

FICHA TÉCNICA: Projeto Corredor Rodoviário U.S. 101 Mabury-Berryessa-Oakland

Visão Geral do Projeto

A cidade de San José, em parceria com o Departamento de Transporte da Califórnia (Caltrans), propõe o Projeto do Corredor Rodoviário Mabury-Berryessa-Oakland para melhorar a mobilidade e acessibilidade de veículos entre a Rota 101 dos Estados Unidos (U.S. 101) e as rodovias locais. O projeto está localizado ao longo da U.S. 101 na cidade de San José, entre os nós da Interestadual 880 (I-880) e da McKee Road. Um novo intercâmbio está sendo proposto em Berryessa Road, o que fecharia parcial (ou totalmente) o Intercâmbio Oakland Road permanentemente. O projeto proposto também melhoraria o acesso e a conectividade de bicicletas/pedestres na área do projeto. A cidade de San José e o Caltrans desenvolverão documentos de avaliação ambiental para examinar uma gama de alternativas.

Os primeiros estudos de escopo foram feitos para o nó rodoviário de Mabury na década de 1990. Como parte do processo de avaliação ambiental, a equipe do projeto buscará opiniões da população adicionais sobre a gama de alternativas propostas.

Objetivo

O objetivo deste projeto é:

- Melhorar a mobilidade e a acessibilidade para todos os usuários entre U.S. 101, Bay Area Rapid Transit (BART) Berryessa Station, Oakland Road, Berryessa Road e Mabury Road.
- Melhorar o acesso rodoviário local à U.S. 101 na área do projeto.
- Melhorar a acessibilidade e conectividade de bicicletas/pedestres na área do projeto.

A necessidade do projeto é:

- A falta de acesso direto à Estação BART Berryessa faz com que os motoristas locais usem rotas indiretas para acessar a U.S. 101. Os motoristas atualmente usam as estradas locais para acessar as estradas Berryessa ou Mabury, o que causa um congestionamento adicional evitável nos bairros vizinhos.
- Conforme o planejamento de uso das terras adotadas pela cidade de San José, os desenvolvimentos planejados na área do projeto devem exigir melhorias de infraestrutura para acomodar o crescimento futuro (por exemplo, o desenvolvimento do Mercado de Pulgas de San José e da Vila Urbana de Berryessa).
- O acesso de bicicletas/pedestres é limitado na área do projeto. O projeto proporcionaria as melhorias necessárias e instalações adicionais para bicicletas e pedestres nas proximidades da U.S. 101.

Características do Projeto

Um novo nó rodoviário seria implementado na Berryessa Road em direção ao norte e ao sul dos EUA 101 com a construção de quatro a seis novas rampas. De acordo com os conceitos preliminares do projeto, as rampas de intercâmbio da Oakland Road seriam parciais ou totalmente removidas. O acesso seria feito por meio de estradas locais ou estradas duplas de fachada (um par

de estradas de mão única). Uma lacuna existente nas ciclovias seria preenchida. Faixas auxiliares ao longo da U.S. 101 serão estudadas como parte da análise técnica.

Os conceitos de design também incluem as seguintes características:

- Alargamento da ponte Berryessa Road sobre a U.S. 101
- Construção de pistas auxiliares tanto em direção norte como sul da U.S. 101 entre Berryessa Road e I-880
- Construção de novas paredes de retenção/som paralelas à US 101
- Reconfigurando as estradas locais para melhorar a circulação do tráfego local
- Melhorar a ciclovia de mão dupla separada no lado sul da Mabury Road para um caminho de uso compartilhado que pode ser usado por ciclistas e pedestres
- Adicionando calçadas onde atualmente existem falhas ao longo das estradas de Berryessa e Oakland

Custo de Capital/Financiamento do Projeto

O custo do projeto é estimado em \$159 milhões (2021 USD). A cidade de San José financiou o custo das fases de engenharia preliminares e design final do projeto. Prevê-se que o financiamento adicional para a fase de direito de passagem e construção seja fornecido por uma combinação de impostos sobre vendas de transportes da Medida B de 2016 aprovados pelos eleitores, financiamento federal (a ser determinado) e fundos locais da cidade de San José.

Cronograma do Projeto

- Ambiental (Aprovação do Projeto/Documento Ambiental [PA / ED]): 2022-2025
- Projeto (Planos, Especificações e Estimativas [PS&E]): 2025-2026
- Direito de passagem: 2025-2026
- Construção: 2026-2028

Cronograma Projetado para Contribuições Públicas Durante a Fase Ambiental:

- Reunião de escopo: janeiro de 2022
- Rascunho do Documento Ambiental: 2024
- Documento Ambiental Final: 2025

Participação Pública

O público terá a oportunidade de aprender mais sobre o projeto e fornecer sugestões nas principais fases de desenvolvimento. Visite a página do projeto (<https://bit.ly/101Mabury>) para se manter informado. Envie um e-mail para US.Mabury.101.Project@dot.ca.gov para se inscrever na lista de distribuição do projeto e receber novas informações sobre o projeto. Sua voz é importante!

Figura 1. Mapa da Área de Estudo do Projeto

