việc sử dụng các khoản ngân sách này
- Những con đường không bị ảnh hưởng bởi các dự án khác trong hiện tại hoặc tương lai
- Những con đường nằm trong các kế hoạch tăng cường an toàn giao thông, đường dành cho xe đạp, hoặc các dự án “đường phố hoàn chỉnh” khác
- Phản hồi của Cộng đồng và Hội đồng Thành phố về tình trạng đường xá và các đoạn đường ưu tiên
- Vị trí tương đối của các đoạn đường để tạo ra nhiều phân đoạn liên tục, nhất quán trong các khu phố và hiệu quả dự án
- Tính công bằng về mặt địa lý trong nhiều năm trên toàn thành phố và mạng lưới đường phố

CD 1 (Zone 518)



Hình minh họa: bản đồ hệ thống đường một khu dân cư ở San Jose

Đối với các đường phố trong các khu dân cư—những khu vực mà hầu hết người dân San José sinh sống—chúng tôi chia thành phố thành 135 khu vực. Đường phố trong các khu vực đó có thể có chỉ số PCI khác nhau và sẽ cần có cách xử lý khác nhau. Nhưng bằng cách sửa chữa và bảo trì theo từng khu vực, chúng ta có thể triển khai các nhà thầu xây dựng và vật liệu đến được mọi con đường trong các khu dân cư một cách hiệu quả.

Thứ tự để bảo trì các khu vực đường phố địa phương phụ thuộc vào nhiều yếu tố. Tương tự như các đường phố lớn, chúng tôi sẽ xem xét ưu tiên các khu vực bằng cách kiểm tra tình trạng chung của mặt đường cũng như việc sử dụng hiệu quả tiền thuế của người dân, tính công bằng về mặt địa lý, các dự án chồng chéo và ý kiến đóng góp của cộng đồng.

Các loại bảo trì mặt đường là gì?

Phương pháp xử lý cho một con đường được xác định bởi tình trạng hiện tại và lịch sử bảo trì của con đường đó. Có hai loại xử lý chung được sử dụng:

Trái Nhựa Bề mặt

Đây là một cách bảo trì giúp kéo dài tuổi thọ của đường phố lên đến tám năm và ngăn ngừa việc cần phải xử lý tái tạo mặt đường tốn kém hơn. Đầu tiên, bất kỳ khu vực mặt đường bị hư hỏng nào cũng phải được loại bỏ và thay bằng bê tông nhựa đường mới. Sau đó, một lớp nhựa bề mặt mới sẽ được trải trên toàn bộ mặt đường. Cuối cùng, các vạch kẻ và dấu hiệu giao thông trên sẽ được in trên mặt đường. Tùy thuộc vào vật liệu nhựa được sử dụng, chúng tôi có thể lắp đặt hoặc nâng cấp các triển dốc kết nối lề đường và lòng đường cho người đi xe lăn và người đi bộ.



Đường 16th Street sau khi được sửa chữa và bảo trì

Tái tạo bề mặt

Khi chúng tôi tái tạo lại một con đường, chúng tôi sẽ đào toàn bộ mặt đường để loại bỏ lớp nhựa hư, và phủ một lớp nhựa đường mới, lắp đặt vạch kẻ đường và làm dấu trên đường mới, và nâng cấp hoặc trang bị thêm các triển dốc cho lề đường khi cần thiết. Tái tạo mặt đường có thể làm cho một con đường trông “giống như mới” và dùng được từ 10 đến 20 năm nếu được bảo trì đúng cách.

Còn các ổ gà thì sao?

Các ổ gà — chỗ hõm hoặc lũng lõ trên đường lộ — được sửa chữa quanh năm để đáp ứng với các yêu cầu của công chúng. DOT sửa chữa hơn 11.000 ổ gà hàng năm, 95% trong số đó được sửa trong vòng 48 giờ kể từ khi có yêu cầu. Công chúng có thể báo cáo về một ổ gà bằng ứng dụng My San José, có sẵn tại www.sanjoseca.gov/mysanjose hoặc bằng cách gọi cho DOT theo số (408) 794-1900.