

# Plan de Transporte Multimodal del Oeste de San José – Taller #2

Presentado via Zoom el 3.3.2022

Presentado por:

San Jose Department of Transportation

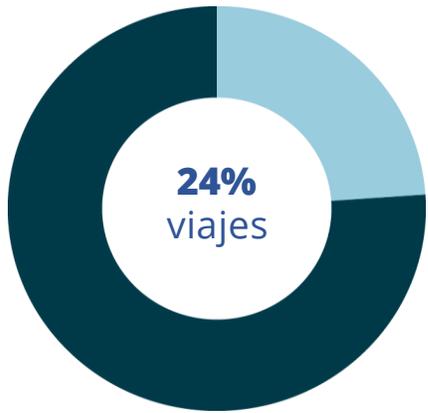
Agustin Cuello y Natasha Opfell

The logo for San José, featuring the words "SAN JOSÉ" in a stylized, bold, black font. The "S" and "J" are particularly prominent and stylized.

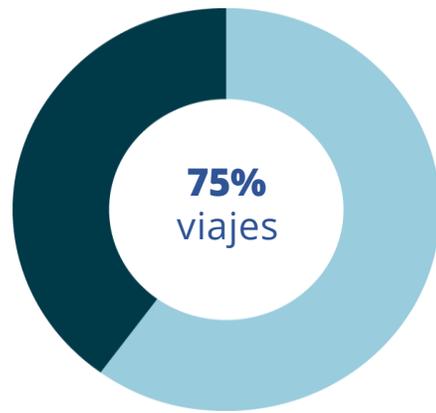
# Agenda

- Qué es un plan de mejora del transporte multimodal?
- El futuro del transporte en San José
- Las objetivos del plan de mejora del transporte multimodal en el Oeste San José
- Qué hemos aprendido?
- Como podemos conseguir nuestros objetivos?
- Proyectos, programas y otros cambios propuestos

# Objetivos de Transporte en San José



2020



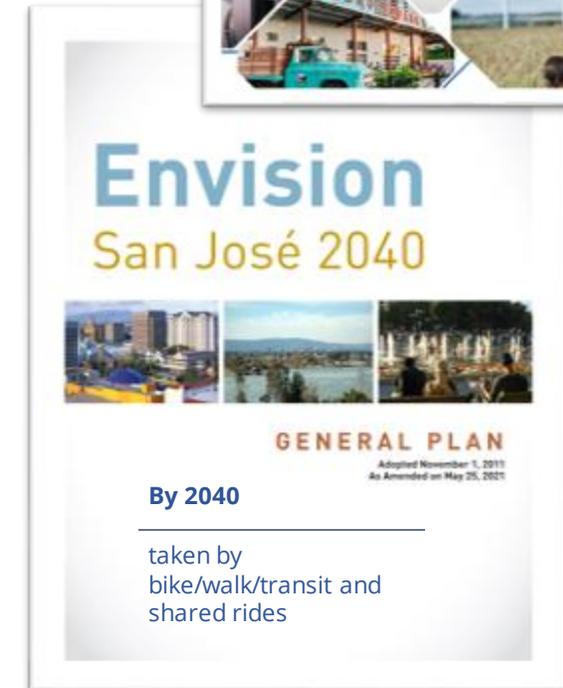
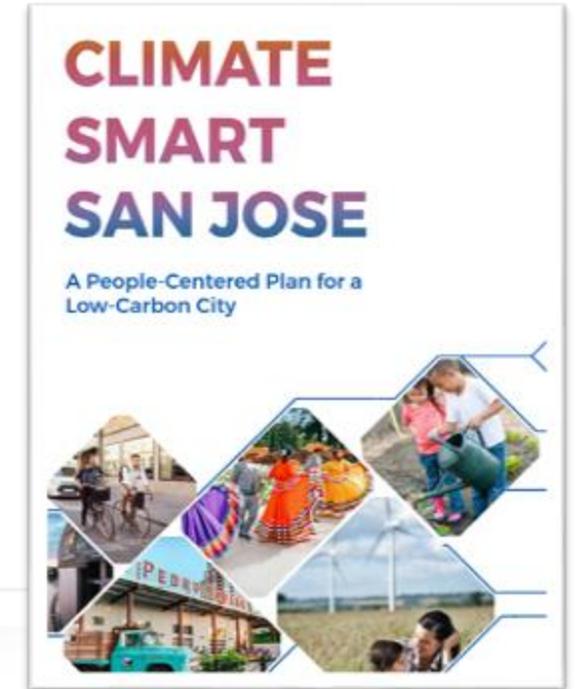
2040



2050

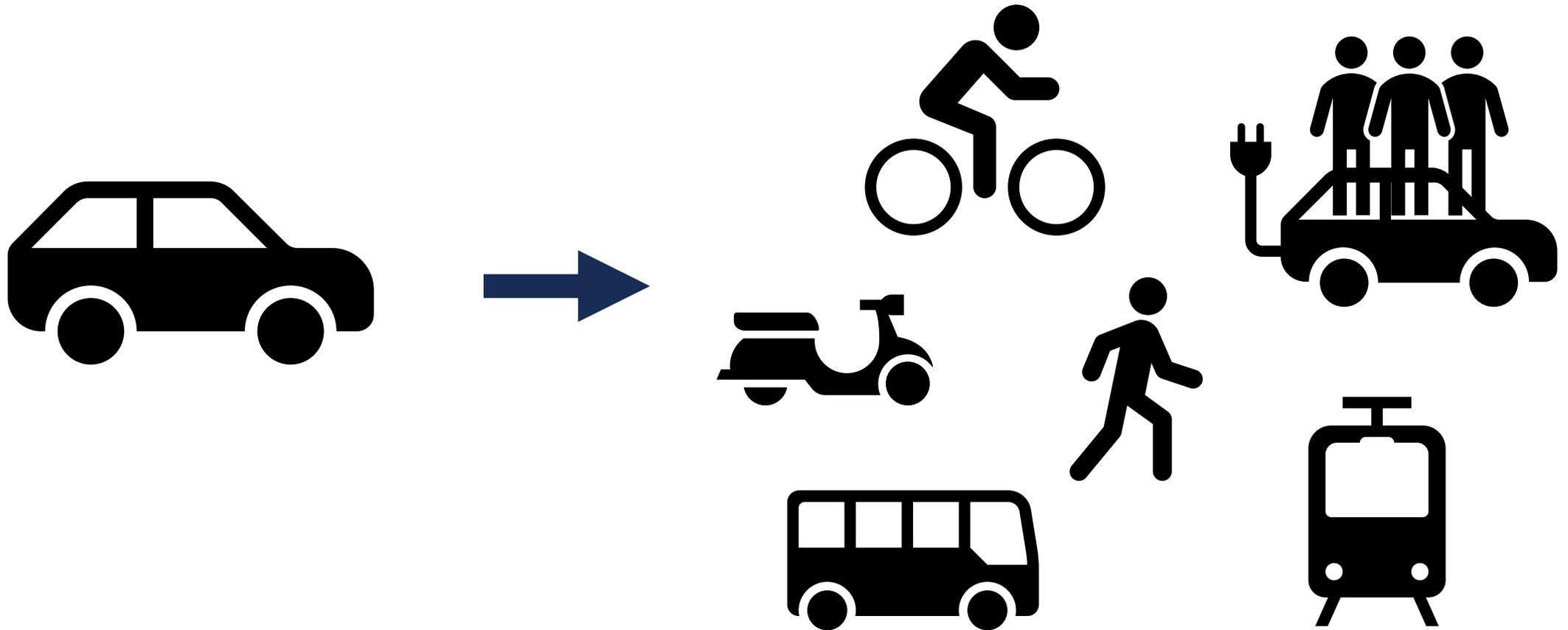
Viajes sostenibles en:

- bicicleta
- a pie
- en transporte público
- viaje compartido



# Que es "cambio de modo de transporte"?

Cambiando viajes de los vehículos ocupados por una sola persona a modos de transporte sostenibles.



# San José 2040, si no hacemos grandes cambios



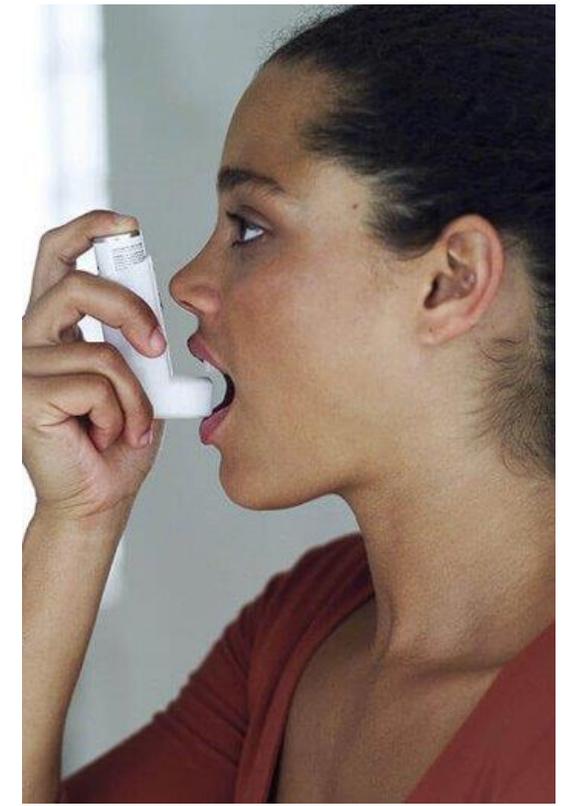
Más personas  
heridas y fallecidos  
por tráfico



Más incendios y otros  
efectos del cambio clim  
ático



Mas congestión



La salud de nuestras  
familias y comunidades  
se degradaría

An aerial, isometric-style illustration of a city. The scene shows a mix of urban development: modern glass-walled buildings, older multi-story structures, and residential houses with red roofs. A central green park area is visible with people walking. A road with a bus and a truck is on the right. The text 'Plan De Mejora del Transporte Multimodal en el Oeste de San Jose' is overlaid in white. A 'Safeway' sign is visible on one of the buildings.

# Plan De Mejora del Transporte Multimodal en el Oeste de San Jose

# Que es un plan de mejora del transporte multimodal?

El departamento de transporte de San José crea planes que:

1. Evalúan la historia y las condiciones existentes del transporte en un area y
2. Propone proyectos, programas, y cambios en politicas de transporte multimodal que apoyan a las comunidades de San José para alcanzar los objetivos de modalidades de transporte sostenible.
3. Identifica como realizar las recomendaciones.



# Transporte Multimodal = Varias Opciones Convenientes

Transporte  
Publico

Ciclismo

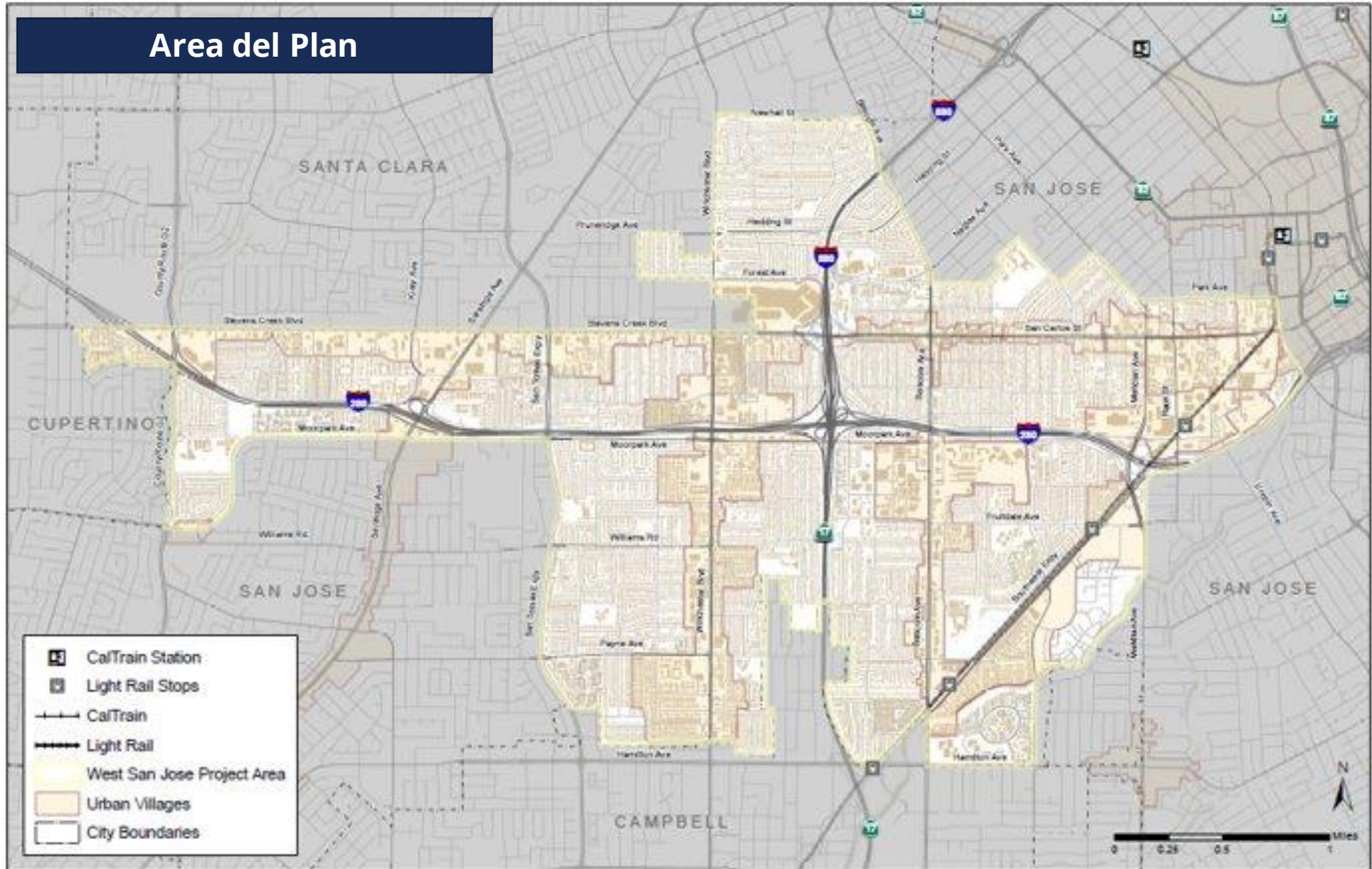
Caminando

Viajes  
Compartidos

Nuevas  
Tecnologías De  
Movilidad

Vehiculos  
Privados

# Area del Plan



# Cronograma Del Proyecto

## Otoño 2019 - Primavera 2021

- Análisis de las condiciones existentes
- Hablar con la comunidad

## Verano 2021

- Hablar con la comunidad
- Lista de proyectos iniciales

## Invierno 2021- 2022

- Hablar con la comunidad
- Presentar el plan final

## Primavera 2022

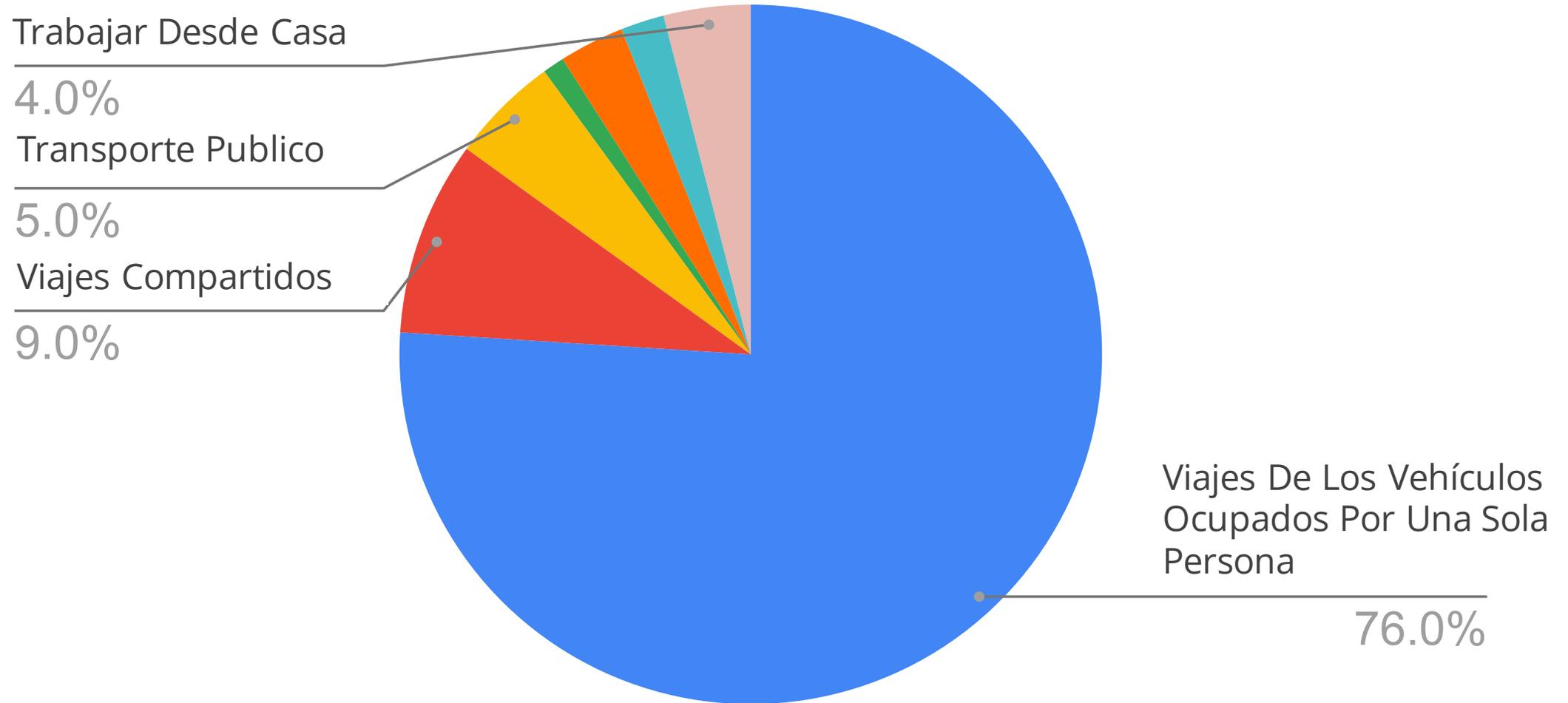
- Aprobación

# Lo Que Sabemos

Análisis De Las Condiciones Existentes

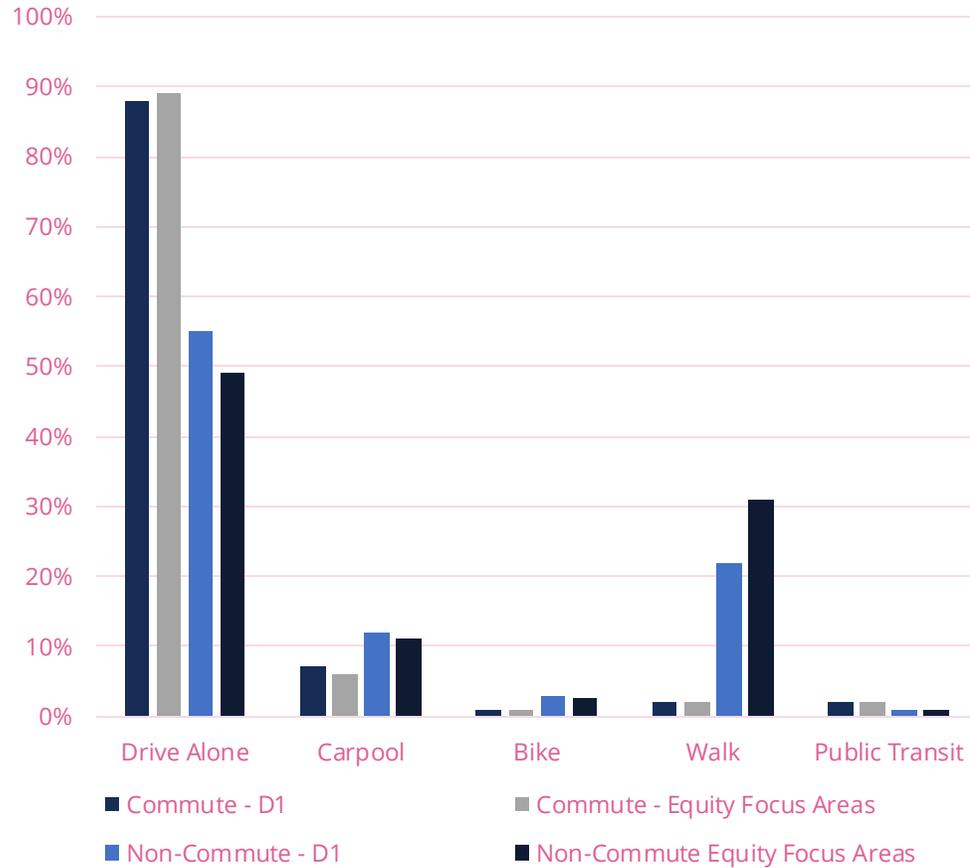
## Modo De Transporte en el Oeste de San José (Viajando Al Trabajo)

Referencia: 2019 5-year American Community Survey



# Cómo se desplazán las personas en el Oeste de San Jose?

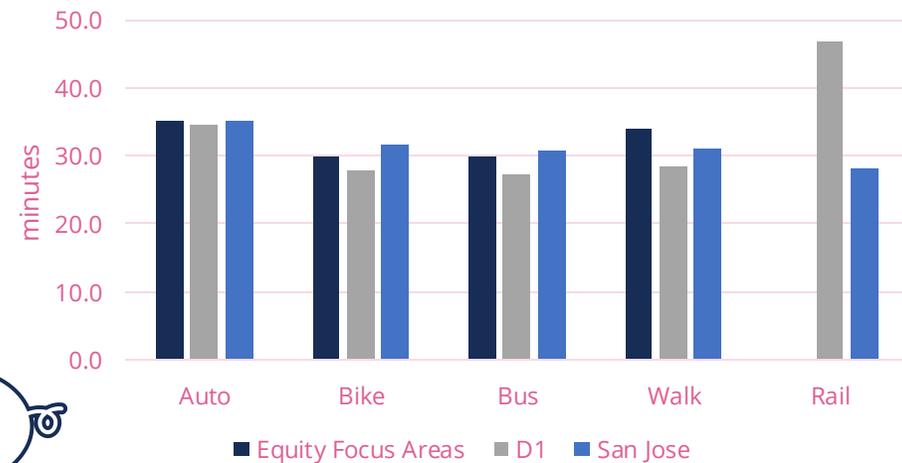
## Modo De Viaje



## Distancia Ce Viaje



## Tiempo Viajando



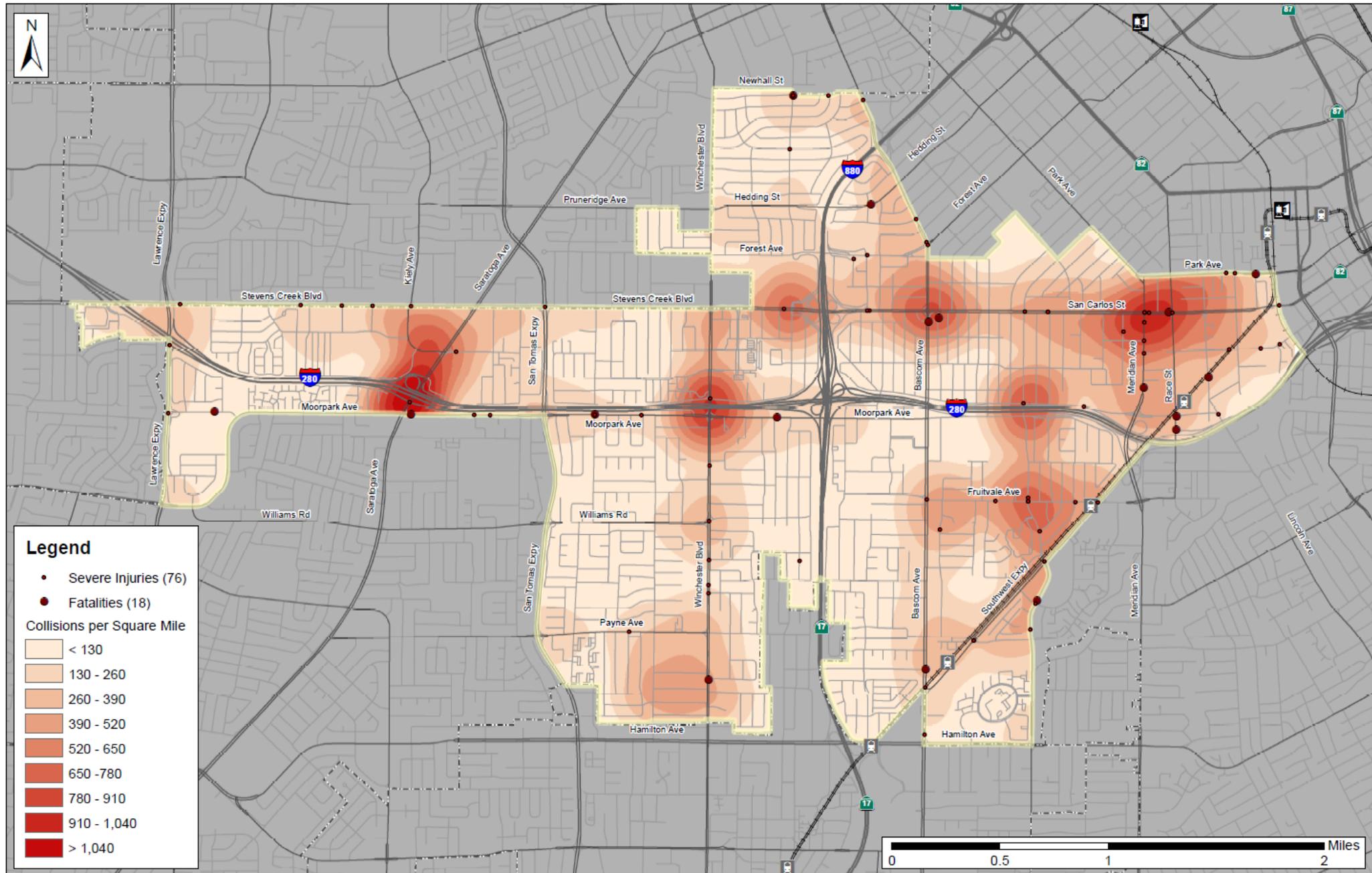
El coste medio del transporte anual en el Oeste de San Jose es de \$15,000



# Heridos Graves y Fallecidos por Tipo de Colision (2015-2019)

Tipo	Colisiones	% Colisiones	Heridos Graves	% Heridos Graves	Fallecidos	% Fallecidos
Otro Vehiculo	1,287	60.6%	32	42%	2	11%
Vehiculo Aparcado	405	19.1%	4	5%	0	0%
Bicicleta	118	5.6%	15	20%	2	11%
Peaton	110	5.2%	19	25%	8	44%
Objeto	191	9.0%	6	8%	3	17%
Otro	14	0.7%	0	0%	3	17%

# Colisiones de Trafico con Heridos Graves y Fallecidos 2015-2019



# Eventos Públicos

## Eventos Públicos

- Talleres
- Grupos de enfoque

## Primera Fase De Eventos Públicos

- Taller Público (en línea) #1
- Reuniones locales
- Encuesta En Línea
- Reuniones Técnicas

## Segunda Fase De Eventos Públicos

- Taller Público (en línea) #2
- Reuniones locales
- Reuniones Técnicas

8.5.2021 Starbird Park Movie  
Night Tabling

# La necesidad de mejoras para los peatones...

---

- Más árboles
- Más cruces seguros
- Banquetas anchas
- Calles con tráfico calmado
- Mejorar los semáforos
- Comunidades donde puedes caminar a comprar mandao y hacer otros viajes esenciales
- Mejorar la seguridad personal



5.12.2021 WSJ MTIP Online Workshop



# La importancia de infraestructura para bicicletas y la conectividad...

- Más carriles de bicicletas protegidos
- Calles con tráfico calmado y cruces seguros
- Lugares seguros donde puedes guardar tu bicicleta
- Más bicicletas y scooters compartidas
- Mejor conectividad por biciletas para ir a lugares comerciales y al centro civico

# El deseo de un mejor transporte público...

---



9.19.2021 Viva Calle Tabling Event

- Mejor opciones
- Más rápido y más frecuente
- Mejor conexiones para la milla primera y final
- Mejores rutas
- Mejor paradas que son confortables y seguras

# ¿Cómo podemos realizar nuestros objetivos?

Primeros proyectos, programas, y cambios de política



Crear calles más seguras y agradables por peatones.

# Conjunto De Instrumentos Peatonales

Topes



Cruces Elevadas



Extensión de Banqueta



Mejorar Señales Por Peatones



Cruces Peatonales De Alta Visibilidad



Refugio Para Peatones



Cruces Media Quadra



Calles Calmadas



# Apoyar mejores sistemas de transporte publico



# Conjunto De Instrumentos para Transporte Publico

## Carriles De Tránsito Dedicados



## Rutas Seguras A Tránsito



## Transporte Rápido Por Autobús



## Servicios de Minibus



## Extensión De Banqueta Por Paradas Del Autobús



## Carriles De Autobus Cortos



## Semaforos Inteligentes



## Mejores Paradas Del Autobús





Invertir  
en infraestructura  
de bicicleta

# Conjunto De Instrumentos para Bicicletas

Caril de Bicicleta Protegida



Intersección Protegida



Calles Calmadas



Mejores Caminos



Estacionamientos Seguros por Bicicletas



Carriles de Bicicletas Elevadas



Intersecciones que no dejan pasar autos



Conectividad Por Bicicletas Sobre Autopistas





Crear comunidades activas  
con inversiones en el  
ambiente cultural.

# Conjunto De Instrumentos por el Ambiente Cultural

## Iluminación de las Vías Peatonales



## Infraestructura Ecológica



## Letreros de Orientación



## Arte Público



## Murales Callejeros



## Plazas Públicas



## Parquecitos



## Activaciones Callejeras





Programas y políticas que animan opciones de transporte sostenible.

# Conjunto De Instrumentos de Programas y Políticas

## Centros de Movilidad



## Zonas Calmadas



## Activaciones Callejeras



## Bosques Urbanos



## Pasajes Reducidos



## Nuevas Tecnologías de Movilidad



## Vehículos Compartidos



## Servicio de Bus a la Demanda



# Proyectos

---

## Proyectos de Calles Completas



- Stevens Creek Blvd
- Winchester Blvd
- Bascom Ave
- Naglee Ave
- Saratoga Ave
- Meridian Ave
- Lincoln Ave
- Hedding St
- Forest Ave
- Albany Dr / Kiely Blvd
- Moorpark Ave
- Williams Rd
- Fruitdale Ave
- Monroe St
- Shasta Ave / Leigh Ave

## Bulevares para Bicicletas



- Kiely Blvd / Boynton Ave
- Scott St
- Williams Rd (East section)
- Cypress Ave
- Phelps Ave
- Monroe St (south section)
- Shasta Ave / Leigh Ave (North section)
- Mitty Way

# Proyectos de Construcción Rapida

---



- Stevens Creek Blvd (**en progreso**)
- Winchester Blvd (**en progreso**)
- Bascom Ave (**en progreso**)
- Saratoga Ave
- Meridian Ave
- Lincoln Ave
- Hedding St
- Forest Ave
- Albany Dr / Kiely Blvd (**en progreso**)
- Moorpark Ave
- Williams Rd
- Fruitdale Ave (**en progreso**)
- Monroe St
- Shasta Ave / Leigh Ave

# Como estar informado

## **Futuras oportunidades para participar:**

- Reuniones con Asociaciones de Vecinos
- Horas de Puerta Abiertas
- Encuesta Online

## **Mantengase informado:**

- Visite nuestra pagina web
- Apuntese en *Move San Jose* para recibir actualizaciones

# Preguntas?



Agustin Cuello Leon

[Agustin.CuelloLeon@sanjoseca.gov](mailto:Agustin.CuelloLeon@sanjoseca.gov)

Natasha Opfell

[Natasha.Opfell@sanjoseca.gov](mailto:Natasha.Opfell@sanjoseca.gov)