

Plan de Transporte Multimodal del Oeste de San José – Taller #2

Presentado via Zoom el 3.3.2022

Presentado por:

San Jose Department of Transportation

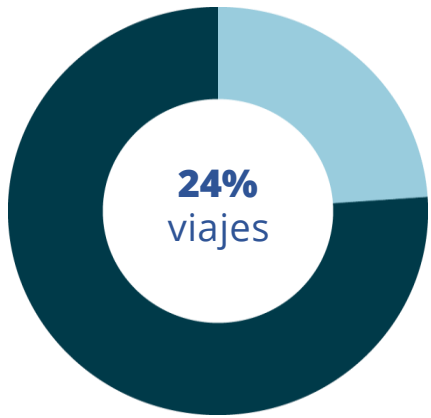
Agustin Cuello y Natasha Opfell

The logo for San José, featuring the words "SAN JOSÉ" in a stylized, bold, black font. The "J" is particularly large and has a unique, rounded shape.

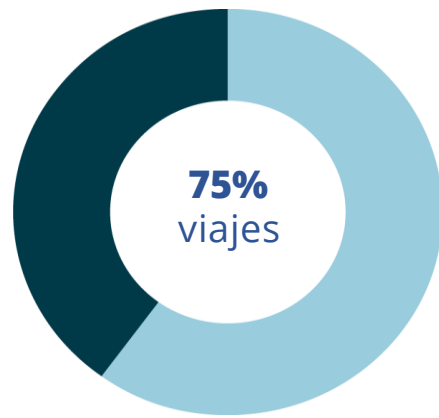
Agenda

- Qué es un plan de mejora del transporte multimodal?
- El futuro del transporte en San José
- Las objetivos del plan de mejora del transporte multimodal en el Oeste San José
- Qué hemos aprendido?
- Como podemos conseguir nuestros objetivos?
- Proyectos, programas y otros cambios propuestos

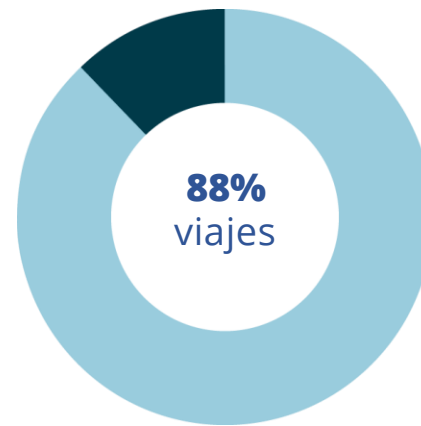
Objetivos de Transporte en San José



2020



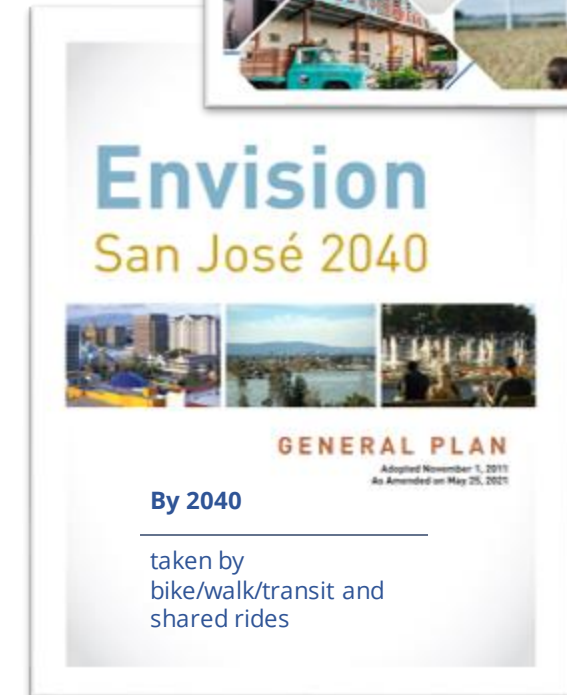
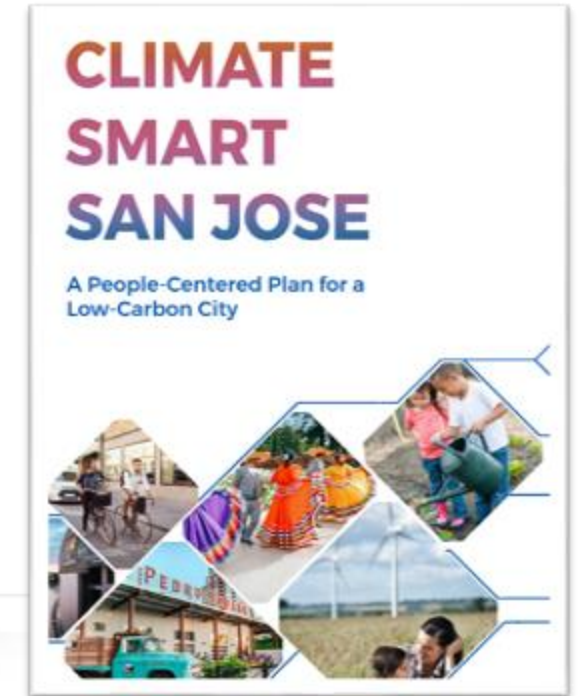
2040



2050

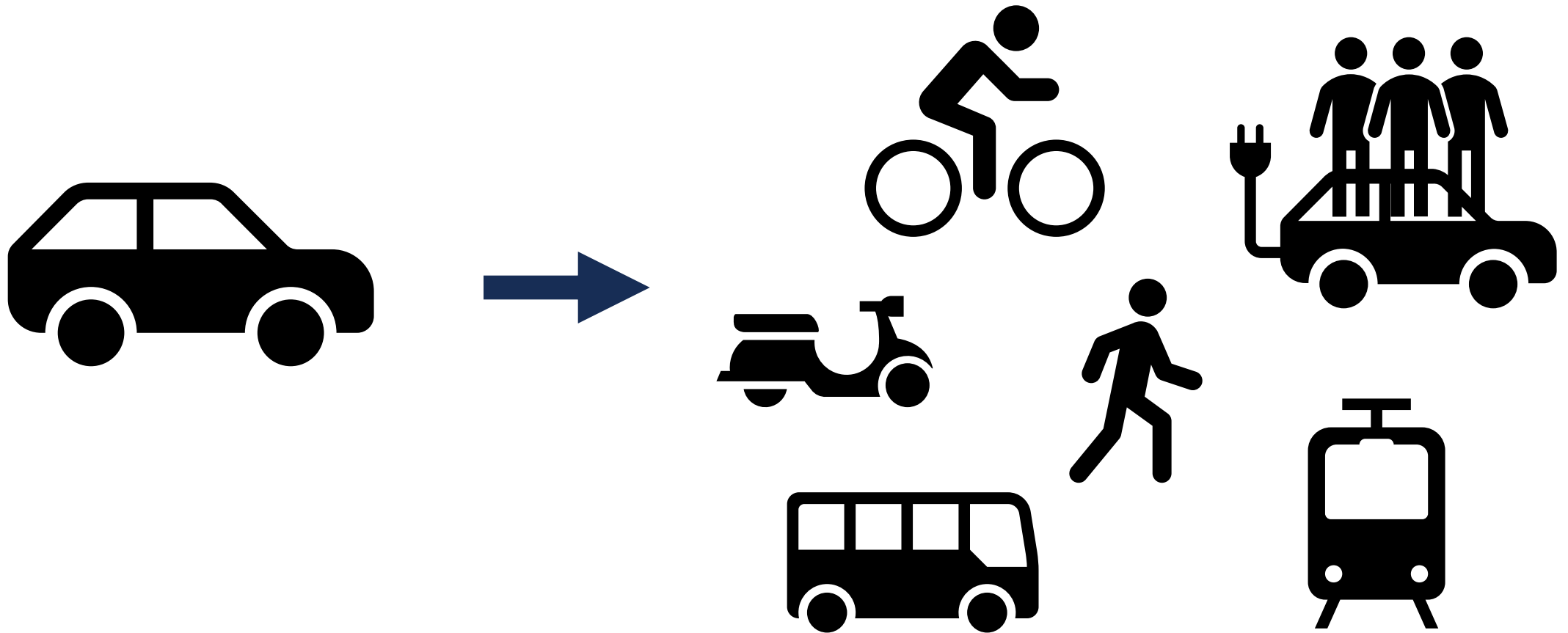
Viajes sostenibles en:

- bicicleta
- a pie
- en transporte público
- viaje compartido



Que es "cambio de modo de transporte"?

Cambiando viajes de los vehículos ocupados por una sola persona a modos de transporte sostenibles.



San José 2040, si no hacemos grandes cambios



Más personas
heridas y fallecidos
por tráfico




Más incendios y otros
efectos del cambio clim
ático



Mas congestión



La salud de nuestras
familias y comunidades
se degradaría

An aerial, isometric-style illustration of a city. The scene shows a mix of urban development: modern glass-walled buildings, older multi-story structures, and residential houses with red roofs. A central green park area with trees and people is visible. A road with a bus and cars runs through the scene. The text 'Plan De Mejora del Transporte Multimodal en el Oeste de San Jose' is overlaid in white, bold, sans-serif font.

Plan De Mejora del Transporte Multimodal en el Oeste de San Jose

Que es un plan de mejora del transporte multimodal?

El departamento de transporte de San José crea planes que:

1. Evalúan la historia y las condiciones existentes del transporte en un area y
2. Propone proyectos, programas, y cambios en politicas de transporte multimodal que apoyan a las comunidades de San José para alcanzar los objetivos de modalidades de transporte sostenible.
3. Identifica como realizar las recomendaciones.



Transporte Multimodal = Varias Opciones Convenientes

Transporte
Publico

Ciclismo

Caminando

Viajes
Compartidos

Nuevas
Tecnologías De
Movilidad

Vehiculos
Privados

Area del Plan



Cronograma Del Proyecto

Otoño 2019 - Primavera 2021

- Análisis de las condiciones existentes
- Hablar con la comunidad

Verano 2021

- Hablar con la comunidad
- Lista de proyectos iniciales

Invierno 2021- 2022

- Hablar con la comunidad
- Presentar el plan final

Primavera 2022

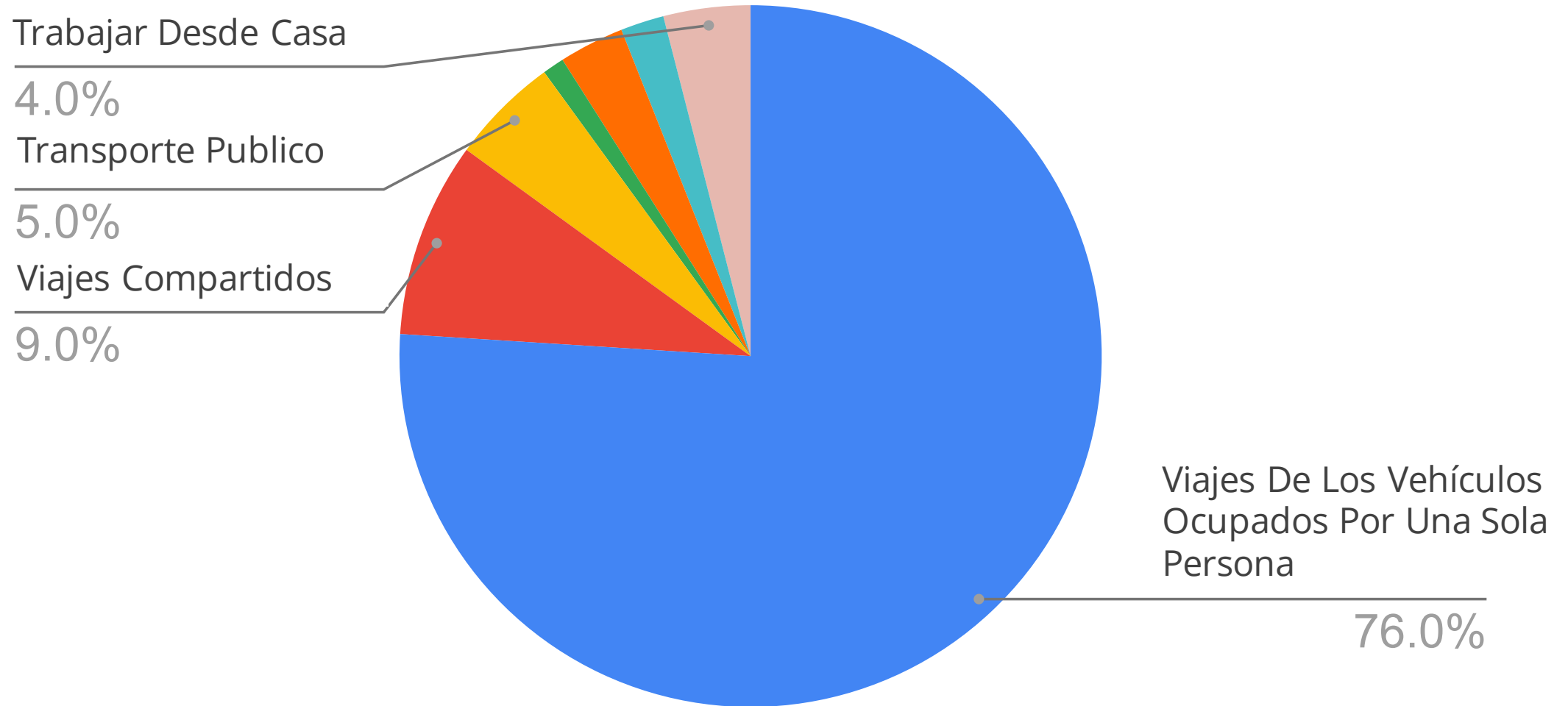
- Aprobación

Lo Que Sabemos

Análisis De Las Condiciones Existentes

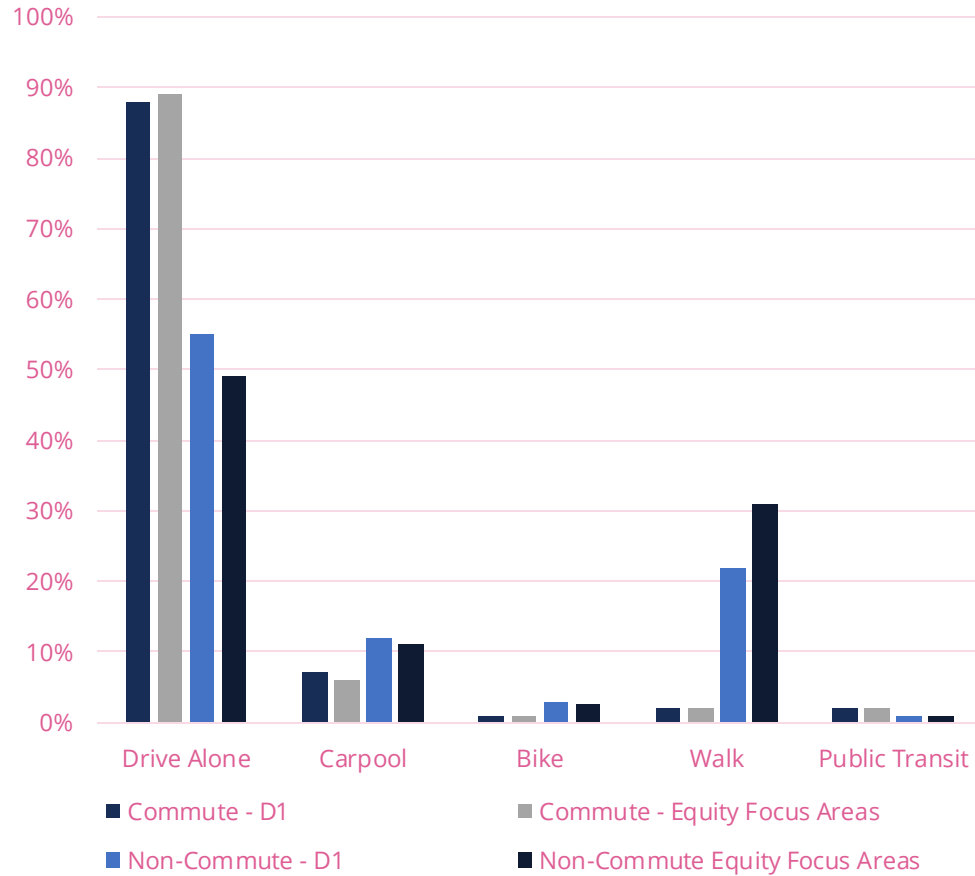
Modo De Transporte en el Oeste de San José (Viajando Al Trabajo)

Referencia: 2019 5-year American Community Survey

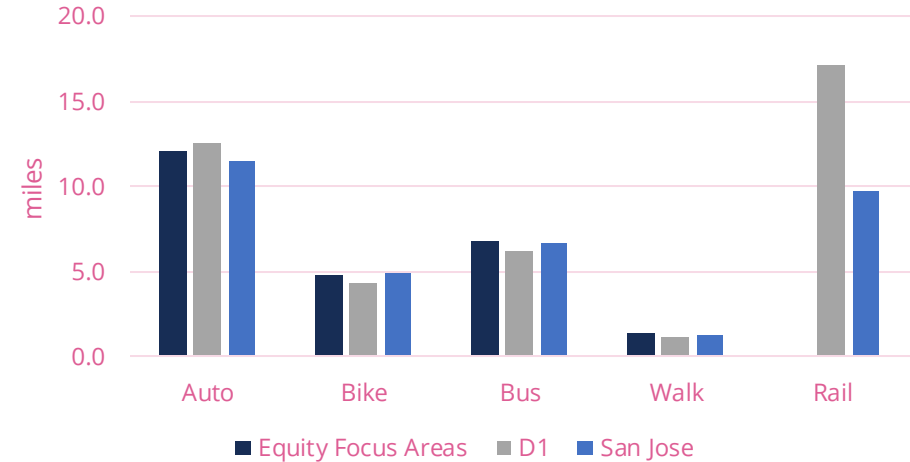


Cómo se desplazán las personas en el Oeste de San Jose?

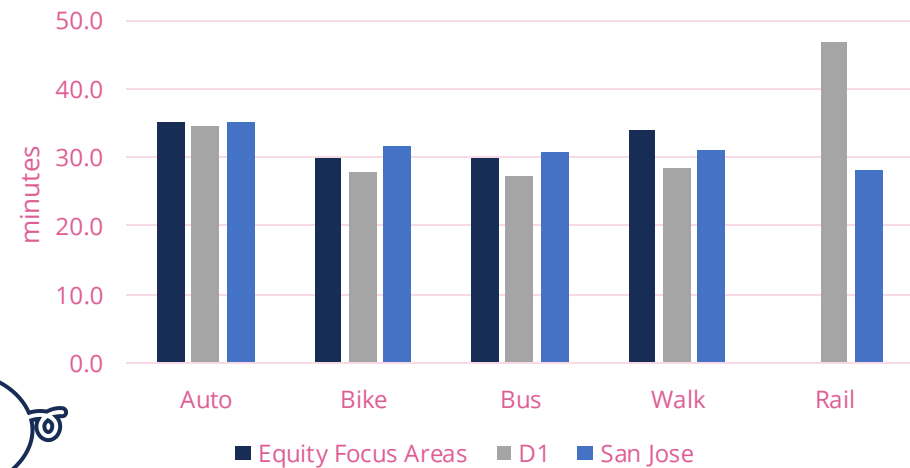
Modo De Viaje



Distancia Ce Viaje



Tiempo Viajando



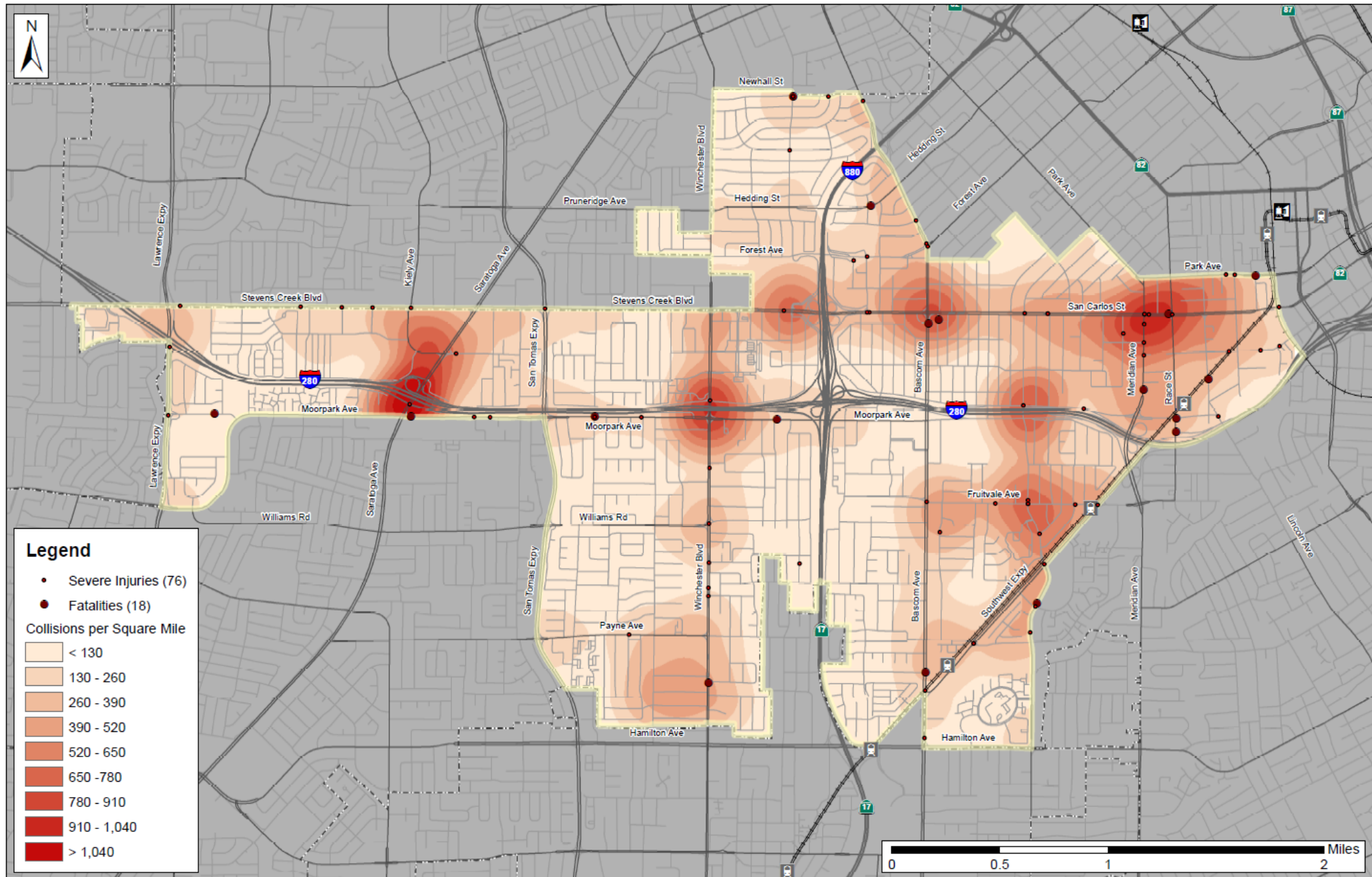
El coste medio del transporte anual en el Oeste de San Jose es de \$15,000



Heridos Graves y Fallecidos por Tipo de Colision (2015-2019)

Tipo	Colisiones	% Colisiones	Heridos Graves	% Heridos Graves	Fallecidos	% Fallecidos
Otro Vehiculo	1,287	60.6%	32	42%	2	11%
Vehiculo Aparcado	405	19.1%	4	5%	0	0%
Bicicleta	118	5.6%	15	20%	2	11%
Peaton	110	5.2%	19	25%	8	44%
Objeto	191	9.0%	6	8%	3	17%
Otro	14	0.7%	0	0%	3	17%

Colisiones de Trafico con Heridos Graves y Fallecidos 2015-2019



Eventos Públicos

Eventos Públicos

- Talleres
- Grupos de enfoque

Primera Fase De Eventos Públicos

- Taller Público (en línea) #1
- Reuniones locales
- Encuesta En Línea
- Reuniones Técnicas

Segunda Fase De Eventos Públicos

- Taller Público (en línea) #2
- Reuniones locales
- Reuniones Técnicas

8.5.2021 Starbird Park Movie
Night Tabling

La necesidad de mejoras para los peatones...

- Más árboles
- Más cruces seguros
- Banquetas anchas
- Calles con tráfico calmado
- Mejorar los semaforos
- Comunidades donde puedes caminar a comprar mandao y hacer otros viajes esenciales
- Mejorar la seguridad personal



5.12.2021 WSJ MTIP Online Workshop



La importancia de infraestructura para bicicletas y la conectividad...

- Más carriles de bicicletas protegidos
- Calles con tráfico calmado y cruces seguros
- Lugares seguros donde puedes guardar tu bicicleta
- Más bicicletas y scooters compartidas
- Mejor conectividad por biciletas para ir a lugares comerciales y al centro civico

El deseo de un mejor transporte público...



9.19.2021 Viva Calle Tabling Event

- Mejor opciones
- Más rápido y más frecuente
- Mejor conexiones para la milla primera y final
- Mejores rutas
- Mejor paradas que son confortables y seguras

¿Cómo podemos realizar nuestros objetivos?

Primeros proyectos, programas, y cambios de política



Crear calles más seguras y agradables por peatones.

Conjunto De Instrumentos Peatonales

Topes



Cruces Elevadas



Extensión de Banqueta



Mejorar Señales Por Peatones



Cruces Peatonales De Alta Visibilidad



Refugio Para Peatones



Cruces Media Quadra



Calles Calmadas



Apoyar mejores sistemas de transporte publico



Conjunto De Instrumentos para Transporte Publico

Carriles De Tránsito Dedicados



Rutas Seguras A Tránsito



Transporte Rápido Por Autobús



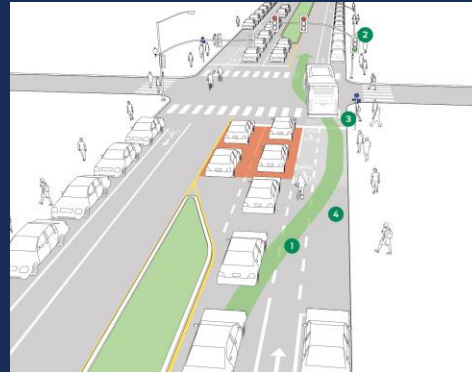
Servicios de Minibus



Extensión De Banqueta Por Paradas Del Autobús



Carriles De Autobus Cortos



Semaforos Inteligentes



Mejores Paradas Del Autobús





Invertir
en infraestructura
de bicicleta

Conjunto De Instrumentos para Bicicletas

Caril de Bicicleta Protegida



Intersección Protegida



Calles Calmadas



Mejores Caminos



Estacionamientos Seguros por Bicicletas



Carriles de Bicicletas Elevadas



Intersecciones que no dejan pasar autos



Conectividad Por Bicicletas Sobre Autopistas





Crear comunidades activas
con inversiones en el
ambiente cultural.

Conjunto De Instrumentos por el Ambiente Cultural

Iluminación de las Vías Peatonales



Infraestructura Ecológica



Letreros de Orientación



Arte Público



Murales Callejeros



Plazas Públicas



Parquecitos



Activaciones Callejeras





Programas y políticas que animan opciones de transporte sostenible.

Conjunto De Instrumentos de Programas y Políticas

Centros de Movilidad



Zonas Calmadas



Activaciones Callejeras



Bosques Urbanos



Pasajes Reducidos



Nuevas Tecnologías de Movilidad



Vehículos Compartidos



Servicio de Bus a la Demanda



Proyectos

Proyectos de Calles Completas



- Stevens Creek Blvd
- Winchester Blvd
- Bascom Ave
- Naglee Ave
- Saratoga Ave
- Meridian Ave
- Lincoln Ave
- Hedding St
- Forest Ave
- Albany Dr / Kiely Blvd
- Moorpark Ave
- Williams Rd
- Fruitdale Ave
- Monroe St
- Shasta Ave / Leigh Ave

Bulevares para Bicicletas



- Kiely Blvd / Boynton Ave
- Scott St
- Williams Rd (East section)
- Cypress Ave
- Phelps Ave
- Monroe St (south section)
- Shasta Ave / Leigh Ave (North section)
- Mitty Way

Proyectos de Construcción Rapida



- Stevens Creek Blvd (**en progreso**)
- Winchester Blvd (**en progreso**)
- Bascom Ave (**en progreso**)
- Saratoga Ave
- Meridian Ave
- Lincoln Ave
- Hedding St
- Forest Ave
- Albany Dr / Kiely Blvd (**en progreso**)
- Moorpark Ave
- Williams Rd
- Fruitdale Ave (**en progreso**)
- Monroe St
- Shasta Ave / Leigh Ave

Como estar informado

Futuras oportunidades para participar:

- Reuniones con Asociaciones de Vecinos
- Horas de Puerta Abiertas
- Encuesta Online

Mantengase informado:

- Visite nuestra pagina web
- Apuntese en *Move San Jose* para recibir actualizaciones

Preguntas?



Agustin Cuello Leon

Agustin.CuelloLeon@sanjoseca.gov

Natasha Opfell

Natasha.Opfell@sanjoseca.gov