



El Plan de Transportación para el Este de San José

EAST SAN JOSÉ EN MOVIMIENTO es un plan de transportación diseñado para motivar que caminemos más, usemos la bicicleta y tomemos el transporte público. El Este de San José es un vecindario diverso y queremos un plan que represente nuestros valores y prioridades. Ayuden a la ciudad de San José identificar donde invertir fondos para mejorar conexiones entre la comunidad, San José, y otros servicios de tránsito.

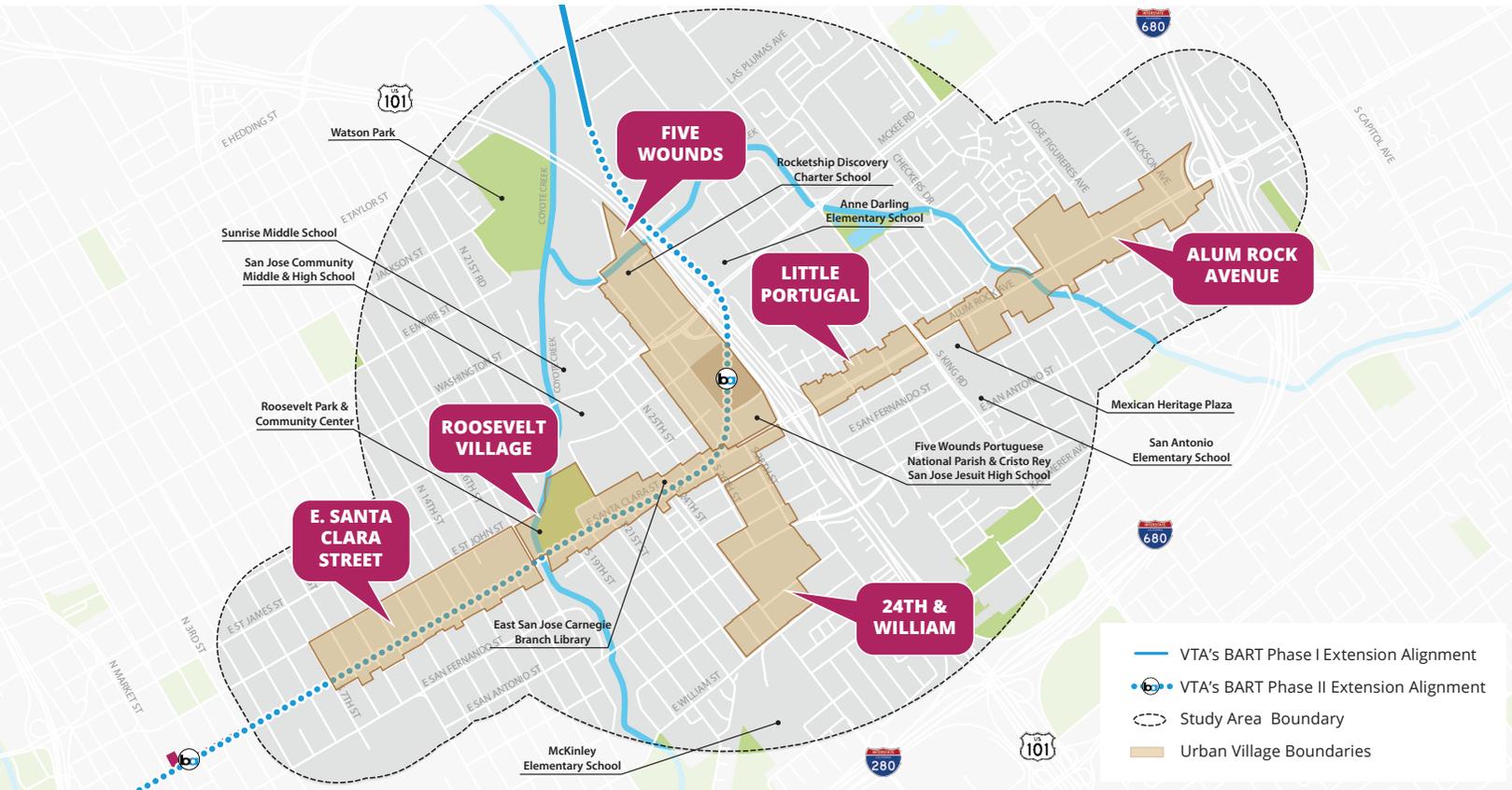
El Este de San José rápidamente se está convirtiendo en un centro de transportación. La nueva estación de BART llegará pronto, y hay planes para nuevos caminos para caminar y usar bicicleta, otra infraestructura que va a apoyar más transportación y el vecindario ya tiene el bus de alta velocidad corriendo en la calle de Santa Clara y Alum Rock.

“Queremos un plan que refleje nuestros valores y prioridades.”



AREA DE ESTUDIO Y VISIÓN DE PLANEACIÓN

El **EAST SAN JOSÉ EN MOVIMIENTO** área de estudio incluye seis pueblos urbanos, donde la ciudad va a enfocar el desarrollo futuro e invertir en la infraestructura para apoyar mas transito, caminar y usar la bicicleta. Cuando el Este de San Jose sea un lugar que apoya que las personas caminen, usen la bicicleta y tomen transportación publica, personas que viven, trabajen o visiten el vecindario van a tener opciones de como moverse en la ciudad. Eso quiere decir que usar vehículos personales no es siempre necesario y personas pueden ahorrar dinero y tener mejor acceso a los trabajos, escuelas y otros recursos en el vecindario.



Esto es lo que hemos escuchado de planes anteriores

- Ampliar la acera va a motivar que personas caminen mas, construyan mas mediante y incrementan mas seguridad.
- Enfocar la red de transportación en otras maneras de moverse que no sean el uso del carro. Motivar a las personas que caminen, usen la bicicleta y usar transportación publico.
- Impactar las brechas en las redes de peatones y bicicletas, como la falta de opciones seguras, para todas la edades, para cruzar Coyote Creek y la US-101.
- Construir el camino de Five Wounds Trail para conectar con caminos recreacionales.



MUESTRAS DE SOLUCIONES

EAST SAN JOSÉ EN MOVIMIENTO se basa en planes y proyectos anteriores que recomiendan inversiones continuas en la infraestructura de transporte en East San José. Estos planes dan una visión que enfoca la red de transportación en motivar a las personas que caminen, usen la bicicleta y usar transportación publico y dependan solamente del uso de vehiculo.

Las siguientes soluciones apoyan que las personas de todas las edades y capacidades puedan moverse sin un automóvil.

AMPLIAR LAS ESQUINAS



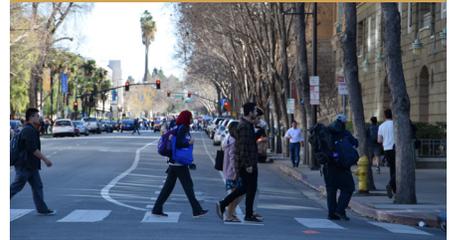
Ampliar las esquinas corta la distancia del cruce y mejora la visibilidad de conductores de vehiculo para que puedan ver a las personas antes que caminen en las calles.

REFUGIOS PEDESTRES Y MEDIANOS EXTENDIDOS



Los refugios para el pedestre cortan la distancia del cruce y proporciona un lugar protegido para tomar una pausa al cruzar la calle.

CRUZES DE ALTA VISIBILIDAD



Los cruces de alta visibilidad definen el espacio del pedestre y son visibles a conductores de vehiculo, para que paren cuando miren a un pedestre.

SEÑALES PARA CRUZES QUE NO ESTÁN MARCADOS



Luces intermitentes activadas por el usuario que alertan a los conductores de vehiculo que hay pedestres en el cruce en intersecciones que no están marcadas.

VILLAS VERDES DEL VECINDARIO



Carriles de bicicleta donde no hay mucho trafico y alta velocidad, designados calles de bicicleta para crear mas seguridad, conveniencia y acomodar a las personas que usan bicicleta para su transportación.

PUENTE PEDESTRE Y PARA BICICLETA EN CAYOTE CREEK



Los puentes para bicicletas y pedestres cortan la distancia de los caminos para que las personas que caminan y andan en bicicleta no tengan que viajar largas distancias para llegar a sus destinos.

MEJORAR LOS CRUZES EN LA INTERSECCIONES



Los cruces ampliados dan mas visibilidad, para que bicicletas y pedestres tengan mas seguridad, incluso cuando cruzan las calles principales.

PROTECCIONES PARA CARRILES DE BICICLETA



Los carriles para bicicletas protegidos de Clase IV están físicamente separados del tráfico de vehículos, los carriles de estacionamiento y las aceras, para proporcionar un espacio dedicado para bicicletas que sea cómodo y acogedor para toda persona.

MAS LUZ PARA CAMINOS PEDESTRES



La iluminación a escala pedestre ilumina la acera en lugar de la carretera, lo que proporciona mejor visibilidad nocturna

QUE SIGUE?

Participe y déjele saber a la ciudad lo que desea ver para el futuro del transporte de su vecindario. ¿Qué lugares son los más importantes para usted? ¿Dónde deberían estar las calles más seguras?

Consulte el sitio web del proyecto para obtener más información y actualizaciones:

<http://bit.ly/ESJ-EnMovimiento>

