Thành Phố San José

BẢN PHÁC THẢO - Giao Thức Sử Dụng Dữ Liệu (DUP) cho Công Nghệ Đầu Đọc Nhận Dạng Biển Số Tự Động (Công Nghệ ALPR)

Cơ quan sở hữu: Sở Cảnh Sát San José (SJPD)
Người đứng đầu cơ quan: Phó Giám Đốc, Giám Đốc Điều Hành

1) Mục Đích

Đầu Đọc Biển Số Xe Tự Động (Công Nghệ ALPR) sử dụng máy ảnh tốc độ cao để chụp ảnh biển số xe. Mục đích của máy ảnh ALPR là cải thiện việc điều tra giao thông[1] và cung cấp công cụ để giảm số lượng tội phạm trong một khu vực cụ thể.[2] Giao Thức Sử Dụng Dữ Liệu (DUP) này xác định cho Sở cảnh sát (sau đây được gọi là "Sở") Thành Phố San José (sau đây được gọi là "Thành Phố"):

1. Được phép sử dụng công nghệ ALPR tuân thủ luật pháp của Tiểu Bang và địa phương;
2. Yêu cầu báo cáo hàng năm về việc sử dụng công nghệ ALPR; và
3. Một hình thức nhận phản hồi công khai liên tục về việc sử dụng công nghệ ALPR.

2) Hình Thức Sử Dụng Được Cho Phép:

Công nghệ ALPR sẽ chỉ được sử dụng cho các mục đích nêu dưới đây. Bất kỳ việc sử dụng nào khác của Sở hoặc của bên thứ ba thay mặt cho Thành Phố đều bị cấm. Nhân viên Thành Phố được đào tạo có thể sử dụng công nghệ ALPR và các dữ liệu được tạo ra để thực hiện những công việc sau:

1. Sử dụng kết hợp với chức năng tuần tra hoặc điều tra để đối phó với việc điều tra tội phạm nghiêm trọng hoặc tội phạm ít nghiêm trọng, ngoại trừ những tội phạm được liệt kê trong phần "Hình Thức Sử Dụng Bị Cấm" trong chính sách này;
2. Xác định vị trí những người có nguy cơ mất tích (bao gồm phản ứng với Cảnh Báo Hổ Phách và Bạc);
3. Hỗ trợ các cơ quan an toàn địa phương, Tiểu Bang và Liên Bang trong việc xác định các phương tiện liên quan đến điều tra tội phạm. Chi tiết thêm về chia sẻ và phối hợp được cho phép với các bộ phận an toàn được nêu chi tiết trong phần "Chia Sẻ Dữ Liệu" bên dưới; và
4. Tự động bắt đầu điều tra các vi phạm giao thông tại giao lộ thông qua một thiết bị (ví dụ: vi phạm vượt đèn đỏ) nếu SJPD tuân theo các yêu cầu được nêu trong Bộ Luật Phương Tiện Đi Lại ở California 21455.5[3], bao gồm cả việc cung cấp thông báo về việc cưỡng chế tự động trong vòng 200 foot tính từ giao lộ.

---

[1] Koper, Christopher S. và Cynthia Lum. "Tác động của việc triển khai đầu đọc biển số xe quy mô lớn đối với điều tra tội phạm" *Cảnh sát hàng quý* 22.3 (2019): 305-329 – https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/1098611119828039

[2] Koper, Christopher S., Bruce G. Taylor và Daniel J. Woods. "Một thử nghiệm ngẫu nhiên về khả năng răn đe ban đầu, tồn đọng từ các lực lượng tuần tra chỉ đạo và sử dụng đầu đọc biển số xe tại các điểm nóng về tội phạm." *Tạp Chí Tội Phạm Học Thực Nghiệm* 9.2 (2013): 213-244 – https://link.springer.com/article/10.1007/s11292-012-9170-z

3) Hình Thức Sử Dụng Bị Cấm:

Công nghệ ALPR sẽ không được sử dụng cho các mục đích sau:

1. Thu thập dữ liệu không nằm trong tầm nhìn của công chúng. Điều này bao gồm bất kỳ dữ liệu nào không dễ nhìn thấy từ khu vực công cộng hoặc tài sản công cộng;
2. Giám sát các hoạt động cá nhân được bảo vệ bởi Tu Chính Án Thứ Nhất của Hiến Pháp Hoa Kỳ;
3. Chia sẻ với cơ quan nhập cư liên bang hoặc sử dụng để điều tra vấn đề liên quan đến tình trạng nhập cư của một cá nhân;
4. Tham gia vào việc trích dẫn tự động hoặc thực thi tự động khác mà không có nhân viên SJPD xem xét thủ công;
5. Điều tra những tội danh sau đây: tội ma túy nhỏ, mại dâm, và vi phạm giao thông bị Tiểu Bang California cấm thi hành tự động; và
6. Bắt người vi phạm nhẹ về tội danh thuộc các tội bị cấm liệt kê ở mục 5.

4) Quy Trình Hoạt Động

(Các) hệ thống ALPR và (các) cơ sở dữ liệu liên quan sẽ chỉ được sử dụng cho các mục đích thực thi pháp luật chính thức được liệt kê trong phần "Hình Thức Sử Dụng Được Cho Phép". Ngoài ra:

1. Không thành viên nào của Sở được vận hành, sử dụng và/hoặc tìm kiếm các hệ thống ALPR và (các) thiết bị/cơ sở dữ liệu liên quan mà không hoàn thành khóa đào tạo đã được Sở phê duyệt trước;
2. Khi nhận được cảnh báo, sĩ quan cảnh sát sẽ cố gắng hết sức để xác nhận bằng mắt thường rằng biển số thu được từ hệ thống ALPR khớp với biển số của phương tiện được quan sát;
3. Trong mọi trường hợp, trước khi thực hiện bất kỳ hành động nào chỉ dựa trên cảnh báo ALPR, sĩ quan cảnh sát sẽ cố gắng hết sức để xác minh cảnh báo vẫn còn hiệu lực thông qua Hệ Thống Thông Tin Thực Thi Luật California (CLETS). Các sĩ quan cảnh sát sẽ không thực hiện hành động hạn chế quyền tự do của cá nhân nào chỉ dựa trên cảnh báo ALPR cho đến khi việc xác minh được thực hiện;
4. Nếu lý do cảnh báo ALPR liên quan đến người bị truy nã có liên quan đến một chiếc xe, sĩ quan cảnh sát nên cố gắng kiểm tra trực quan người ngồi trên chiếc xe đó để xác định xem người đó có khớp với mô tả của người bị truy nã hay không. Nếu không có xác minh này, các sĩ quan cảnh sát phải có lý do pháp lý riêng để tiến hành dừng phương tiện;

[3] Mã Phương Tiện California "Vi Phạm Liên Quan đến Thiết Bị Giao Thông" - https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?sectionNum=21455.5.&nodeTreePath=15.2.3&lawCode=VEH

5. Việc chỉ định các phương tiện vào "danh sách nóng"[4] sẽ là trách nhiệm duy nhất của quản trị viên hệ thống ALPR hoặc người được chỉ định. Quản trị viên hệ thống (hoặc người được chỉ định) có trách nhiệm đảm bảo nhập/gỡ biển số kịp thời vào/ra khỏi "danh sách nóng" được chỉ định;
6. Các giao thức sẽ được thiết lập để đảm bảo thông báo kịp thời cho quản trị viên hệ thống để chỉ ra và ghi lại khi thực hiện chụp biển số xe bằng công nghệ ALPR trong "danh sách nóng" và quyết định hành động thực thi cụ thể;[5] và
7. Tất cả các xe được đưa vào "danh sách nóng" của Sở sẽ chứa các thông tin sau:
   a. Tên, số hiệu và nhiệm vụ của thành viên bộ phận nhập thông tin (ví dụ: Sĩ Quan Smith #1234, Đơn Vị Phòng Chống Trộm, Cướp)
   b. (Các) số trường hợp liên quan
   c. Tóm tắt ngắn gọn mô tả lý do nhập cơ sở dữ liệu xe/người ngồi trên xe.

5) Thu Thập Dữ Liệu

Công nghệ ALPR sử dụng các máy ảnh tốc độ cao được đặt góc để ghi lại hình ảnh kỹ thuật số của biển số xe trên đường quốc lộ và tài sản cá nhân có thể nhìn thấy từ đường quốc lộ.

Hình ảnh ví dụ được chụp từ máy ảnh ALPR được cung cấp bên dưới. Trong khi máy ảnh ALPR được đặt ở góc để ghi lại thông tin về biển số xe, có thể thu thập thông tin bổ sung có thể nhìn thấy trong hình ảnh, bao gồm cả loại/kiểu xe ô tô và các đặc điểm phân biệt khác của xe (ví dụ: miếng dán trên chắn sốc, bánh xe hậu mãi, v.v.).

Máy ảnh ALPR có thể được đặt ở một vị trí cố định, chẳng hạn như trên cột đèn đường hoặc ở vị trí chuyển vùng, chẳng hạn như trên xe cảnh sát. Công nghệ sẽ ghi lại ngày giờ chụp ảnh cũng như vị trí của máy ảnh. Vị trí chính xác của chiếc xe không được theo dõi, nhưng có thể được suy ra dựa trên vị trí của máy ảnh tại thời điểm chụp ảnh.

DRAFT

4 Biển số liên quan đến các phương tiện từ cơ sở dữ liệu liên quan, bao gồm, nhưng không giới hạn ở: Trung Tâm Thông Tin Tội Phạm Quốc Gia (NCIC), Thông báo Cảnh Giác (BOLO) và Cơ sở dữ liệu của Sở.

5 Một thông báo ví dụ sẽ là: "Xe 211A trong danh sách nóng được cảnh báo tại Curtner/Monterey, được quan sát tại Curtner/Malone. Phương tiện dừng lại, tài xế bị bắt đối với xe 211"

Hình 1: Xe cảnh sát có Đầu Đọc Biển Số Tự Động gắn trên nóc xe và hình ảnh ví dụ từ máy ảnh ALPR (trên cùng bên trái). Ảnh ALPR này xác định 1) biển số xe, 2) thời gian và vị trí chiếc xe, và 3) thông tin khác được chụp trong ảnh, bao gồm màu sắc, kiểu dáng và kiểu xe. Nguồn: Pasadena, Cục Cảnh sát CA: https://www.pasadenanow.com/main/city-council-to-consider-purchasing-more-automatic-license-plate-readers

6) Thông Báo

Lưu ý rằng Thành Phố San José đang sử dụng công nghệ ALPR được dán dưới dạng bảng chỉ dẫn tại các lối vào thành phố và lối ra khỏi thành phố chính dành cho phương tiện cơ giới, và tại "các giao lộ được chỉ định" trong thành phố để thông báo cho người dân rằng có thể có máy ảnh ALPR trong khu vực của họ.

"Giao lộ được chỉ định" đề cập đến các vị trí gần nơi công nghệ ALPR đang được sử dụng. Các biển báo sẽ bao gồm thông báo rằng công nghệ ALPR đang được sử dụng và sẽ hướng người đọc đến nơi họ có thể biết thêm thông tin về chương trình và chính sách ALPR. Thông báo và chi tiết bổ sung, bao gồm cả Giao Thức Sử Dụng Dữ Liệu Này, sẽ có sẵn trên trang web của Thành Phố.

7) Lưu và Xóa Dữ Liệu

Dữ liệu thu thập từ công nghệ ALPR sẽ được lưu giữ trong một năm. Khi thời hạn lưu giữ đã hết, hồ sơ sẽ được xóa hoàn toàn khỏi tất cả các hệ thống đang hoạt động và dự phòng, trừ khi có nghi ngờ hợp lý rằng chiếc xe được ALPR xác định có liên quan đến hoạt động tội phạm.

Dữ liệu liên quan đến việc điều tra tội phạm có thể được lưu trữ lâu hơn trên thiết bị lưu trữ điện tử hoặc được in và lưu giữ theo luật chứng cứ hiện hành của tiểu bang và liên bang, bao gồm cả việc lưu giữ dữ liệu thông qua việc xét xử vụ án tại tòa án được công nhận cũng như phân bổ thời gian cho quy trình kháng cáo và thời hiệu.

8) Truy Cập và Độ Chính Xác

Dữ liệu ALPR thô, bao gồm ảnh, biển số xe, vị trí và dữ liệu danh sách nóng liên quan sẽ không có sẵn để truy cập công khai trừ khi được yêu cầu theo luật thành phố, tiểu bang hoặc liên bang hoặc theo lệnh tòa. Một số thông tin cá nhân có thể được biên tập lại trước khi tiết lộ công khai nếu Thành Phố xác định rằng việc tiết lộ thông tin đó có thể gây tổn hại đáng kể cho một cá nhân.

Dữ liệu tổng hợp về công nghệ ALPR, bao gồm các chỉ số hiệu suất về độ chính xác của công nghệ, sẽ được cung cấp hàng năm trong Báo Cáo Sử Dụng Dữ Liệu Hàng Năm. Bạn có thể tìm thêm thông tin chi tiết về Báo Cáo Sử Dụng Dữ Liệu Hàng Năm trong phần "Yêu cầu về Báo Cáo Sử Dụng Dữ Liệu Hàng Năm" bên dưới. Thành Phố có thể công bố thêm dữ liệu tổng hợp theo định kỳ theo quyết định của mình.

Công chúng có thể báo cáo mọi dữ liệu ALPR có khả năng không chính xác cho chủ sở hữu dữ liệu được chỉ định và yêu cầu thay đổi dữ liệu không chính xác. Thành phố sẽ có nỗ lực hợp lý để xác minh và chỉnh sửa các thông tin không chính xác. Các thành viên của Sở phải báo cáo các sai sót và vi phạm nghi ngờ hoặc đã được xác nhận đối với các chính sách của Sở liên quan đến thông tin được bảo vệ cho người giám sát hoặc người quản lý của họ.

9) Trách Nhiệm Giải Trình

Tất cả các thành viên của Sở được phép sử dụng hoặc truy cập công nghệ hoặc dữ liệu ALPR phải chịu trách nhiệm nắm vững kiến thức về giao thức này.

Tất cả các truy cập vào hệ thống sẽ được ghi lại và Sở sẽ duy trì dấu vết kiểm tra thông tin được yêu cầu và truy cập, bao gồm cả mục đích truy vấn. Các đánh giá định kỳ, ngẫu nhiên sẽ được thực hiện bởi đơn vị không phải là Trung Tâm Tình Báo Dữ Liệu Tội Phạm (CDIC) theo chỉ đạo của Phó Giám Đốc, Giám Đốc Điều Hành để đảm bảo và đánh giá sự tuân thủ các yêu cầu của hệ thống cũng như các quy định của giao thức này và luật hiện hành. Dấu vết kiểm tra sẽ được Sở duy trì trong tối thiểu hai (2) năm. Các cuộc kiểm tra hoặc đánh giá bổ sung có thể được thực hiện theo chỉ đạo của Hội Đồng Thành Phố hoặc Cán Bộ Bảo Mật Kỹ Thuật Số (DPO), phù hợp với luật tiểu bang và quyền truy cập thông tin được phép.

Nếu một thành viên của Sở truy cập hoặc cung cấp quyền truy cập vào thông tin ALPR, thì thành viên của Sở sẽ thực hiện những việc sau:

1. Duy trì hồ sơ truy cập bao gồm các thông tin sau:
   a. Ngày/Giờ truy cập Thông Tin
   b. Biển số xe hoặc các yếu tố dữ liệu khác được sử dụng để truy vấn hệ thống ALPR
   c. Tên và bộ phận của người đã truy cập thông tin
   d. Mục đích truy cập thông tin
2. Thông tin ALPR chỉ có thể được sử dụng cho các mục đích được cho phép như được chỉ định trong giao thức này theo Bộ luật Dân sự California mục 1798.90.51 (b).

DRAFT

10) Chia Sẻ

Thành Phố không chia sẻ dữ liệu ALPR với bất kỳ tổ chức hợp đồng, thương mại hoặc tư nhân nào. Việc cung cấp các dịch vụ lưu trữ hoặc truyền dữ liệu sẽ không được coi là việc bán, chia sẻ hoặc chuyển giao thông tin ALPR (xem Bộ Luật Dân Sự CA 1798.90.55. (b)).

Thông tin được thu thập hoặc ghi lại, và hồ sơ do Thành Phố lưu giữ sẽ không được:

1. Bán, công khai, trao đổi hoặc tiết lộ vì mục đích thương mại;
2. Tiết lộ hoặc công khai mà không được phép; hoặc
3. Phổ biến cho những người không được phép truy cập hoặc sử dụng thông tin.

Thành Phố sẽ không xác nhận sự tồn tại hoặc không tồn tại của thông tin cho bất kỳ cá nhân hoặc cơ quan nào không đủ điều kiện nhận thông tin trừ khi pháp luật có yêu cầu khác. Thành Phố sẽ không cho phép các cơ quan thực thi pháp luật khác truy cập trực tiếp vào cơ sở dữ liệu ALPR của mình, nhưng có thể xác nhận kết quả đã đọc[6] cụ thể hoặc đã xác định khớp[7] theo yêu cầu của cơ quan thực thi pháp luật địa phương hoặc tiểu bang khác. Cơ quan yêu cầu chỉ có thể truy cập dữ liệu vì mục đích được cho phép như đã nêu trong giao thức này.

11) Công Bằng và Sự Tham Gia Của Cộng Đồng

Thành Phố sẽ nỗ lực xác định và giảm thiểu sự bất công bằng có trong công nghệ ALPR và quá trình triển khai công nghệ. Công chúng có thể thể hiện sự quan tâm của mình thông qua tính năng bình luận công khai tại sanjoseca.gov/digitalprivacy. Các bình luận cũng có thể được gửi bằng cách gửi email tới digitalprivacy@sanjoseca.gov hoặc gửi qua thư cho Nhân Viên Bảo Mật Kỹ Thuật Số tại 200 E Santa Clara St. San Jose CA 95113, Tầng 11.

12) Lưu Trữ và Bảo Mật

Dữ liệu được thu thập bằng công nghệ ALPR sẽ được lưu trữ trong cơ sở cảnh sát an toàn hoặc môi trường lưu trữ bảo mật của bên thứ ba. Quyền truy cập vật lý sẽ được giới hạn cho các nhân viên thực thi pháp luật có nhu cầu chính đáng và quyền tiếp cận thông tin. Sở sẽ sử dụng các biện pháp an ninh vật lý, công nghệ, hành chính, thủ tục và nhân sự phù hợp để ngăn chặn truy cập trái phép vào dữ liệu ALPR. Nhân viên tuyên thệ hoặc nhân viên dân sự được ủy quyền phải có quyền truy cập chung của người dùng vào cơ sở dữ liệu ALPR của SJPD, sao cho phù hợp, để truy vấn thông tin.

DRAFT

6 "Đọc" là dữ liệu thu được bởi ALPR về biển số xe trong tầm nhìn công chúng được thiết bị đọc, bao gồm hình ảnh về biển số và phương tiện mà trên đó được hiển thị và thông tin về vị trí của phương tiện tại thời điểm ALPR đọc. Cơ quan thực thi pháp luật bên ngoài có thể yêu cầu Thành Phố xác nhận xem họ đã đọc danh sách biển số xe hoặc ô tô cụ thể được xác định bằng các tính năng hay chưa.

7 "Khớp" là cảnh báo từ hệ thống ALPR rằng biển số được quét có thể nằm trong Trung Tâm Thông Tin Tội Phạm Quốc Gia (NCIC) hoặc cơ sở dữ liệu thực thi pháp luật khác vì lý do cụ thể bao gồm, nhưng không giới hạn, liên quan đến chiếc xe bị đánh cắp, người bị truy nã, người mất tích, lệnh bảo vệ do bạo lực gia đình hoặc hoạt động tội phạm khác.

Nhân viên đã tuyên thệ hoặc nhân viên dân sự được ủy quyền được Phó Giám Đốc, Giám Đốc Điều Hành hoặc người được chỉ định phê duyệt sẽ có quyền truy cập của người dùng quản trị vào cơ sở dữ liệu ALPR của SJPD, sao cho phù hợp, để kiểm soát:

1. Thông tin mà một nhóm hoặc loại người dùng cụ thể có thể có quyền truy cập dựa trên nhóm hoặc loại;
2. Thông tin mà một loại người dùng có thể truy cập và/hoặc dữ liệu được sử dụng trong các cuộc điều tra cụ thể;
3. Khả năng chia sẻ với các cơ quan thực thi pháp luật khác; và
4. Quyền truy cập quản trị hoặc chức năng cần thiết để duy trì, kiểm soát, quản lý, kiểm tra hoặc quản lý dữ liệu hoặc thiết bị.

Đơn Vị Phát Triển Hệ Thống của Cục Dịch Vụ Kỹ Thuật có thể cung cấp hỗ trợ kỹ thuật ALPR cho Trung Tâm Tình Báo Dữ Liệu Hình Sự (CDIC). CDIC phải đảm bảo tuân thủ giao thức này. Người quản lý dữ liệu ALPR cho mục đích của giao thức này sẽ là Phó Giám Đốc, Giám Đốc Điều Hành hoặc người được chỉ định.

Trong trường hợp vi phạm dữ liệu được xác nhận trong đó thông tin cá nhân như biển số xe hoặc ảnh bị một bên không được phép truy cập, Sở sẽ tuân theo Kế Hoạch Ứng Phó Sự Cố của Thành Phố San José. Giao thức bảo mật này và các chi tiết bảo mật khác được Văn Phòng An Ninh Mạng của Thành Phố giám sát.

13) Đào Tạo

Ngoại trừ các cuộc kiểm tra, chỉ nhân viên của Bộ được đào tạo về cách sử dụng công nghệ ALPR, bao gồm các biện pháp bảo vệ quyền riêng tư và quyền tự do dân sự, mới được phép truy cập vào dữ liệu ALPR. Đào tạo sẽ bao gồm:

1. Các cơ quan pháp lý liên quan đến việc sử dụng dữ liệu và công nghệ ALPR;
2. Giao Thức Sử Dụng Dữ Liệu Hiện Tại của Sở liên quan đến việc sử dụng công nghệ ALPR được phép;
3. Các biện pháp kỹ thuật, vật lý, hành chính và thủ tục để bảo vệ tính bảo mật của dữ liệu ALPR chống lại việc truy cập hoặc sử dụng trái phép; và
4. Bài tập thực hành sử dụng công nghệ ALPR

14) Yêu cầu đối với Báo Cáo Sử Dụng Dữ Liệu Hàng Năm

Để cung cấp cho Thành Phố và công chúng báo cáo liên tục về việc sử dụng và độ chính xác của công nghệ ALPR, thông tin sau sẽ được yêu cầu trong Báo Cáo Sử Dụng Dữ Liệu Hàng Năm được gửi thường niên cho Văn Phòng Quyền Riêng Tư Kỹ Thuật Số không trễ hơn ngày 1 tháng 3 và bao gồm thời gian năm lịch trước đó (1 tháng 1 - 31 tháng 12). Trong năm mà Giao Thức Sử Dụng Dữ Liệu này có hiệu lực, Sở chỉ được yêu cầu báo cáo trong khoảng thời gian kể từ ngày Giao Thức Sử Dụng Dữ Liệu có hiệu lực cho đến cuối năm dương lịch.[8]

[8] Nếu Giao Thức Sử Dụng Dữ Liệu này được thông qua sau ngày 30 tháng 9, thì sẽ không yêu cầu Báo Cáo Sử Dụng Dữ Liệu Hàng Năm đầu tiên cho đến năm sau, báo cáo này sẽ bao gồm việc sử dụng kể từ ngày Giao Thức Sử Dụng Dữ Liệu có hiệu lực đến ngày 31 tháng 12 năm sau.

1. Tóm tắt về dự án và các cập nhật kể từ năm trước, bao gồm chi tiết về giá trị cho Sở
2. Kế hoạch cho những năm tiếp theo, bao gồm kế hoạch mở rộng dự án hoặc thay đổi sử dụng dữ liệu
3. Các chỉ số báo cáo về mức độ sử dụng và độ chính xác của ALPR bao gồm:
    a. **số lần đọc theo vị trí** – Sở sẽ:
        i. Báo cáo trực tiếp số lần đọc theo vị trí; hoặc
        ii. Cung cấp cho Nhân Viên Quyền Riêng Tư Kỹ Thuật Số (DPO) quyền truy cập vào cơ sở dữ liệu đọc ALPR, bao gồm vĩ độ và kinh độ của mỗi lần đọc, từ đó DPO có thể báo cáo theo vị trí khi cần.
    b. **số lần khớp theo vị trí** – Giống với số lần đọc theo vị trí, Sở sẽ:
        iii. Báo cáo trực tiếp số lần khớp theo vị trí; hoặc
        iv. Cung cấp cho Nhân Viên Quyền Riêng Tư Kỹ Thuật Số (DPO) quyền truy cập vào cơ sở dữ liệu đọc ALPR, bao gồm vĩ độ và kinh độ của mỗi lần đọc và nếu lần đọc đó khớp, từ đó DPO có thể báo cáo theo vị trí khi cần.
    c. **Hồ sơ được truy cập bởi SJPD** – Sở sẽ báo cáo về số lượng hồ sơ được truy cập theo phần Trách Nhiệm Giải Trình của Giao Thức này.
    d. **Độ chính xác của các bản ghi đã truy cập** – Sở sẽ báo cáo về tính chính xác của công nghệ ALPR được triển khai theo yêu cầu của Hội Đồng và DPO.

DRAFT