

图 1. 项目研究区域地图

## U. S. 101 Mabury-Berryessa-Oakland-道路走廊项目

---

### 项目概述

圣何塞市与加州运输部（加州交通局）合作，提出了马布里-贝里萨-奥克兰道路走廊项目，以改善美国 101 号公路之间的交通流动性和可达性。（U. S. 101）和当地道路。该项目位于沿线在圣何塞市的 U. S. 101 号公路上，以及在 880 号州际公路（I-880）和麦基路的交汇处之间。在贝里耶萨路（Berryessa）正在提议修建一个新的立交桥，该立交桥将部分（或全部）永久关闭奥克兰路立交桥。拟议的项目还将加强项目区域的自行车/行人通道和连通性。圣何塞市和加州运输局将起草环境审查文件，以审查一系列替代方案。

20 世纪 90 年代，对 Mabury 交汇处进行了早期的范围研究。作为环境审查过程的一部分，项目小组将就拟议的替代方案范围寻求更多的公众意见。

### 目标

本项目的目的是：

- 提高所有用户在以下路段之间的移动性和方便。U. S. 101 号、湾区快速运输（BART）贝里萨站、奥克兰路、贝里萨路和马布里路。
- 改善当地的道路通道与 U. S. 101 高速的连通。
- 加强项目区域的自行车/行人的可及性和连通性。

该项目的需要包括：

- 由于无法直接进入巴特贝里萨车站，当地司机使用间接路线进入 U. S. 101 路段。目前，司机使用当地道路进入贝里耶萨或马布里道路，这导致周围社区出现可避免的拥堵。
- 与圣何塞市所采用的土地使用计划相一致，项目区域的计划开发预计需要改善基础设施，以适应未来的增长（例如，圣何塞跳蚤市场场地和贝里耶萨城市村的开发）。
- 项目区域内的自行车/行人通道受到限制。该项目将在 U. S. 101 公路附近提供必要的改进和更多的自行车和行人设施。

## 图 1. 项目研究区域地图

### 项目特点

贝里耶萨路将提供一个新的立交和四到六个额外的匝道，供美国 101 公路向北和南行使用。根据初步设计概念，奥克兰路立交匝道将被部分或全部拆除。奥克兰路将通过当地道路或对联式临街道路（一对单行道）进入。奥克兰路将填补自行车道上现有的一个缺口。美国 101 沿线的辅助车道将作为技术分析的一部分进行研究。

设计概念还包括以下项目特性：

- 美国 101 号公路上的贝里耶萨公路大桥的扩建工程
- 在美国 101 号公路上的贝里耶萨路和 I-880 号公路之间建造北向和南行方向的辅助车道
- 建造与美国 101 号平行的新挡土墙/隔音墙
- 重新配置当地道路，改善当地交通流通
- 将马布里路南侧的双向分隔的自行车道升级为一条共用的道路，骑自行车者和行人均可使用
- 增加贝里萨和奥克兰公路目前有缺口的人行道

### 资本成本/项目资金

该项目成本估计为 1.59 亿美元（2021 年美元）圣何塞市资助了项目初步工程和最终设计阶段的费用。预计通行权和建设阶段的额外资金将由选民批准的 2016 年 B 措施交通销售税基金、联邦资金（有待确定）和圣何塞市地方资金共同提供。

### 计划项目进度表

- 环境文件（项目批准/环境文件[PA/ED]）：2022-2025 年
- 设计（计划、规范和估算[PS&E]）：2025-2026 年
- 通行权：2025-2026
- 施工：2026-2028

### 在环境阶段的公众投入的预计时间表：

- 范围会议：2022 年 1 月

图 1. 项目研究区域地图

- 环境文件草案：2024 年
- 最终的环境文件：2025 年

### 公共意见

公众将有机会更多地了解该项目，并在发展的关键阶段提供意见。请访问本项目的网页 (<https://bit.ly/101Mabury>) 随时得知最新信息。 [US.Mabury.101.Project@dot.ca.gov](mailto:US.Mabury.101.Project@dot.ca.gov)—你的声音很重要！

