



# en movimiento

## *Kế hoạch vận chuyển cho Đông San José*

**EAST SAN JOSÉ EN MOVIMIENTO** là một kế hoạch vận chuyển được thiết kế để giúp đi bộ, đi xe đạp và vận chuyển dễ dàng hơn. East San José là một khu phố đa dạng về văn hóa và chúng tôi muốn có một kế hoạch phản ánh các giá trị và ưu tiên của bạn. Giúp Thành phố xác định các khoản đầu tư giao thông ưu tiên cao sẽ cải thiện các kết nối trong khu vực lân cận, đến San José lớn hơn và các dịch vụ vận chuyển trong khu vực.

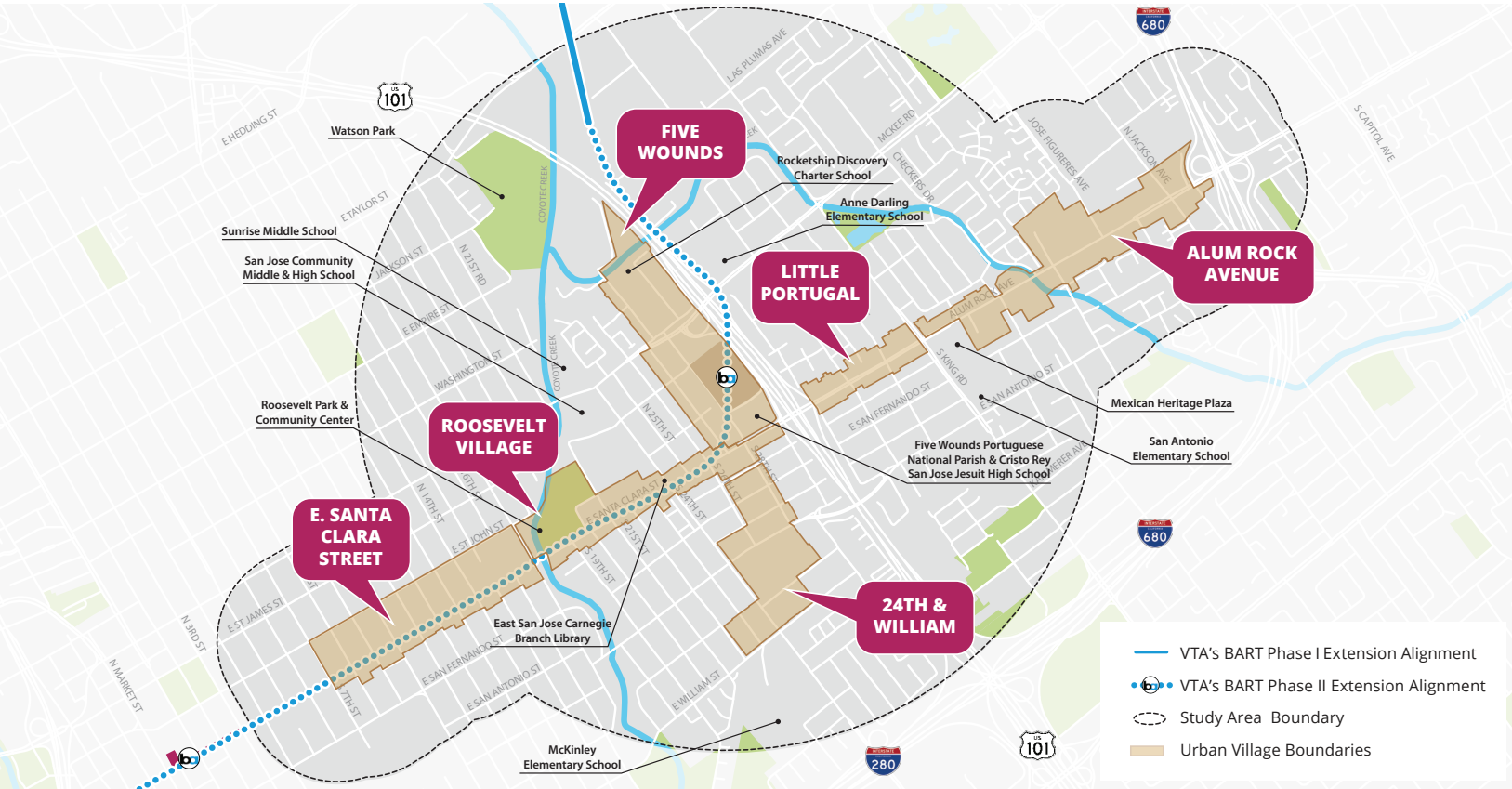
Đông San José đang nhanh chóng trở thành một trung tâm giao thông khu vực. Một trạm BART mới sắp ra mắt, có kế hoạch cho những con đường đi bộ và đi xe đạp mới, những con đường và cơ sở hạ tầng hỗ trợ khác, và khu phố đã có Bus Rapid Trans (BRT, một xe buýt cao tốc, tốc độ cao tương tự như đường sắt quá cảnh) dọc theo đường East Santa Clara / Alum Rock Avenue.

**Chúng tôi muốn một kế hoạch phản ánh các giá trị và ưu tiên của bạn”**



# KHU VỰC NGHIÊN CỨU VÀ QUY HOẠCH TẦM NHÌN

Khu vực nghiên cứu **EAST SAN JOSÉ EN MOVIMIENTO** bao gồm sáu Làng đô thị East San José, nơi Thành phố sẽ tập trung phát triển trong tương lai và đầu tư cơ sở hạ tầng hỗ trợ quá cảnh, đi bộ và đi xe đạp. Khi East San José là một nơi dễ dàng để đi bộ, đi xe đạp và quá cảnh, những người sống, làm việc hoặc đến thăm khu phố có nhiều lựa chọn hơn về cách họ đi lại. Điều này có nghĩa là phương tiện cá nhân không phải lúc nào cũng cần thiết và mọi người có thể tiết kiệm tiền và tiếp cận tốt hơn với công việc, trường học và tất cả các tài nguyên của khu phố địa phương.



## Đây là những gì chúng ta đã nghe từ các kế hoạch trước đó

- Đi bộ có thể được khuyến khích hơn nữa bằng cách mở rộng vỉa hè và xây dựng dải phân cách, nơi trú ẩn an toàn và hạn chế bóng đèn.
- Tập trung lại mạng lưới giao thông khỏi ô tô là phương thức vận chuyển chính bằng cách khuyến khích mọi người đi bộ, đi xe đạp và quá cảnh.
- giải quyết các khoảng trống trong mạng lưới người đi bộ và xe đạp, chẳng hạn như thiếu các cơ sở tiện nghi, đủ mọi lứa tuổi để băng qua Coyote Creek và US-101.
- Xây dựng The Five Wounds để kết nối với những con đường giải trí ngoài đường khác.





# MẪU CẢI TIẾN

**EAST SAN JOSÉ EN MOVIMIENTO** xây dựng trên các kế hoạch và dự án trước đây đã khuyến nghị hỗ trợ cho các khoản đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông đang diễn ra ở Đông San José. Các kế hoạch này phác thảo một tầm nhìn tập trung lại mạng lưới giao thông khỏi ô tô là phương thức vận chuyển chính và khuyến khích mọi người đi du lịch bằng cách đi bộ, xe đạp và quá cảnh.

Những cải tiến tiềm năng sau đây có thể giúp đường phố thoải mái hơn cho mọi người ở mọi lứa tuổi và khả năng đi lại mà không cần xe hơi.

## SỐ LƯỢNG KHÁCH BỘ HÀNH



Bóng đèn dành cho người đi bộ làm cho khoảng cách băng qua ngắn hơn và cải thiện tầm nhìn của người đi bộ để người lái xe có thể nhìn thấy chúng trước khi họ bước ra đường.

## NƠI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ GIỚI HẠN VÀ TRUNG TÂM GIAO DỊCH



Những người tị nạn cho người đi bộ và dài phân cách kéo dài làm cho khoảng cách băng qua ngắn hơn và cung cấp một nơi được bảo vệ để tạm dừng trong khi băng qua đường.

## LỐI BĂNG QUA ĐƯỜNG TẦM NHÌN CAO



Đường băng qua tầm nhìn cao xác định không gian dành cho người đi bộ tại các giao lộ và dễ thấy hơn đối với người lái xe, vì vậy họ cải thiện năng suất của người lái xe cho người đi bộ.

## CÁC TÍN HIỆU RRFB CHO CÁC LỐI BĂNG QUA ĐƯỜNG HIỆN TẠI HOẶC KHÔNG GIỚI HẠN



Đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật (RRFB) là đèn nhấp nháy do người dùng kích hoạt để cảnh báo người lái xe cho người đi bộ băng qua tại các giao lộ không được phân cấp hoặc đường băng qua giữa.

## KHU VỰC LÂN CẬN GREENWAYS



Đường xanh trong khu phố, hoặc đại lộ xe đạp, là những đường có lưu lượng và tốc độ giao thông thấp, được chỉ định là đường ưu tiên xe đạp và được thiết kế để giúp đi xe đạp an toàn, thuận tiện và thoải mái.

## XE ĐẠP / KHÁCH BỘ HÀNH CẦU TRÊN CREEK (E. ST JOHN STREET)



Cầu xe đạp và người đi bộ cung cấp các kết nối để mở rộng mạng lưới vỉa hè và lối đi địa phương qua các con lạch và các rào cản khác, vì vậy mọi người đi bộ và đi xe đạp phải đi đường dài để đến đích.

## NÂNG CẤP CÁC KHOẢN GIAO DỊCH TRAIL TƯƠNG TÁC TẠI TƯƠNG TÁC



Các đường cắt ngang được tăng cường tại các giao lộ cung cấp các liên kết tầm nhìn thoải mái và cao để đường dành cho xe đạp và người đi bộ vẫn bị căng thẳng thấp ngay cả khi họ băng qua các đường phố lớn.

## LỚP IV BẢO VỆ XE ĐẠP



Làn đường xe đạp được bảo vệ loại IV, hoặc đường đua xe đạp, được tách biệt về mặt vật lý với lưu lượng xe, làn đỗ xe và vỉa hè, để cung cấp một không gian dành riêng cho xe đạp thoải mái và mời mọi người ở mọi cấp độ kỹ năng.

## ÁNH SÁNG QUY MÔ CHO NGƯỜI ĐI BỘ



Ánh sáng quy mô cho người đi bộ chiếu sáng vỉa hè chứ không phải đường, mang đến một môi trường thoải mái hơn và tầm nhìn tốt hơn vào ban đêm.

## CÁI GÌ TIẾP THEO?

Tham gia và cho Thành phố biết những gì bạn muốn thấy trong tương lai giao thông vận tải của bạn. Những địa điểm quan trọng nhất đối với bạn? Đường phố nên an toàn và thoải mái hơn ở đâu?

Xem trang web của dự án để biết thêm thông tin và cập nhật:

<http://bit.ly/ESJ-EnMovimiento>

