

# **FICHA TÉCNICA: Proyecto de tramo carretero U.S. 101 Mabury-Berryessa-Oakland**

---

## **Descripción del proyecto**

La ciudad de San José, en asociación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans), propone el proyecto del corredor vial Mabury-Berryessa-Oakland Road para mejorar la movilidad vehicular y el acceso entre la ruta United States 101 (U.S. 101) y las carreteras locales. El proyecto se ubica a lo largo de la U.S. 101 en la ciudad de San José, entre la intersección de la interestatal 880 (I-880) y McKee Road. Se propone una nueva intersección en Berryessa Road, la cual cerraría, de manera parcial (o total) la intersección de Oakland Road de manera permanente. El proyecto propuesto también mejoraría el acceso y conectividad en el área proyectada para bicicletas/peatones. La ciudad de San José y Caltrans desarrollarán los documentos de revisión ambiental para examinar una variedad de alternativas.

Estudios previos de alcance para la intersección de Mabury se realizaron en la década de 1990. Como parte del proceso de revisión ambiental, el equipo del proyecto buscará aportes públicos adicionales sobre la gama propuesta de alternativas.

## **Objetivo**

El propósito de este proyecto es:

- Mejorar la movilidad y la accesibilidad para todos los usuarios entre la U.S. 101, el Área de Tránsito Rápido de la Bahía (BART) Berryessa Station, Oakland Road, Berryessa Road, y Mabury Road.
- Mejorar el acceso por carretera local a la U.S. 101 en el área del proyecto.
- Mejorar la accesibilidad y conectividad para bicicletas/peatones en el área del proyecto.

La necesidad para el proyecto es:

- La falta de acceso a la BART Berryessa Station causa que los conductores deban usar rutas indirectas para acceder a la U.S. 101. Los conductores habitualmente utilizan carreteras locales para acceder a las carreteras de Berryessa o Mabury, lo cual causa congestión adicional evitable en los vecindarios circundantes.
- De acuerdo con los planes de uso del suelo adoptados por la ciudad de San José, se prevé que los desarrollos planificados en el área del proyecto requieran mejoras de infraestructura para adaptarse al crecimiento futuro (por ejemplo, el desarrollo del sitio del Mercado de Pulgas de San José y el pueblo urbano de Berryessa).
- El acceso para bicicletas/peatones es limitado en el área del proyecto. El proyecto proporcionaría las mejoras necesarias e instalaciones adicionales para ciclistas y peatones en las cercanías de la U.S. 101.

## Características del proyecto

Se proporcionaría un nuevo enlace en Berryessa Road para la US 101 en dirección norte y sur mediante la construcción de cuatro a seis nuevas rampas. Según los conceptos de diseño preliminares, las rampas de enlace de Oakland Road se eliminarían total o parcialmente. El acceso a Oakland Road se lograría a través de carreteras locales o carreteras secundarias pareadas (un par de carreteras de un solo sentido). Un espacio existente en los carriles para bicicletas se llenaría en Oakland Road. Los carriles auxiliares a lo largo de la U.S. 101 se estudiarán como parte del análisis técnico.

Los conceptos de diseño también incluyen las siguientes características del proyecto:

- Ampliación del puente Berryessa Road sobre la U.S. 101.
- Construcción de carriles auxiliares para las direcciones norte y sur en la U.S.101, entre Berryessa Road y la I-880.
- Construcción de nuevos muros de contención/sónicos paralelos a la U.S. 101.
- Reconfigurar las carreteras locales para mejorar la circulación del tráfico local.
- Actualización del bicicarril separado de dos vías en el lado sur de Mabury Road en un camino de uso compartido que pueda ser utilizado tanto por ciclistas como por peatones.
- Agregar aceras donde actualmente hay brechas a lo largo de las carreteras de Berryessa y Oakland.

## Costo de capital/financiamiento del proyecto

El costo del proyecto se estima en \$159 millones (dólares de 2021). La ciudad de San José ha financiado el costo de las fases de ingeniería preliminar y diseño final del proyecto. Se prevé que los fondos adicionales para el derecho de paso y la fase de construcción sean proporcionados por una combinación de fondos de impuestos sobre las ventas de transporte de la Medida B de 2016 aprobados por los votantes, fondos federales (por determinar) y fondos locales de la ciudad de San José.

## Cronograma planificado del proyecto

- Ambiental (Aprobación del proyecto/documento ambiental [PA / ED]): 2022-2025.
- Diseño (planes, especificaciones y estimaciones [PS&E]): 2025-2026.
- Derecho de paso: 2025-2026.
- Construcción: 2026-2028.

## Cronograma proyectado para la participación del público durante la fase ambiental:

- Reunión de alcance: enero de 2022.
- Borrador del documento ambiental: 2024.
- Documento ambiental final: 2025.

## **Aporte público**

El público tendrá la oportunidad de aprender más sobre el proyecto y brindar aportaciones en las etapas clave de desarrollo. Visite la página web del proyecto (<https://bit.ly/101Mabury>) para mantenerse informado. Envíe un correo electrónico a [US.Mabury.101.Project@dot.ca.gov](mailto:US.Mabury.101.Project@dot.ca.gov) para inscribirse en la lista de distribución del proyecto y recibir avisos sobre el proyecto. ¡Su voz importa!

Figura 1. Mapa del área de estudio del proyecto

